

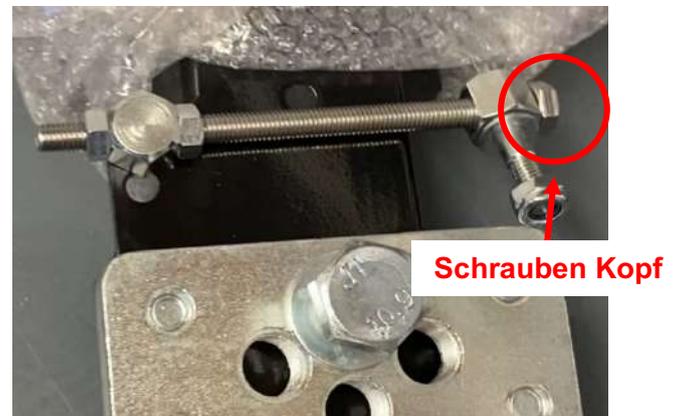
Anleitung – Voreinstellung der Neigung

1. Neigungsversteller

Im April 2020 haben wir die ersten Zentralständer ausgeliefert. Die ersten Modelle kamen mit einer Schraube statt Gewindestange. Damit alle Funktionen beim Einstellen des Zentralständers ohne Probleme funktionieren, muss die Gewindeschraube um 180 Grad gedreht werden.

Ist-Zustand:

Soll-Zustand:



2. Einstellung der Neigung – Wie hebt mein Vorderrad ab?

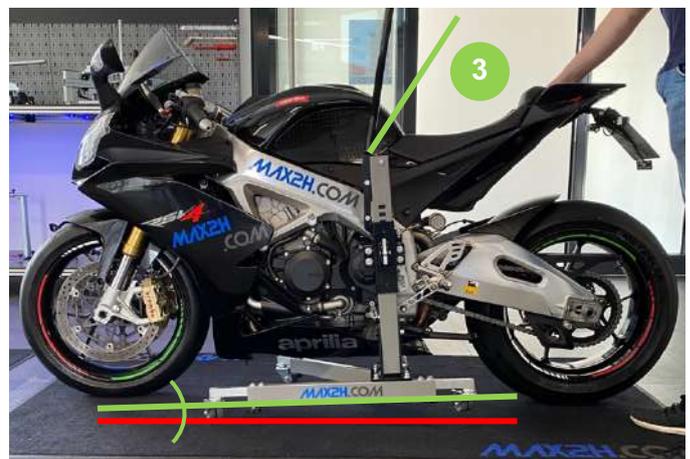
Die Neigung des Motorrads wird über die Adapterplatte eingestellt.

Die Neigung vom Zentralständer ist ziemlich flach. Das Hinterrad des Motorrads ist nach Aufbocken in der Luft, das Vorderrad steht aber noch auf dem Boden. Die Neigung ist hier durch die grüne Linie dargestellt.

2.1 Ist-Zustand:



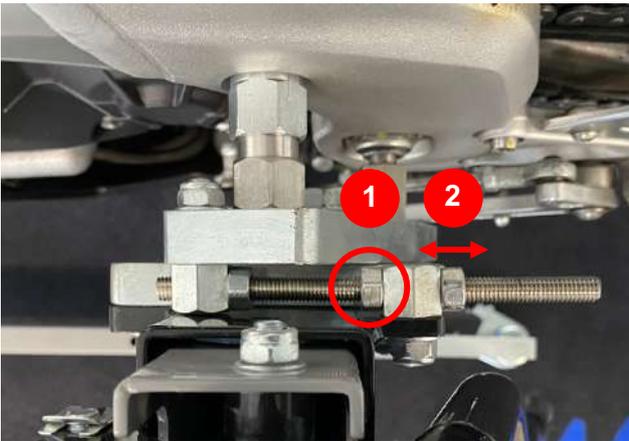
2.2 Soll-Zustand:



Um das Vorderrad in die Luft zu bringen muss die Neigung der Adapterplatte steiler werden.

Vorgehensweise:

1. M8 Mutter innen lösen
2. Neigung über Muttern verstellen
3. Beide Muttern (1+2) an Sechskant kontern.
4. Leichte Hebelneigung vorsehen (3), damit der Ständer beim ansetzen an das Motorrad einen kleinen Spielraum zum Boden hat.



Abstand Vorher



Abstand Nachher

Der Winkel des Zentralständers muss angeschrägt werden (siehe Bild 2.2). Das rechte Rad schwebt in der Luft, während das linke auf dem Boden aufsitzt. Der Winkel ist hier wieder mit Hilfe der roten Linie dargestellt.

Der Zentralständer hat nun eine voreingestellte Neigung:

