



**H Husqvarna®**



**565, 572XP, 572XPG**

DE Bedienungsanweisung  
SL Navodila za uporabo

2-42  
43-80

# Inhalt

Einleitung.....	2	Fehlersuche.....	37
Sicherheit.....	3	Transport und Lagerung.....	38
Montage.....	12	Technische Angaben.....	39
Betrieb.....	13	Zubehör.....	40
Wartung.....	25	EG-Konformitätserklärung.....	42

# Einleitung

## Produktbeschreibung

Husqvarna 565, 572XP und 572XPG sind Motorsägenmodelle mit einem Kraftstoffmotor.

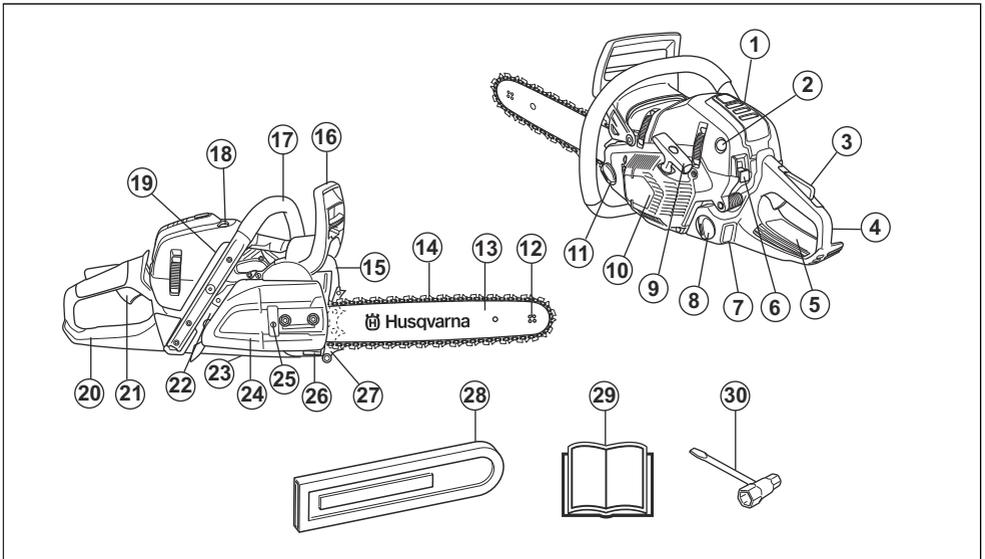
Wir arbeiten ständig an der Verbesserung von Konstruktion und Technik, um Ihre Sicherheit und die Effektivität des Geräts zu optimieren. Schauen Sie regelmäßig bei Ihrem Servicehändler vorbei, so bleiben Sie über für Sie nützliche Neuerungen auf dem Laufenden.

## Verwendungszweck

Dieses Gerät wurde für forsttechnische Anwendungen wie Fällen, Entasten und Sägen entwickelt.

**Hinweis:** Die Benutzung des Geräts kann durch nationale Vorschriften eingeschränkt werden.

## Produktübersicht 565/572XP/572XPG



- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Zylinderdeckel               | 8. Kraftstofftank            |
| 2. Kraftstoffpumpe              | 9. Starthandgriff            |
| 3. Gashebelsperre               | 10. Startvorrichtungsgehäuse |
| 4. Hinterer Handgriff           | 11. Kettenöltank             |
| 5. Informations- und Warnschild | 12. Umlenkstern              |
| 6. Start-/Stoppschalter         | 13. Führungsschiene          |
| 7. Kraftstoffanzeige            | 14. Sägekette                |

15. Schalldämpfer
16. Kettenbremse mit Handschutz
17. Vorderer Handgriff
18. Kettenspannschraube
19. Schalter für Griffheizung (572XPG)
20. Rechtshandschutz
21. Gashebel
22. Produkt- und Seriennummernschild
23. Stellschraube, Ölpumpe
24. Kupplungsdeckel
25. Schraube zur Einstellung der Ölpumpe
26. Kettenfänger
27. Rindenstütze
28. Abdeckung für Führungsschiene
29. Bedienungsanleitung
30. Kombischlüssel

Die Emission des Gerätes ist im Abschnitt „Technische Daten“ und auf dem Geräteschild angegeben.



Kettenbremse, aktiviert (rechts).  
Kettenbremse, nicht aktiviert (links).



Dekompressionsventil.



Zündanlage; Choke



Kraftstoffpumpe.



Einstellen der Ölpumpe.



Tanken.



Befüllung mit Sägekettenöl.



Wenn Ihr Gerät dieses Kennzeichen trägt, ist es mit beheizten Handgriffen ausgestattet.

## Symbole auf dem Produkt



Durch unsachgemäße oder nachlässige Handhabung dieses Geräts können schwere Verletzungen oder sogar tödliche Unfälle von Anwendern oder anderen Personen verursacht werden.



Lesen Sie sorgfältig die Bedienungsanleitung und machen Sie sich mit den Anweisungen vertraut, bevor Sie das Gerät verwenden.



Tragen Sie immer einen zugelassenen Schutzhelm, Gehörschutz und Schutzbrille oder Gesichtsschutz.



Dieses Produkt stimmt mit den geltenden EG-Richtlinien überein.



Umweltbelastende Geräuschemissionen gemäß der entsprechenden EG-Richtlinie.

**Hinweis:** Sonstige Symbole/Aufkleber am Gerät beziehen sich auf Zertifizierungsanforderungen, die in bestimmten Ländern gelten.

## Sicherheit

### Allgemeine Sicherheitshinweise



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Eine unsachgemäß oder nachlässig eingesetzte Motorsäge kann zu einem gefährlichen Gerät werden und zu schweren oder gar lebensgefährlichen Verletzungen führen. Es ist deshalb von größter Wichtigkeit, dass diese

Bedienungsanweisung aufmerksam durchgelesen und verstanden wird.

- Unter keinen Umständen darf die ursprüngliche Konstruktion des Gerätes ohne Genehmigung des Herstellers geändert werden. Verwenden Sie keine Geräte, die von anderen modifiziert wurden, und verwenden Sie immer Originalzubehör. Unzulässige Änderungen und/oder unzulässiges Zubehör können zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen des Anwenders oder anderer Personen führen.
- Der Schalldämpfer enthält Chemikalien, die karzinogen sein können. Falls der Schalldämpfer

beschädigt wird, vermeiden Sie es, mit diesen Stoffen in Kontakt zu kommen.

- Das Einatmen der Motorabgase, des Kettenölnebels und des Staubs von Sägespänen über längere Zeit kann eine Gefahr für die Gesundheit darstellen.
- Dieses Gerät erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr von Situationen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können, auszuschließen, sollten Personen mit einem medizinischen Implantat vor der Nutzung dieses Gerätes ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.
- Die Informationen in dieser Bedienungsanleitung ersetzen auf keinen Fall professionelle Fähigkeiten und Erfahrungen. Wenn Sie in eine Situation geraten, in der Sie unsicher sind, sollten Sie einen Fachmann um Rat fragen. Wenden Sie sich an Ihren Servicehändler oder einen erfahrenen Benutzer von Motorsägen. Vermeiden Sie jede Arbeit, für die Sie nicht ausreichend qualifiziert sind!

## Sicherheitshinweise für den Betrieb



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

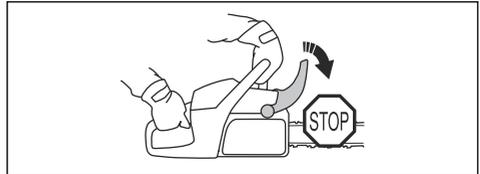
- Vor der Benutzung der Motorsäge müssen Sie wissen, was ein Rückschlag ist, und wie er vermieden werden kann. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Was ist ein Rückschlag?* auf Seite 18.
- Arbeiten Sie niemals mit einem defekten Gerät. Die Kontroll-, Wartungs- und Serviceanweisungen in dieser Bedienungsanleitung sind genau zu befolgen. Gewisse Wartungs- und Servicemaßnahmen sind von geschulten, qualifizierten Fachleuten auszuführen. Beachten Sie die Anweisungen unter *Wartung* auf Seite 25
- Verwenden Sie niemals ein Gerät mit sichtbaren Schäden an Zündkerzenschutz und Zündkabel. Es besteht die Gefahr der Funkenbildung, was ein Feuer verursachen kann.
- Verwenden Sie niemals das Gerät, wenn Sie müde sind, Alkohol getrunken oder Medikamente eingenommen haben, die Ihre Sehkraft, Urteilsvermögen oder Körperkontrolle beeinträchtigen können.
- Vermeiden Sie es, das Gerät bei schlechtem Wetter zu benutzen. Z. B. bei dichtem Nebel, starkem Regen oder Wind, großer Kälte usw. Bei schlechtem Wetter ist das Arbeiten nicht nur ermüdend, es können außerdem gefährliche Arbeitsbedingungen entstehen, z. B. glatter Boden, unberechenbare Fällrichtung des Baumes usw.
- Eine falsche Schneidausrüstung oder eine falsche Führungsschienen/Kettenkombination erhöhen die

Rückschlaggefahr! Verwenden Sie nur die Kombinationen von Führungsschiene und Sägekette, die wir im Kapitel Technische Daten empfehlen, und befolgen Sie die Feilanweisungen. Beachten Sie die Anweisungen unter *Zubehör* auf Seite 40

- Starten Sie die Motorsäge nur dann, wenn Führungsschiene, Kette und sämtliche Abdeckungen montiert sind. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Montage* auf Seite 12. Ohne montierte Führungsschiene und Sägekette kann sich die Kupplung lösen und schwere Schäden verursachen.



- Werfen Sie die Motorsäge nicht „aus der Hand“ an. Diese Methode ist äußerst gefährlich, da man leicht die Kontrolle über die Motorsäge verliert.



- Lassen Sie den Motor niemals in Innenräumen laufen. Seien Sie sich der Gefahr bewusst, die das Einatmen von Motorabgasen birgt!
- Achten Sie bei der Arbeit auf die Umgebung und stellen Sie sicher, dass weder Menschen noch Tiere mit der Schneidausrüstung in Berührung kommen können oder Ihre Kontrolle über das Gerät beeinträchtigen.



- Erlauben Sie niemals Kindern, das Gerät zu benutzen oder sich in seiner Nähe aufzuhalten. Da das Gerät mit einem rückfedernden Start/Stoppschalter ausgerüstet ist und mit geringer Geschwindigkeit und Kraft am Starthandgriff gestartet werden kann, können u. U. auch kleine Kinder die Kraft aufbringen, die zum Starten

erforderlich ist. Dies kann zu schweren Verletzungen führen. Daher ist stets die Zündkappe zu entfernen, wenn das Gerät ohne Aufsicht ist.

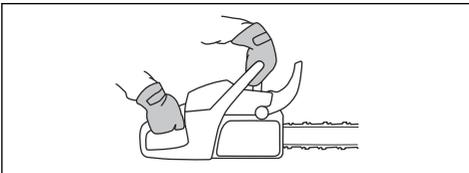
- Um Ihre Motorsäge voll unter Kontrolle zu haben, müssen Sie fest und sicher stehen. Arbeiten Sie niemals auf einer Leiter stehend, oben auf einem Baum oder in anderen Positionen, in denen Sie keinen festen Grund unter den Füßen haben, auf dem Sie sicher stehen.



- Durch Unachtsamkeit kann der Rückschlagbereich der Führungsschiene einen Ast, einen nahen Baum oder einen anderen Gegenstand berühren und einen Rückschlag auslösen.



- Halten Sie eine Motorsäge bei der Anwendung niemals nur mit einer Hand. Die Motorsäge lässt sich mit nur einer Hand nicht sicher bedienen.
- Halten Sie die Motorsäge stets mit beiden Händen. Mit der rechten Hand den hinteren Griff und mit der linken den vorderen Griff umfassen. Alle Benutzer, ob Links- oder Rechtshänder, müssen die Handgriffe so greifen. Achten Sie auf festen Griff, und umgreifen Sie beide Griffe mit Daumen und Fingern. Durch diesen Griff kann man die Rückschlagkraft am besten verringern und gleichzeitig die Kontrolle über die Motorsäge behalten. Die Handgriffe nicht loslassen!



- Die Motorsäge darf niemals über Schulterhöhe benutzt werden, und es ist zu vermeiden, mit der Schienenspitze zu sägen.



- Benutzen Sie nie eine Motorsäge, ohne die Möglichkeit zu haben, bei einem eventuellen Unfall Hilfe herbeizurufen.
- Bevor Sie Ihre Motorsäge transportieren, müssen Sie diese ausschalten und die Sägekette mithilfe der Kettenbremse arretieren. Tragen Sie die Motorsäge mit Führungsschiene und Sägekette nach hinten gerichtet. Bei längeren Wegen und Transporten muss ein Schwertschutz verwendet werden.
- Sichern Sie beim Abstellen der Motorsäge auf den Boden die Sägekette mit der Kettenbremse, und behalten Sie das Gerät immer im Auge. Bei längeren Arbeitsunterbrechungen muss der Motor abgestellt werden.
- Gelegentlich setzt sich Splitt im Kupplungsdeckel fest, wodurch die Kette blockieren kann. Stellen Sie zum Reinigen grundsätzlich den Motor ab.
- Einen Motor in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Raum laufen zu lassen, kann zum Tod durch Ersticken oder Kohlenmonoxidvergiftung führen.
- Es ist unmöglich, hier alle denkbaren Situationen zu beschreiben, die beim Gebrauch der Motorsäge auftreten könnten. Stets vorsichtig vorgehen und mit gesundem Menschenverstand arbeiten. Vermeiden Sie Situationen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen. Wenn Sie sich nach dem Lesen dieser Anweisungen immer noch unsicher fühlen, wie Sie vorgehen sollen, bitten Sie einen Fachmann um Rat, bevor Sie fortfahren. Zögern Sie nicht, Ihren Händler oder uns anzusprechen, wenn Sie Fragen bezüglich dem Gebrauch der Motorsäge haben. Wir sind gerne für Sie da und helfen Ihnen beim optimalen und sicheren Einsatz Ihrer Motorsäge. Auch ein Kurs zum Thema Anwendung der Motorsäge kann hilfreich sein. Händler, Forstfachschulen oder Bibliotheken informieren Sie über verfügbares Weiterbildungsmaterial und das Kursangebot.



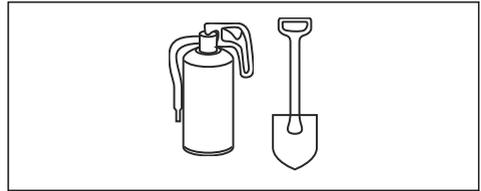
## Persönliche Schutzausrüstung



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.



- Bei Kontakt mit der Sägekette können schwerste Verletzungen auftreten. Bei der Benutzung des Gerätes muss die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung angewendet werden. Die persönliche Schutzausrüstung beseitigt nicht die Unfallgefahr, begrenzt aber den Umfang der Verletzungen und Schäden. Lassen Sie sich bei der Wahl der Schutzausrüstung von einem Fachhändler beraten.
- Tragen Sie immer persönliche Schutzausrüstung. Verwenden Sie einen geeigneten Schutz für Ihre Arme. Die übrige Arbeitskleidung sollte dicht anliegen, ohne die Bewegungsfreiheit zu begrenzen. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der persönlichen Schutzausrüstung.
- Verwenden Sie einen zugelassenen Schutzhelm.
- Tragen Sie einen zugelassenen Gehörschutz. Eine längerfristige Beschallung mit Lärm kann zu bleibenden Gehörschäden führen.
- Stets eine Schutzbrille oder einen Gesichtsschutz tragen, um die von weggeschleuderten Gegenständen ausgehende Gefahr zu reduzieren. Eine Motorsäge kann Gegenstände wie Sägespäne, Holzstückchen usw. mit großer Kraft wegscleudern. Schwere Verletzungen, besonders an den Augen, können die Folge sein.
- Tragen Sie Handschuhe mit Schnittschutz.
- Tragen Sie Hosen mit Sägeschutz.
- Tragen Sie Stiefel mit Schnittschutz, Stahlkappe und rutschfester Sohle.
- Ein Erste-Hilfe-Set soll immer griffbereit sein.
- Von Schalldämpfer, Führungsschiene und Kette oder anderen Quellen können Funken kommen. Halten Sie zur Verhinderung von Waldbränden immer Feuerlöschwerkzeuge und eine Schaufel bereit.



## Sicherheitsvorrichtungen am Gerät



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

Dieser Abschnitt beschreibt die Sicherheitskomponenten des Geräts und ihre Funktionen. Angaben zur Inspektion und Wartung finden Sie unter der Überschrift *Prüfung, Instandhaltung und Wartung der Sicherheitsausrüstung des Gerätes* auf Seite 25. Die Einbaulage dieser Komponenten ist unter der Überschrift *Produktübersicht 565/572XP/572XPG* auf Seite 2 gelistet.

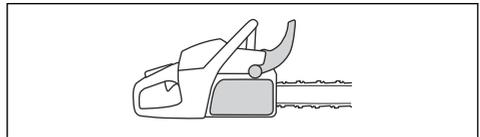
Die Lebensdauer der Maschine kann verkürzt werden und die Unfallgefahr kann steigen, wenn die Wartung des Geräts nicht ordnungsgemäß und Service und/oder Reparaturen nicht fachmännisch ausgeführt werden. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihre Vertragswerkstatt.



**WARNUNG:** Benutzen Sie kein Gerät mit defekten Sicherheitsvorrichtungen. Die Sicherheitsausrüstung muss überprüft und gewartet werden. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Prüfung, Instandhaltung und Wartung der Sicherheitsausrüstung des Gerätes* auf Seite 25. Finden sich Mängel bei der Kontrolle des Geräts, ist eine Servicewerkstatt zur Reparatur aufzusuchen.

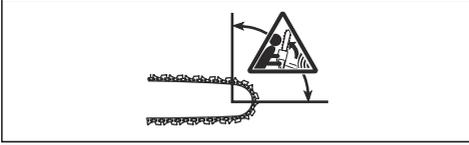
## Kettenbremse mit Handschutz

Ihre Motorsäge ist mit einer Kettenbremse versehen, die die Sägekette beim Rückschlag stoppt. Eine Kettenbremse reduziert die Gefahr für Unfälle, doch es sind ausschließlich Sie als Bediener, der sie verhindern kann.



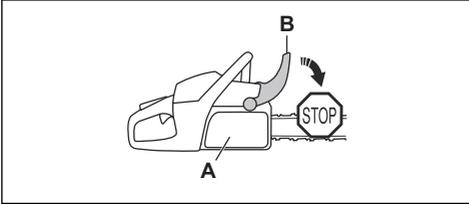
**WARNUNG:** Vermeiden Sie Situationen, in denen Rückschlaggefahr besteht. Arbeiten Sie vorsichtig und sorgen Sie dafür, dass der Rückschlagbereich der

Führungsschiene nicht mit einem Gegenstand in Berührung kommt.

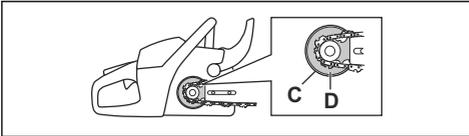


Die Kettenbremse (A) wird entweder manuell (mit der linken Hand) oder mit der Trägheitsfunktion aktiviert.

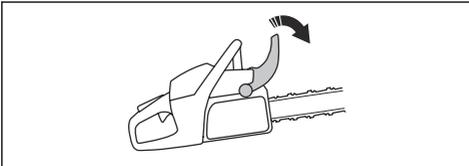
Die Kettenbremse wird betätigt, wenn der Handschutz (B) nach vorn geführt wird.



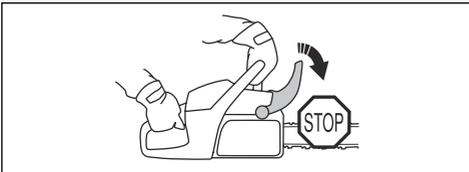
Diese Bewegung betätigt einen federgespannten Mechanismus, der das Bremsband (C) um das Kettenantriebssystem (D) des Motors spannt (Kupplungstrommel).



Der Handschutz wurde nicht nur konstruiert, um die Kettenbremse zu betätigen. Er soll auch verhindern, dass die linke Hand von der Sägekette getroffen wird, wenn der Anwender die Kontrolle über den linken Handgriff verliert.

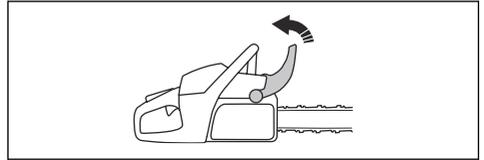


Beim Starten der Motorsäge muss die Kettenbremse eingeschaltet sein, um das Rotieren der Kette zu verhindern.

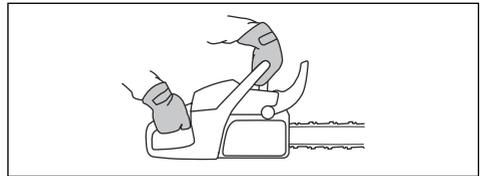


Die Kettenbremse als Feststellbremse beim Starten sowie bei kürzeren Transporten verwenden, so wird verhindert, dass Bediener oder die Umgebung unfreiwillig in Kontakt mit der sich bewegenden Sägekette und womöglich zu Schaden kommen.

Die Kettenbremse wird gelöst, wenn der Handschutz nach hinten zum vorderen Handgriff geführt wird.



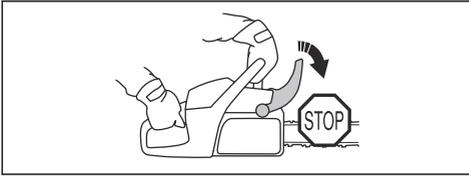
Rückschläge können blitzschnell und mit großer Kraft auftreten. Die meisten Rückschläge sind von geringer Kraft und bewirken nicht immer ein Auslösen der Kettenbremse. Bei solchen Rückschlägen muss die Motorsäge mit festem Griff gehalten und darf nicht losgelassen werden.



Wie die Kettenbremse ausgelöst wird, ob manuell oder durch die Trägheitsfunktion, hängt davon ab, wie kräftig der Rückschlag ist und in welcher Stellung sich die Motorsäge im Verhältnis zu dem Gegenstand befindet, der mit dem Rückschlagbereich in Berührung kommt. Bei heftigen Rückschlägen und wenn sich der Rückschlagbereich der Schiene so weit wie möglich vom Bediener weg befindet, ist die Kettenbremse so konstruiert, dass sie über das Gegengewicht der Kettenbremse (Trägheit) in Rückschlagrichtung aktiviert wird.



Bei weniger kräftigen Rückschlägen oder wenn sich der Rückschlagbereich der Schiene in der Nähe des Anwenders befindet, wird die Kettenbremse mit der linken Hand manuell betätigt.



In der Fallposition befindet sich die linke Hand in einer Position, die die manuelle Aktivierung der Kettenbremse unmöglich macht. Bei diesen Griffen, d. h. wenn die linke Hand so platziert ist, dass sie die Bewegung des Rückschlagschutzes nicht beeinflussen kann, lässt sich die Kettenbremse nur über die Trägheitsfunktion aktivieren.



### Häufig gestellte Fragen über Rückschläge

- **Wird meine Hand die Kettenbremse beim Rückschlag stets aktivieren?**

Nein. Es ist eine bestimmte Kraft erforderlich, um den Handschutz nach vorne zu führen. Wenn Ihre Hand den Handschutz nur leicht berührt oder darüber gleitet, kann es sein, dass die Kraft nicht ausreicht, um die Kettenbremse auszulösen. Auch bei der Arbeit ist der Griff der Motorsäge fest zu umfassen. Wenn Sie dies tun und ein Rückschlag auftritt, lassen Sie vielleicht nicht den vorderen Handgriff los und aktivieren nicht die Kettenbremse, oder die Kettenbremse wird erst aktiviert, wenn sich die Säge bereits ein Stück gedreht hat. In einer solchen Situation kann es vorkommen, dass die Kettenbremse es nicht schafft, die Kette anzuhalten, bevor sie Sie trifft. Auch bestimmte Arbeitsstellungen können es unmöglich machen, dass Ihre Hand den Rückschlagschutz erreicht, um die Kettenbremse zu aktivieren, z. B. wenn die Säge in der Fallposition gehalten wird.

- **Wird die Trägheitsfunktion der Kettenbremse stets aktiviert, wenn ein Rückschlag eintrifft?**

Nein. Zum einen muss Ihre Bremse funktionieren. Die Bremse lässt sich leicht testen, siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Prüfung, Instandhaltung und Wartung der Sicherheitsausrüstung des Gerätes auf Seite 25*. Wir empfehlen diesen Test zu Beginn jedes Arbeitstags. Zum anderen muss der Rückschlag stark genug sein, um die Kettenbremse zu aktivieren. Eine zu empfindliche Kettenbremse

würde ständig aktiviert werden, was sich störend auswirken würde.

- **Wird mich die Kettenbremse im Fall von Rückschlag stets vor Verletzungen schützen?**

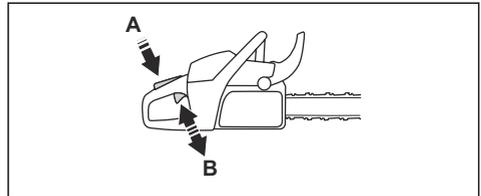
Nein. Zum einen muss Ihre Bremse funktionieren, damit die Schutzfunktion gewährt ist. Zum anderen muss sie wie oben beschrieben aktiviert werden, um die Sägekette beim Rückschlag zu stoppen. Und zum dritten kann die Kettenbremse aktiviert werden, doch wenn sich die Führungsschiene zu nahe bei Ihnen befindet, kann es passieren, dass die Bremse die Kette nicht mehr verlangsamen und stoppen kann, bevor die Motorsäge Sie trifft.



**WARNUNG:** Nur Sie selbst und eine vorschriftsmäßige Arbeitstechnik können den Rückschlag und seine Risiken ausschalten.

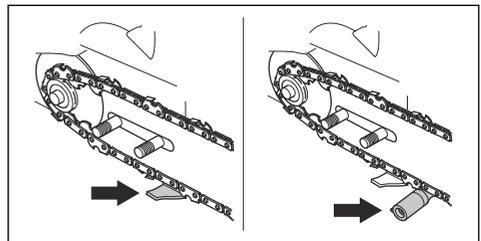
### Gashebelsperre

Die Gashebelsperre ist dazu bestimmt, ein versehentliches Auslösen des Gashebels zu verhindern. Wenn Sie die Gashebelsperre (A) nach unten drücken (z. B. wenn Sie den Griff erfassen), wird der Gashebel (B) freigegeben. Wenn Sie den Griff loslassen, kehren der Gashebel und die Gashebelsperre in ihre Standardstellung zurück. Dadurch wird der Gashebel im Leerlauf gesperrt.



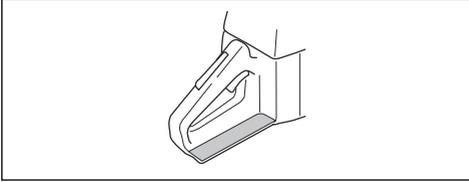
### Kettenfänger

Der Kettenfänger soll eine abgesprungene oder gerissene Kette auffangen. Eine solche Situation kann in den meisten Fällen durch eine korrekte Kettenspannung (siehe die Anweisungen unter der Überschrift *So spannen Sie die Sägekette auf Seite 32*) und durch eine regelmäßige Wartung der Führungsschiene und Kette verhindert werden (siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Wartung auf Seite 25*).



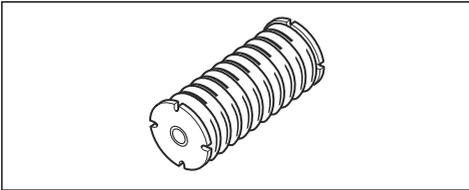
## Rechtshandschutz

Der Rechtshandschutz soll die Hand nicht nur schützen, wenn die Kette abspringt oder reißt, sondern auch sicherstellen, dass Äste und Zweige nicht den Griff um den hinteren Handgriff beeinflussen.



## Antivibrationssystem

Das Gerät ist mit einem Antivibrationssystem ausgerüstet, das Vibrationen wirkungsvoll dämpft und so für angenehmere Arbeitsbedingungen sorgt. Das Antivibrationssystem reduziert die Übertragung von Vibrationen zwischen Motoreinheit/Schneidausrüstung und dem Handgriffsystem des Gerätes. Der Motorsägenkörper einschließlich Schneidausrüstung ist mit sogenannten Antivibrationselementen im Handgriffsystem aufgehängt.



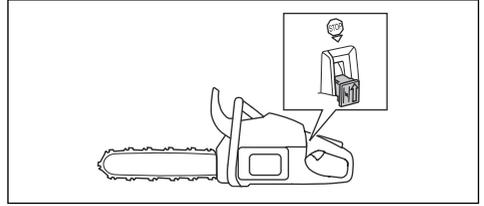
Das Sägen in einer harten Holzart (meist Laubbäume) verursacht mehr Vibrationen als das Sägen in weichem Holz (meist Nadelbäume). Durch das Sägen mit einer falschen, ungeschärften oder falsch geschärften Schneidausrüstung werden die Vibrationen erhöht.



**WARNUNG:** Personen mit Blutkreislaufstörungen, die zu oft Vibrationen ausgesetzt werden, laufen Gefahr, Schäden an den Blutgefäßen oder am Nervensystem davonzutragen. Gehen Sie zum Arzt, wenn Sie an Ihrem Körper Symptome feststellen, die darauf hinweisen, dass Sie übermäßigen Vibrationen ausgesetzt waren. Beispiele für solche Symptome sind: Einschlafen von Körperteilen, Gefühlsverlust, Jucken, Stechen, Schmerzen, Verlust oder Beeinträchtigung der normalen Körperkraft, Veränderungen der Hautfarbe oder der Haut. Diese Symptome treten üblicherweise in Fingern, Händen und Handgelenken auf. Bei niedrigen Temperaturen können sich diese Symptome verstärken.

## Start-/Stoppschalter

Mit dem Start-/Stoppschalter wird der Motor abgestellt.



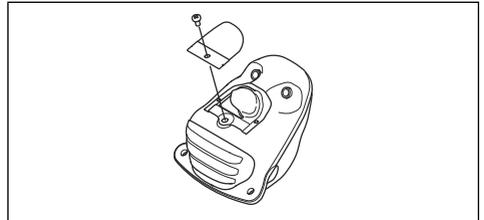
## Schalldämpfer

Der Schalldämpfer soll den Geräuschpegel so weit wie möglich senken und die Abgase des Motors vom Anwender fernhalten.



**WARNUNG:** Die Motorabgase sind heiß und können Funken enthalten, die einen Brand verursachen können. Aus diesem Grunde sollte das Gerät niemals im Innenbereich oder in der Nähe von feuergefährlichen Stoffen gestartet werden!

In Gebieten mit warmem, trockenem Klima besteht erhöhte Brandgefahr. Gesetze und Vorschriften in diesen Gebieten verlangen möglicherweise, dass der Schalldämpfer u. a. mit einem zugelassenen Funkenfängernetz versehen sein muss.



**WARNUNG:** Der Schalldämpfer ist beim Betrieb und auch noch nach dem Ausschalten sehr heiß. Dies gilt auch für den Leerlauf. Die Brandgefahr beachten, besonders wenn sich feuergefährliche Stoffe und/oder Gase in der Nähe befinden.



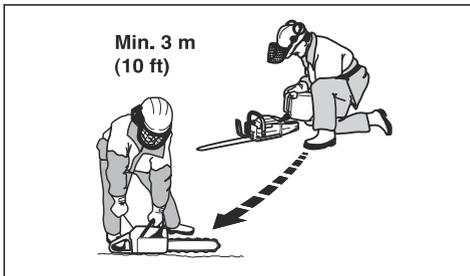
**WARNUNG:** Motorsägen niemals ohne oder mit defektem Schalldämpfer benutzen. Ein defekter Schalldämpfer kann Geräuschpegel und Feuergefahr erheblich steigern. Stets eine Feuerlösch-ausrüstung in Reichweite haben. Motorsägen niemals ohne oder mit defektem Funkenfängernetz benutzen, wenn das Netz in Ihrem Arbeitsgebiet vorgeschrieben ist.

## Sicherer Umgang mit Kraftstoff



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Beim Tanken und Mischen von Kraftstoff (Benzin und Zweitaktöl) ist für gute Belüftung zu sorgen.
- Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind sehr feuergefährlich und können beim Einatmen und auf der Haut schwere Schäden verursachen. Beim Umgang mit Kraftstoff ist daher Vorsicht geboten und für eine gute Belüftung zu sorgen.
- Beim Umgang mit Kraftstoff und Kettenöl ist Vorsicht geboten. Es besteht Feuer-, Explosions- und Vergiftungsgefahr.
- Beim Tanken nicht rauchen und jegliche Wärmequellen vom Kraftstoff fernhalten.
- Den Motor abstellen und vor dem Tanken einige Minuten abkühlen lassen.
- Öffnen Sie den Tankdeckel stets vorsichtig, sodass sich ein evtl. vorhandener Überdruck langsam abbauen kann.
- Den Tankdeckel nach dem Tanken wieder sorgfältig zudrehen.
- Niemals Kraftstoff nachfüllen, wenn der Motor läuft.
- Bewegen Sie das Gerät vor dem Start immer mindestens 3 Meter aus dem Auftankbereich und von der Auftankquelle weg.



Nach dem Tanken gibt es einige Situationen, in denen das Gerät niemals gestartet werden darf:

- Sie haben Kraftstoff oder Kettenöl über das Gerät verschüttet. Wischen Sie den verschütteten Kraftstoff restlos ab und lassen Sie die Kraftstoffdämpfe verdunsten.
- Sie haben Kraftstoff über sich selbst oder Ihre Kleidung verschüttet. Wechseln Sie Ihre Kleidung und waschen Sie alle Körperteile, die mit Kraftstoff in Kontakt gekommen sind. Verwenden Sie Wasser und Seife.
- Am Gerät tritt Kraftstoff aus. Überprüfen Sie den Tankdeckel und die Kraftstoffleitungen regelmäßig auf Undichtigkeiten.

## Sicherheitshinweise für die Wartung

### Schneidausrüstung

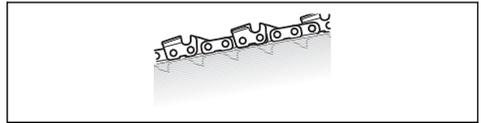
In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie richtigen Schneidausrüstung auswählen und vorschriftsmäßig warten, um:

- Verringert die Rückschlagneigung des Gerätes.
- Reduziert die Gefahr des Abspringens oder Brechens der Sägekette.
- Erhält eine optimale Schnittleistung.
- Verlängert die Lebensdauer der Schneidausrüstung.
- Vermeidet die Steigerung der Vibrationspegel.

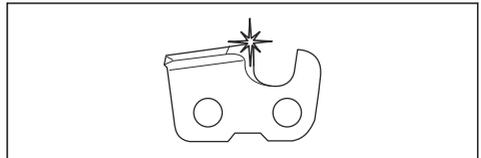


**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

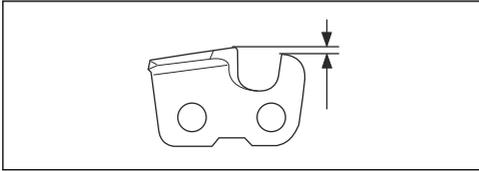
- Eine falsche Schneidausrüstung oder eine falsche Schienen/Kettenkombination erhöhen die Rückschlaggefahr! Nur die Kombinationen von Führungsschiene und Sägekette verwenden, die wir im Kapitel Technische Daten empfehlen, und die Feilanweisungen befolgen. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Zubehör auf Seite 40*.



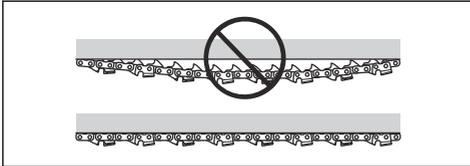
- Tragen Sie bei der Handhabung der Sägekette immer Schutzhandschuhe.
- Jeder Kontakt mit einer rotierenden Sägekette kann sehr schwere Verletzungen hervorrufen.
- Sorgen Sie dafür, dass die Schneidezähne die richtige Länge haben und gut geschärft sind! Befolgen Sie unsere Instruktionen und verwenden Sie die empfohlene Schärfllehre. Eine falsch geschärfte oder beschädigte Sägekette erhöht die Unfallgefahr.



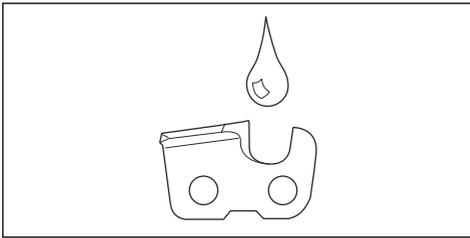
- Korrekten Tiefenbegrenzerabstand beibehalten! Anweisungen befolgen und die empfohlene Tiefenbegrenzerlehre verwenden. Ein zu großer Tiefenbegrenzerabstand erhöht die Rückschlaggefahr.



- Halten Sie die Sägekette gespannt! Wenn die Sägekette unzureichend gespannt ist, erhöht sich die Gefahr, dass sie abspringt. Zudem werden Führungsschiene, Sägekette und Kettenantriebsrad stärker abgenutzt.



- Sorgen Sie für eine gute Schmierung und Wartung der Schneidausrüstung! Wenn die Sägekette unzureichend geschmiert wird, erhöht sich die Gefahr, dass sie reißt.

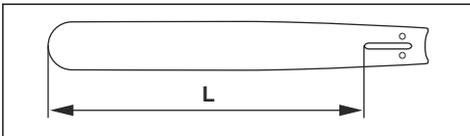


**Einige Ausdrücke, die Führungsschiene und Sägekette beschreiben**

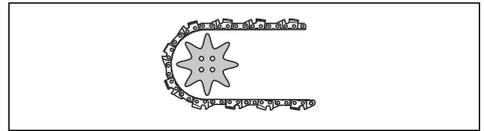
Um alle Sicherheitskomponenten der Schneidausrüstung zu erhalten, sind verschlissene und beschädigte Schienen/Kettenkombinationen durch eine von Husqvarna empfohlene Führungsschiene und Sägekette zu ersetzen. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Zubehör auf Seite 40* für Informationen, welche Schienen/Kettenkombinationen wir empfehlen.

**Führungsschiene**

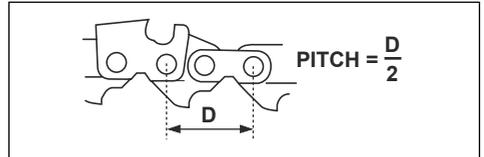
- Länge (Zoll/cm)



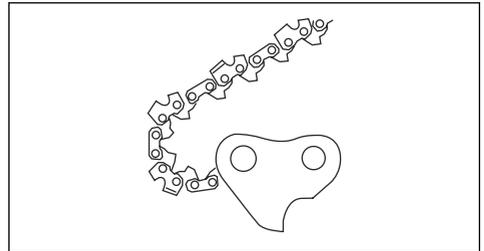
- Anzahl Zähne des Umlenksterns (T).



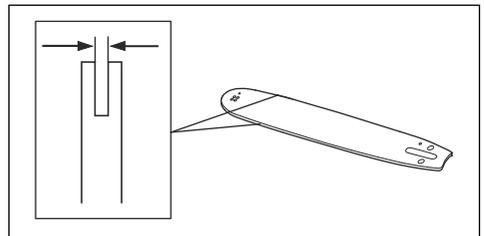
- Teilung der Sägekette (=pitch) (in Zoll). Der Umlenkstern der Führungsschiene und das Kettenantriebsrad der Motorsäge müssen dem Abstand zwischen den Treibgliedern angepasst sein.



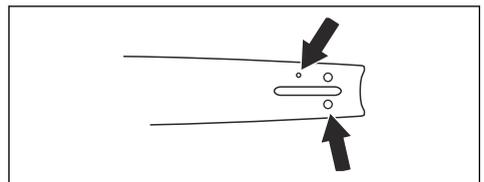
- Anzahl Treibglieder (St.). Jede Führungsschiene hat je nach der Sägekettenteilung sowie der Anzahl Zähne des Umlenksterns eine bestimmte Anzahl Treibglieder.



- Nutbreite der Schiene (Zoll/mm). Die Breite der Führungsschiennut muss der Treibgliedbreite der Sägekette angepasst sein.

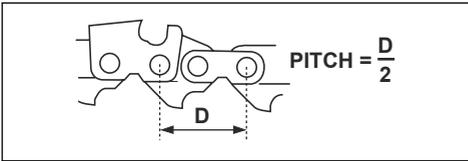


- Loch für Kettenöl und Loch für Kettenspannzapfen. Die Führungsschiene muss der Motorsägenkonstruktion angepasst sein.

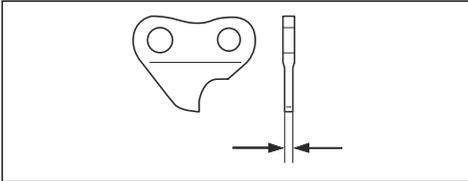


**Sägekette**

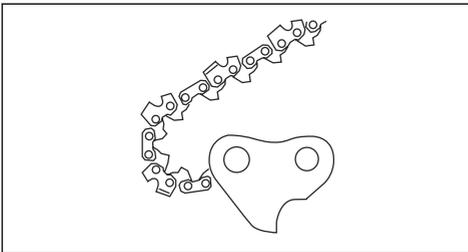
- Teilung der Sägekette (=pitch) (Zoll)



- Treibgliedbreite (mm/Zoll)



- Anzahl Treibglieder (St.)



### Rückschlag reduzierende Schneidausrüstung

Ein Rückschlag kann nur vermieden werden, wenn der Anwender dafür sorgt, dass der Rückschlagbereich der Schiene nicht mit einem Gegenstand in Berührung kommt. Die Kraft eines Rückschlags kann reduziert werden, indem eine Schneidausrüstung mit „eingebauter“ Rückschlagreduzierung benutzt und die Sägekette richtig geschärft und gewartet wird.

### Führungsschiene

Je kleiner der Radius des Umlenksterns, desto geringer die Rückschlagneigung.

### Sägekette

Eine Sägekette besteht aus einer Anzahl von verschiedenen Kettengliedern, die in Standardausführung und mit Rückschlagreduzierung erhältlich sind.



**WARNUNG:** Keine Sägeketten können die Rückschlaggefahr ausschließen.

## Montage

### Einleitung



**WARNUNG:** Lesen Sie vor der Montage des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.



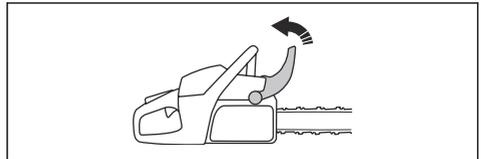
**WARNUNG:** Tragen Sie beim Zusammenbau der Sägekette immer Schutzhandschuhe.



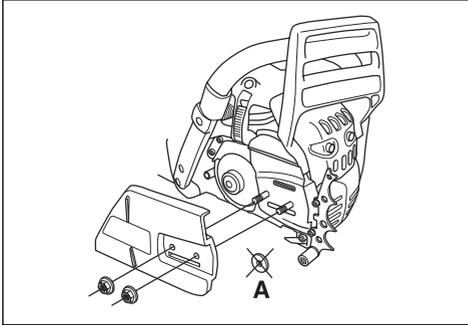
**WARNUNG:** Der Start-/Stopp-Schalter geht automatisch in die Betriebsposition zurück. Um ein ungewolltes Starten zu vermeiden, muss daher bei Montage, Kontrolle und/oder Wartung stets die Zündkappe von der Zündkerze entfernt werden.

### So montieren Sie Führungsschiene und Kette

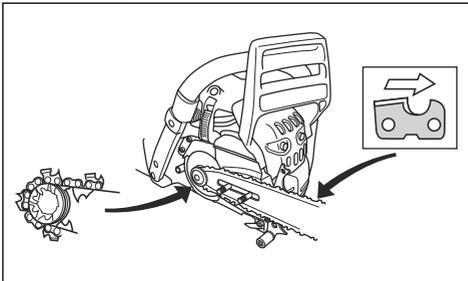
1. Bewegen Sie den Handschutz in Richtung des vorderen Handgriffs, um die Kettenbremse freizugeben.



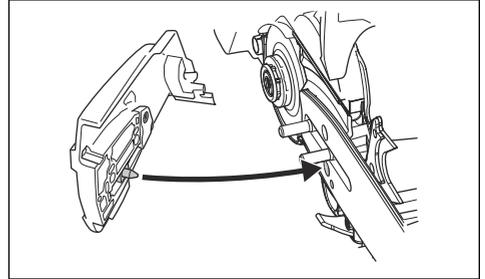
- Entfernen Sie die Schienenmutter(n) und den Kupplungsdeckel. Entfernen Sie den Transportring (A).



- Montieren Sie die Führungsschiene auf den/die Schienenbolzen. Bringen Sie die Führungsschiene in ihre hinterste Stellung.
- Montieren Sie die Sägekette um das Kettenantriebsrad, und passen Sie sie in die Nut in der Führungsschiene ein. Beginnen Sie an der Oberkante der Führungsschiene. Stellen Sie sicher, dass die Treibglieder der Sägekette korrekt um das Kettenantriebsrad und in der Nut in der Führungsschiene montiert werden.
- Achten Sie darauf, dass die Schneiden der Sägezähne auf der Oberkante der Führungsschiene nach vorn gerichtet sind.



- Bringen Sie den Kupplungsdeckel wieder an, und platzieren Sie die Öffnung der Führungsschiene vor den Stift der Ketteneinstellung.



- Schrauben Sie die Schienenmutter(n) von Hand fest.
- Spannen Sie die Sägekette. Siehe *So spannen Sie die Sägekette auf Seite 32* für Anweisungen.

**Hinweis:** Wenn der Kupplungsdeckel schwer zu entfernen ist, schrauben Sie die Schienenmutter(n) fest, aktivieren Sie die Kettenbremse und lösen Sie sie wieder. Wenn sie korrekt gelöst wird, ist ein Klicken hörbar.

## Betrieb

### Einleitung



**WARNUNG:** Lesen Sie vor Gebrauch des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.



**WARNUNG:** Der Start-/Stopp-Schalter geht automatisch in die Betriebsposition zurück. Um ein ungewolltes Starten zu vermeiden, muss daher bei Montage, Kontrolle und/oder Wartung stets die Zündkappe von der Zündkerze entfernt werden.

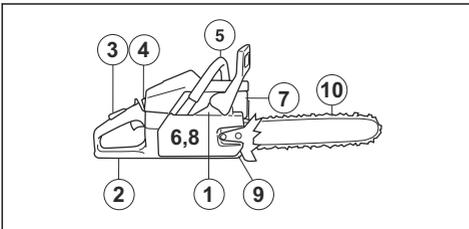


**WARNUNG:** Tragen Sie immer persönliche Schutzausrüstung. Siehe Überschrift *Persönliche Schutzausrüstung auf Seite 6*

### So führen Sie eine Funktionsprüfung vor Verwendung des Geräts durch

- Prüfen Sie die Kettenbremse, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß funktioniert und nicht beschädigt ist.
- Prüfen Sie den Rechtshandschutz, um sicherzustellen, dass er nicht beschädigt ist.

3. Prüfen Sie die Gashebelsperre, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß funktioniert und nicht beschädigt ist.
4. Prüfen Sie den Start-/Stopp-Schalter, um sicherzustellen, dass er ordnungsgemäß funktioniert und nicht beschädigt ist.
5. Achten Sie darauf, dass sich auf den Griffen kein Öl befindet.
6. Prüfen Sie das Vibrationsdämpfungssystem, um sicherzustellen, dass es ordnungsgemäß funktioniert und nicht beschädigt ist.
7. Prüfen Sie den Schalldämpfer, um sicherzustellen, dass er ordnungsgemäß funktioniert und nicht beschädigt ist.
8. Prüfen Sie die Motorsäge, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt befestigt und nicht beschädigt sind und keine Teile fehlen.
9. Prüfen Sie den Kettenfänger, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht ist.
10. Prüfen Sie die Kettenspannung.



## Kraftstoff

Dieses Gerät ist mit einem Zweitaktmotor ausgerüstet und muss mit einem Gemisch aus Benzin und Zweitakteröl betrieben werden.

## Benzin

- Verwenden Sie bleifreies oder verbleites Benzin von guter Qualität.
- Als niedrigste Oktanzahl wird 90 (RON) empfohlen.



**ACHTUNG:** Bei Einsatz von Kraftstoff mit niedrigerer Oktanzahl kann ein Klopfen im Motor verursacht werden. Klopfen führt zu erhöhter Motortemperatur und verstärkter Belastung der Lager, was Motorschäden verursacht.

- Bei Arbeiten mit kontinuierlich hohen Drehzahlen, wie beim Entasten, empfehlen wir eine höhere Oktanzahl.

## Husqvarna Alkylatkraftstoff

Für eine optimale Leistung empfehlen wir Husqvarna Alkylatkraftstoff. Im Vergleich zu herkömmlichem Kraftstoff enthält dieser Kraftstoff weniger gesundheitsschädliche Substanzen, wodurch der Ausstoß schädlicher Abgase verringert wird. Der

Kraftstoff hinterlässt nach der Verbrennung eine geringe Menge an Rückständen, wodurch die Motorkomponenten sauber bleiben. Dies erhöht die Lebensdauer des Motors. Husqvarna Alkylatkraftstoff ist nicht überall erhältlich.

## Bioethanol

Husqvarna empfiehlt die Verwendung von handelsüblichem Kraftstoff mit höchstens 10 % Ethanol.

## Einfahren

Während der ersten 10 Stunden darf das Gerät über längere Zeiträume nicht mit Vollgas und ohne Belastung betrieben werden.

## Zweitaktöl

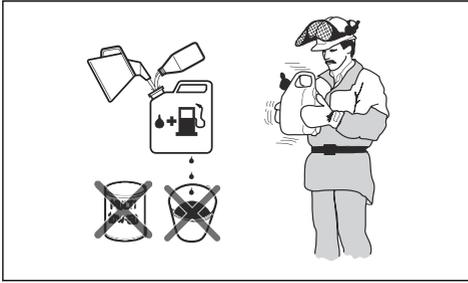
- Das beste Resultat und die beste Funktion wird mit Husqvarna Zweitaktöl erhalten, das speziell für unsere Zweitaktmotoren entwickelt wurde. Mischungsverhältnis 1:50 (2%).
- Wenn Husqvarna Zweitaktöl nicht verfügbar ist, verwenden Sie ein anderes, qualitativ hochwertiges Zweitaktöl speziell für luftgekühlte Motoren. Fragen Sie bei der Auswahl des Öls Ihren Servicehändler.
- Verwenden Sie kein Zweitaktöl für wassergekühlte Außenbordmotoren (auch Outboardoil genannt).
- Verwenden Sie kein Öl für Viertaktmotoren.

Benzin, l	Zweitaktöl, l
	<b>2 % (1:50)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## So mischen Sie Benzin und Zweitaktöl



**ACHTUNG:** Beim Mischen kleiner Kraftstoffmengen wirken sich auch kleine Abweichungen bei der Ölmenge stark auf das Mischungsverhältnis aus. Um das korrekte Mischungsverhältnis sicherzustellen, muss die beizumischende Ölmenge genau abgemessen werden.



1. Füllen Sie die halbe Menge des Benzins ein, das gemischt werden soll.
2. Füllen Sie die komplette Ölmenge ein, und mischen (schütteln) Sie die Kraftstoffmischung.
3. Geben Sie dann den Rest des Benzins dazu.
4. Mischen (schütteln) Sie sorgfältig die Kraftstoffmischung, und befüllen Sie den Kraftstofftank des Geräts.
5. Leeren und reinigen Sie den Kraftstofftank, wenn Sie das Gerät längere Zeit nicht benutzen.

**Hinweis:** Mischen Sie Kraftstoff höchstens für einen Monat im Voraus, und mischen Sie Benzin und Öl immer in einem sauberen, für Benzin zugelassenen Behälter.

## Kettenöl

Alle Husqvarna Motorsägenmodelle sind mit automatischer Kettenschmierung versehen. Bei einigen Modellen kann auch die Öldurchflussmenge eingestellt werden.

Sägekettenöl muss gut an der Sägekette haften und im warmen Sommer wie im kalten Winter gute Fließeigenschaften aufweisen.

Das Kettenöl von Husqvarna ist Öl auf pflanzlicher Basis und auch biologisch abbaubar. Wir empfehlen daher die Verwendung unseres Kettenöls der Umwelt zuliebe, und damit die Sägekette länger hält. Wenn dieses Kettenöl nicht verfügbar ist, empfehlen wir, ein Standardkettenöl zu verwenden.

Kraftstoff wird vor Kettenöl in den beiden Tanks verbraucht. Dies ist eine Sicherheitsmaßnahme, und Sie müssen die unten aufgeführten Anforderungen erfüllen:

- Verwenden Sie für die herrschende Lufttemperatur ein Öl der richtigen Qualität (mit geeignetem Viskositätsbereich). Wenn das Öl zu dünnflüssig ist, wird es vor dem Kraftstoff verbraucht. Bei Lufttemperaturen unter 0 °C können gewisse Öle dickflüssig werden. Dies kann zu Überlastung der Ölpumpe führen und hat Schäden an den Pumpenteilen zur Folge.
- Stellen Sie den Vergaser wie empfohlen ein. Bei einem mageren Gemisch wird der Kettenöltank vor dem Kraftstofftank entleert.

- Verwenden Sie die empfohlene Schneidausrüstung. Eine zu lange Führungsschiene verbraucht mehr Kettenöl.

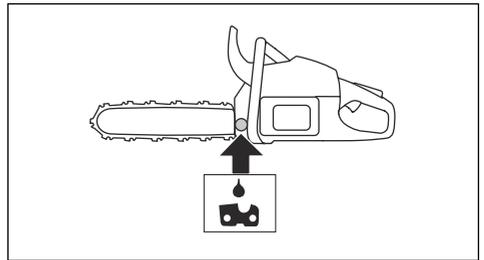


**WARNUNG:** Verwenden Sie kein Altöl! Altöl ist gefährlich für Sie und die Umwelt. Altöl beschädigt auch die Ölpumpe, Führungsschiene und Sägekette.



**WARNUNG:** Eine falsche Schmierung der Schneidausrüstung kann dazu führen, dass die Sägekette bricht, was zu schweren Verletzungen mit Todesfolge führen kann.

Fragen Sie bei der Auswahl des Kettenöls Ihren Servicehändler.

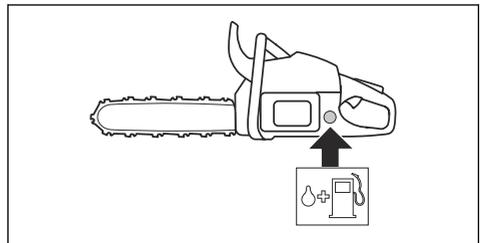


## So füllen Sie den Kraftstofftank

1. Säubern Sie den Bereich rund um den Tankdeckel.
2. Schütteln Sie den Behälter, und stellen Sie sicher, dass der Kraftstoff vollständig vermischt ist.
3. Füllen Sie gleichzeitig den Kraftstofftank und Kettenöltank. Die Volumina von Kettenöl- und Kraftstofftank sind aufeinander abgestimmt.
4. Ziehen Sie den Tankdeckel vorsichtig fest.
5. Bewegen Sie das Gerät vor dem Start mindestens 3 Meter aus dem Auftankbereich und von der Auftankquelle weg.



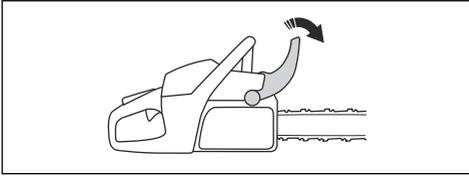
**ACHTUNG:** Verunreinigungen im Tank führen zu Betriebsstörungen. Reinigen Sie den Kraftstofftank und Kettenöltank regelmäßig, und ersetzen Sie den Kraftstofffilter einmal pro Jahr oder öfter.



## So starten Sie das Gerät

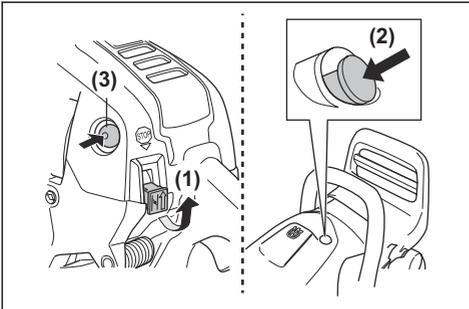
### So bereiten Sie einen kalten Motor auf den Start vor

1. Aktivieren Sie die Kettenbremse, indem Sie den Handschutz nach vorne führen.



**WARNUNG:** Die Kettenbremse muss beim Start der Motorsäge aktiviert sein, um das Risiko zu minimieren, dass die Sägekette Sie beim Start berührt.

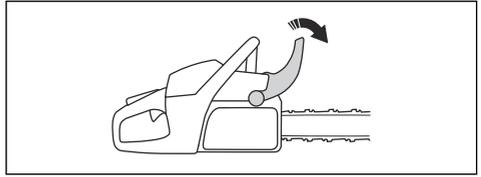
2. Ziehen Sie den roten Hebel heraus und nach oben, um den Start-/Stoppsschalter in Choke-Position zu bringen. (1)
3. Drücken Sie das Dekompressionsventil ein, um den Druck im Zylinder abzusenken; dadurch wird das Anspringen erleichtert. Wenn das Gerät läuft, kehrt das Dekompressionsventil automatisch in die Standardstellung zurück. (2)
4. Drücken Sie mehrmals (ca. 6 Mal) auf die Gummiblase der Kraftstoffpumpe, bis sie sich mit Kraftstoff zu füllen beginnt. Die Blase darf nicht komplett gefüllt sein. (3)



### So bereiten Sie einen warmen Motor auf den Start vor



1. Aktivieren Sie die Kettenbremse, indem Sie den Handschutz nach vorne führen.

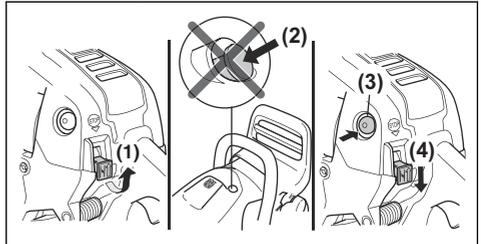


**WARNUNG:** Die Kettenbremse muss beim Start der Motorsäge aktiviert sein, um das Risiko zu minimieren, dass die Sägekette Sie beim Start berührt.

2. Ziehen Sie den roten Hebel heraus und nach oben, um den Start-/Stoppsschalter in Choke-Position zu bringen. (1).

**Hinweis:** Verwenden Sie nicht das Dekompressionsventil. (2)

3. Drücken Sie mehrmals (ca. 6 Mal) auf die Gummiblase der Kraftstoffpumpe, bis sie sich mit Kraftstoff zu füllen beginnt. Die Blase darf nicht komplett gefüllt sein. (3)
4. Drücken Sie den Start-/Stoppsschalter, um Startgas zu erhalten. (4)



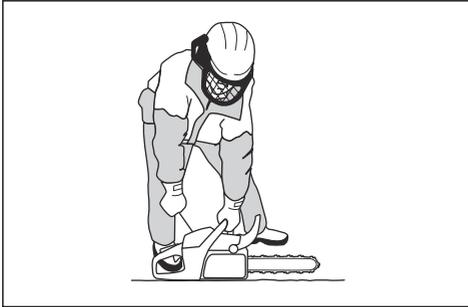
### So starten Sie das Gerät

1. Halten Sie den vorderen Handgriff mit der linken Hand fest. Setzen Sie den rechten Fuß auf die Trittpläche am unteren Bereich des hinteren Griffs.
2. Drücken Sie das Gerät gegen den Boden.



**WARNUNG:** Sorgen Sie dafür, dass Sie fest und sicher stehen, und dass die Sägekette nicht mit Gegenständen in Berührung kommen kann.

3. Fassen Sie den Starthandgriff mit der rechten Hand, und ziehen Sie das Startseil langsam bis zum ersten Widerstand heraus (die Starterklinken rasten ein). Ziehen Sie das Startseil schnell und kräftig, bis der Motor anspringt.



4. Wenn Sie das Gerät mit kaltem Motor starten, drücken Sie den Start-/Stoppschalter, sobald das typische Zündgeräusch des Motors zu vernehmen ist. Ziehen Sie das Startseil kräftig, bis der Motor anspringt.

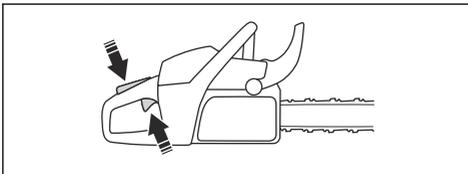


**WARNUNG:** Wickeln Sie die Starterzugschnur nicht um die Hand.

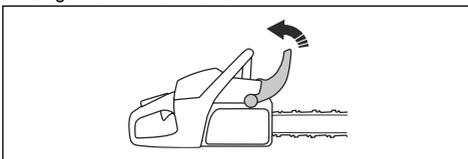


**ACHTUNG:** Ziehen Sie das Startseil nicht ganz heraus, und lassen Sie den Starthandgriff aus ganz herausgezogener Lage nicht los. Dies kann das Gerät beschädigen.

5. Die Drehzahl des Motors muss auf Leerlauf eingestellt werden, wenn die Kettenbremse noch aktiviert ist. Deaktivieren Sie schnell die Gashebelsperre. Dadurch vermeiden Sie übermäßigen Verschleiß an Kupplung, Kupplungstrommel und Bremsband.

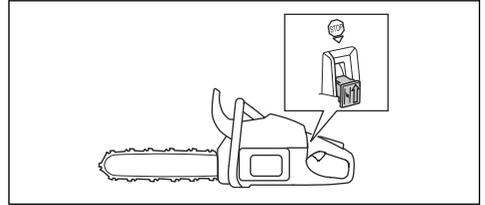


6. Ziehen Sie den Handschutz in Richtung des vorderen Handgriffs nach hinten – Markierung „PULL BACK TO RESET“ (in die Position Reset zurückziehen) – um die Kettenbremse freizugeben. Beginnen Sie mit dem Betrieb.



## So stoppen Sie das Produkt

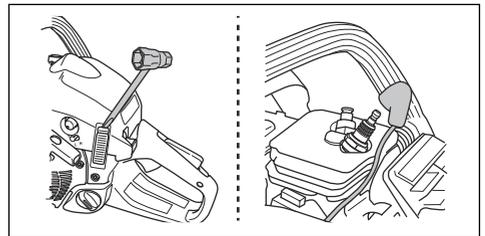
1. Drücken Sie den Start-/Stopp-Schalter nach unten, um den Motor abzustellen.



2. Entfernen Sie die Zündkappe, um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern.



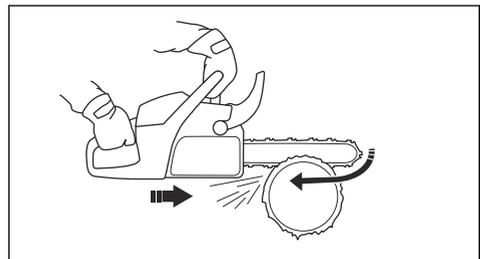
**WARNUNG:** Der Start-/Stopp-Schalter geht automatisch in die Betriebsposition zurück. Um ein ungewolltes Starten zu vermeiden, muss daher bei Montage, Kontrolle und/oder Wartung stets die Zündkappe von der Zündkerze entfernt werden.



## Grundlegende Sägetechnik

Nachstehend sind einige allgemeine Begriffe für eine grundlegende Schnitttechnik beschrieben:

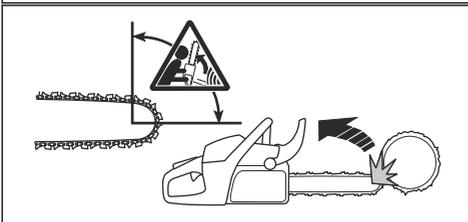
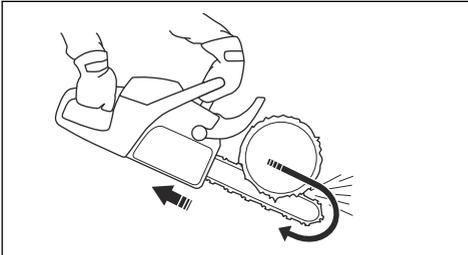
- Von der Oberseite sägen = Mit „ziehender“ Kette sägen. Dies bedeutet, dass die Sägekette durch den Baum zieht und dass der Motorsägekörper beim Schneiden auf dem Stamm liegt. Beim Sägen mit ziehender Kette hat der Anwender eine bessere Kontrolle über die Motorsäge und über den Rückschlagbereich der Führungsschiene.



- Von der Unterseite sägen = Mit „schiebender“ Kette sägen. Dies bedeutet, dass die Sägekette versucht, die Motorsäge gegen den Anwender zu drücken.



**WARNUNG:** Seien Sie vorsichtig beim Sägen mit der Oberseite der Führungsschiene. Wenn die Sägekette im Stamm eingeklemmt wird, kann die Motorsäge gegen Sie gedrückt werden. Sofern Sie diese Kraft nicht verhindern, besteht die Gefahr, dass nur der Rückschlagbereich der Schiene den Baum berührt, was zu einem Rückschlag führt.



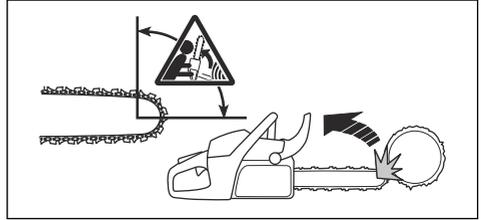
- Ablängen = Allgemeine Bezeichnung für das Durchsägen von Baumstämmen.
- Entasten = Absägen von Ästen von einem gefällten Baum.
- Brechen = Wenn z. B. der Baumstamm bricht, der abgelängt werden soll, bevor der Sägeschnitt vollendet ist.

## Was ist ein Rückschlag?



**WARNUNG:** Ein Rückschlag kann blitzschnell, plötzlich und sehr kraftvoll auftreten. Motorsäge, Führungsschiene und Sägekette können auf den Anwender zu geschleudert werden. Ist die Sägekette in Bewegung, wenn sie den Anwender trifft, können schwere und sogar lebensgefährliche Verletzungen verursacht werden. Es ist daher notwendig, dass Sie verstehen, wodurch ein Rückschlag verursacht wird und wie Rückschläge durch Vorsicht und die richtige Arbeitstechnik vermieden werden können. Eine gute Vorbereitung reduziert die Unfallgefahr.

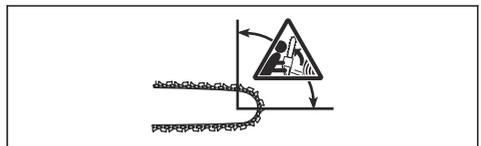
Rückschlag ist die Bezeichnung für eine plötzliche Reaktion, bei der Motorsäge und Führungsschiene von einem Gegenstand zurückprallen, der mit einem Teilstück der Führungsschienspitze in Berührung gekommen ist, dem sogenannten Rückschlagbereich.



Ein Rückschlag ist immer in Richtung der Führungsschiene gerichtet. Am häufigsten erfolgt der Stoß von Motorsäge und Führungsschiene nach oben und nach hinten zum Anwender. Rückschläge erfolgen aber auch in andere Richtungen, je nachdem, in welcher Stellung sich die Motorsäge in dem Augenblick befindet, in dem der Rückschlagbereich mit einem Gegenstand in Berührung kommt.



Ein Rückschlag kann nur eintreffen, wenn der Rückschlagbereich der Schiene einen Gegenstand berührt.



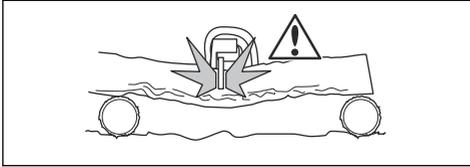
## Das müssen Sie vor einem Schnitt berücksichtigen

- Achten Sie darauf, dass sich immer mit Vollgas sägen!
- Sorgen Sie dafür, die Drehzahl nach jedem Schnitt auf den Leerlauf zu verringern.



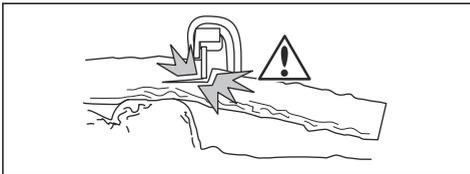
**ACHTUNG:** Wenn Sie den Motor beim Schneiden zu lange mit Vollgas und ohne Belastung laufen lassen (z. B. ohne Widerstand von der Sägekette), kann dies zu schweren Motorschäden führen.

- Schneiden Sie vorsichtig, damit die Schneidausrüstung beim Schneiden nicht festklemmt. Ob die Sägekette festklemmt oder der Baumstamm bricht, ist von zwei Faktoren abhängig: Wie der Baumstamm vor und nach dem Ablängen gestützt wird und ob er unter Spannung steht.

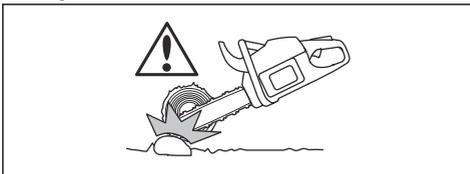


**WARNUNG:** Wenn sich die Sägekette im Schnitt verklemmt: Stoppen Sie den Motor! Versuchen Sie nicht, die Motorsäge mit Gewalt herauszuziehen. In diesem Fall können Sie durch die Sägekette verletzt werden, wenn die Motorsäge plötzlich freikommt. Verwenden Sie einen Hebel, um den Schnitt zu öffnen und die Motorsäge freizubekommen.

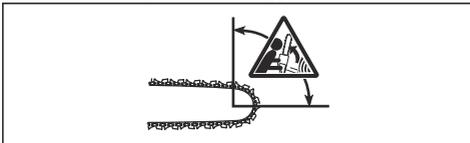
- Der Baumstamm darf nicht abbrechen.



- Die Sägekette darf während des Durchsägens und danach weder den Erdboden noch einen anderen Gegenstand berühren.



- Beurteilen Sie, ob Rückschlaggefahr besteht.



- Prüfen Sie, ob die Geländestruktur und die Beschaffenheit der Umgebung einen Einfluss darauf haben, wie sicher Sie gehen und stehen können. Achten Sie auf evtl. Hindernisse wie Wurzeln, Steine, Äste, Löcher, Gräben usw. Beim Arbeiten auf abschüssigem Boden müssen Sie immer sehr vorsichtig sein.

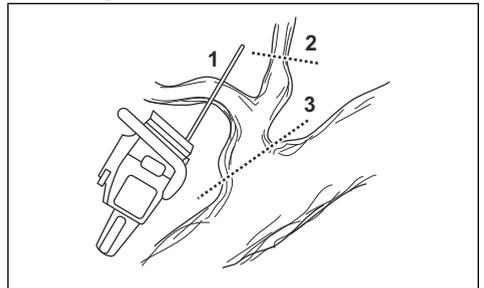


Probleme können in den meisten Fällen vermieden werden, indem in zwei Arbeitsgängen abgelängt wird, d. h. von der Oberseite und von der Unterseite. Sie müssen das Schnittobjekt so stützen, dass die Sägekette nicht eingeklemmt wird oder das Objekt beim Schneiden gespalten wird.

### So verwenden Sie die Entasten-Technik

Beim Entasten von dickeren Ästen gilt dasselbe Prinzip wie beim Ablängen.

1. Sorgen Sie dafür, dass Sie sicher gehen und stehen können!
2. Beschwerliche Äste sind Stück für Stück abzulängen.



**WARNUNG:** Beim Absägen von kleinen Ästen ist Vorsicht geboten, und das Sägen in Büschen ist zu vermeiden, z. B. das gleichzeitige Schneiden vieler Äste. Kleine und leichte Äste können nach dem Absägen in der Sägekette hängen bleiben und gegen den Anwender geschleudert werden. Auch wenn dies allein nicht immer gefährlich sein muss, können Sie überrascht werden und die Kontrolle über die Säge verlieren, was zu schweren Verletzungen führen kann.

3. Arbeiten Sie von der linken Seite des Stammes aus. Arbeiten Sie so nahe wie möglich an der Motorsäge, dann haben Sie die beste Kontrolle. Nach Möglichkeit sollte das Gewicht der Motorsäge auf dem Stamm ruhen.

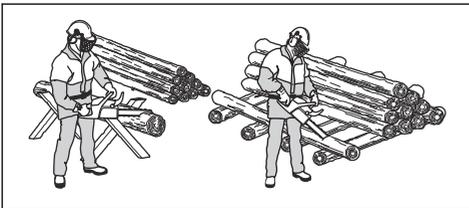


**WARNUNG:** Die meisten Rückschlagunfälle ereignen sich beim Entasten. Nicht den Rückschlaggefahrsektor der Führungsschiene nutzen! Äußerst vorsichtig vorgehen und vermeiden, dass die Führungsschienenspitze in Kontakt mit dem Stamm, anderen Ästen oder Gegenständen kommt. Äußerst vorsichtig vorgehen bei unter Spannung stehenden Ästen. Sie können zurückfedern und dazu führen, dass der Bediener die Kontrolle verliert und sich schwer verletzt.

4. Ändern Sie Ihren Standort nur, wenn sich der Stamm zwischen Ihnen und der Motorsäge befindet.

### So verwenden Sie die Schneidtechnik

1. Bei einem Stapel mit Stämmen müssen Sie jeden zu sägenden Stamm vom Stapel entfernen und auf einen Sägebock o. Ä. legen. Schneiden Sie jeden Stamm einzeln.



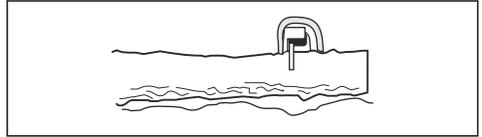
**WARNUNG:** Niemals versuchen, gestapelte oder dicht beieinanderliegende Stämme zu sägen. Solches Vorgehen steigert die Rückschlaggefahr und somit das Risiko einer schweren oder lebensgefährlichen Verletzung erheblich.

2. Die gesägten Abschnitte aus dem Arbeitsbereich entfernen.

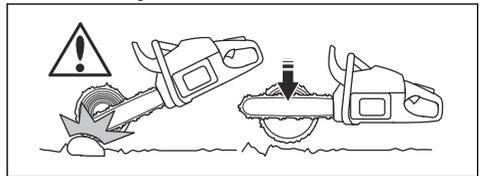


**WARNUNG:** Wenn sie im Arbeitsbereich liegen bleiben, erhöhen sie sowohl das Risiko für einen versehentlichen Rückschlag als auch die Stolpergefahr beim Arbeiten.

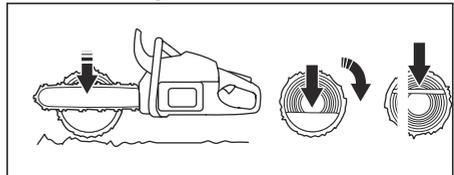
3. Wenn Sie den Stamm auf dem Boden schneiden, besteht ein geringes Risiko, dass die Sägekette festklemmt oder der Stamm bricht. Es besteht jedoch die Gefahr, dass die Sägekette nach dem Durchsägen den Erdboden berührt.



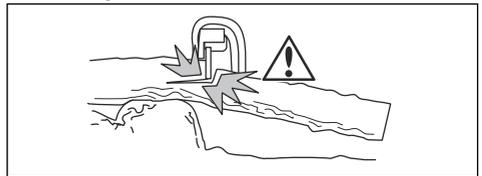
- a) Von oben durch den ganzen Stamm sägen. Am Ende des Sägeschnittes ist Vorsicht geboten, um zu verhindern, dass die Sägekette den Erdboden berührt. Mit Vollgas weiterarbeiten, aber vorsichtig sein.



- b) Sägen Sie nach Möglichkeit den Stamm zu 2/3 durch, und drehen Sie dann den Stamm, um das restliche Drittel des Stammes von oben durchzusägen.

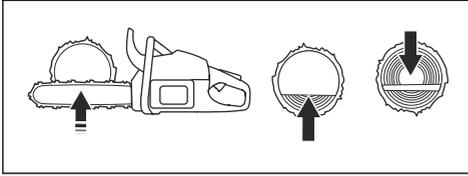


4. Wenn der Stamm an einem Ende gestützt wird, besteht große Gefahr, dass er bricht.

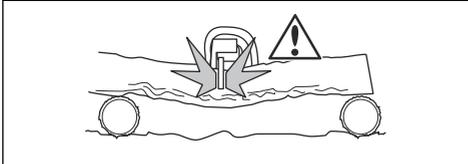


- a) Zuerst von unten sägen (etwa 1/3 des Stammdurchmessers).

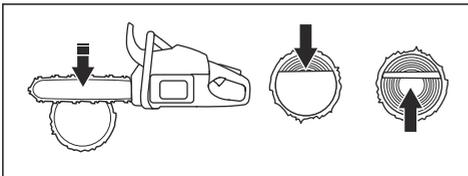
- b) Das Durchsägen von oben beenden, bis die Sägeschnitte aufeinandertreffen.



5. Wenn der Stamm an beiden Enden gestützt wird, besteht große Gefahr, dass die Sägekette festklemmt.



- a) Zuerst von oben sägen (etwa 1/3 des Stammdurchmessers).  
b) Dann von unten sägen, bis die Sägeschnitte aufeinandertreffen.



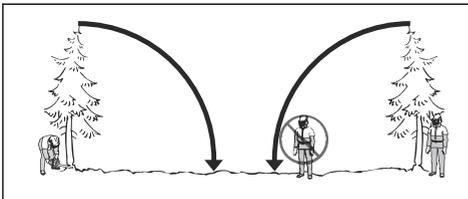
## Technik beim Fällen von Bäumen



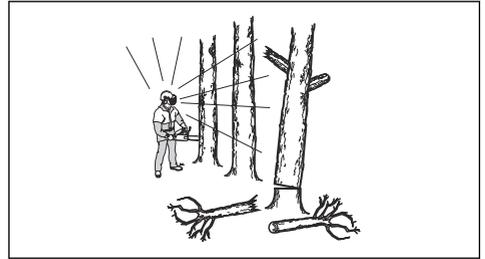
**WARNUNG:** Es ist viel Erfahrung erforderlich, um einen Baum zu fällen. Ein unerfahrener Motorsägenanwender sollte keine Bäume fällen. Vermeiden Sie jede Arbeit, für die Sie nicht ausreichend qualifiziert sind!

## Sicherheitsabstand

Der Sicherheitsabstand zwischen dem zu fällenden Baum und dem nächstgelegenen Arbeitsplatz soll 2 1/2 Baumlängen betragen.



Sorgen Sie dafür, dass sich in diesem Gefahrenbereich weder vor noch nach dem Fällen jemand aufhält.



## Fällrichtung

Beim Bäumefällen ist es wichtig, dass ein Baum nach dem Fällen leicht abzulängen und zu entasten ist. Der Anwender soll in der Nähe des gefällten Stammes sicher gehen und stehen können.

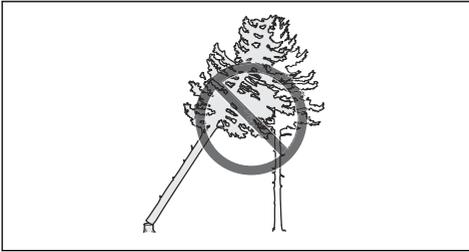
Nachdem sich der Anwender für die Fällrichtung des Baumes entschieden hat, muss er dessen natürliche Fällrichtung beurteilen. Folgende Faktoren sind dabei zu berücksichtigen:

- Neigung
- Krümmhaftigkeit
- Windrichtung
- Anordnung der Äste
- Schneegewicht
- Hindernisse in Reichweite des Baums: z. B. andere Bäume, Stromleitungen, Straßen und Gebäude.
- Den Stamm auf Schäden und Fäulnis untersuchen; dadurch erhöht sich die Wahrscheinlichkeit, dass der Baum sich löst und fällt, bevor Sie damit rechnen.

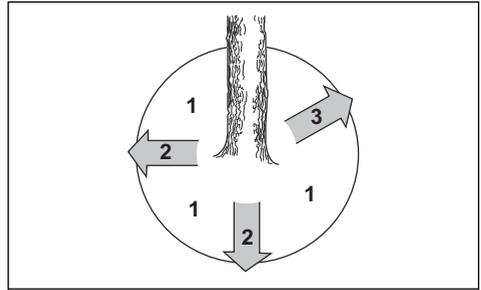
Nach Berücksichtigung dieser Faktoren kann der Anwender gezwungen sein, die natürliche Fällrichtung des Baumes zu akzeptieren, da es unmöglich oder zu gefährlich ist, den Baum in die gewünschte Richtung zu fällen.

Ein anderer wichtiger Faktor, der nicht die Fällrichtung, wohl aber die persönliche Sicherheit des Anwenders beeinflusst, ist das Überprüfen des zu fällenden Baumes auf beschädigte oder abgestorbene Äste, die den Anwender während der Fällarbeit verletzen können, wenn sie abbrechen.

Es ist absolut zu vermeiden, dass der fallende Baum sich in einem anderen Baum verfängt. Es ist sehr gefährlich, einen Baum zu entfernen, der sich beim Fällen verfangen hat. Es besteht sehr große Unfallgefahr. Siehe die Anweisungen unter der



**WARNUNG:** Bei gefährlichen Arbeitsmomenten beim Fällen sollten die Gehörschützer direkt nach Beendigung des Sägevorgangs hochgeklappt werden, damit Geräusche und Warnsignale wahrgenommen werden können.



### So fällen Sie einen Baum

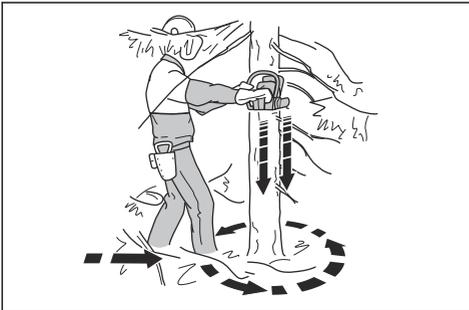
Gefällt wird mit drei Sägeschnitten. Zuerst wird eine Kerbe geschnitten, d. h. ein Schnitt von oben und ein Schnitt von unten, dann wird der eigentliche Fällschnitt gesägt. Wenn diese Sägeschnitte richtig ausgeführt werden, kann man die Fällrichtung sehr genau bestimmen.



**WARNUNG:** Wir raten unerfahrenen Anwendern davon ab, einen Baumstamm mit einer Schienenlänge zu fällen, die kleiner ist als der Stammdurchmesser!

### So entfernen Sie Äste im unteren Stammbereich und Rückzugsweg

1. Den Stamm bis auf Schulterhöhe entasten. Arbeiten Sie von oben nach unten und stellen Sie sicher, dass der Baum zwischen Ihnen und der Motorsäge steht.

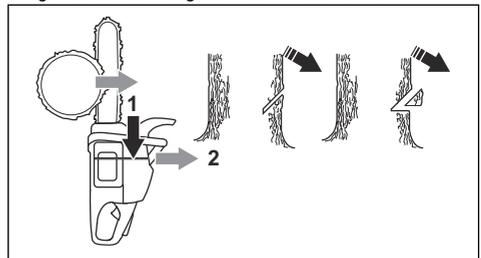


2. Entfernen Sie Unterholz rund um den Baum.
3. Prüfen Sie den Bereich auf Hindernisse wie Steine, Äste, Löcher usw., sodass ein leichter Rückzugsweg gesichert ist, wenn der Baum zu fallen beginnt. Der Rückzugsweg sollte etwa 135 Grad schräg hinter der geplanten Fällrichtung des Baumes liegen.

1. **Gefahrenbereich**
2. **Rückzugsweg**
3. **Fällrichtung**

### So machen Sie Kerbschnitte

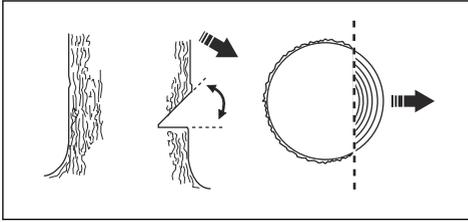
1. Fangen Sie bei Kerbschnitten mit dem Sägeschnitt von oben ab. Visieren Sie an der Fällrichtungsmarkierung der Säge (1) ein entferntes Ziel im Gelände an, wo der Baum fallen soll (2). Stehen Sie rechts vom Baumstamm und hinter der Säge und sägen Sie mit ziehender Kette.
2. Machen Sie dann einen Sägeschnitt von unten, der genau auf den Sägeschnitt von oben trifft.



Die Schnitttiefe der Kerbe soll etwa 1/4 des Stammdurchmessers und der Winkel zwischen dem oberen und unteren Schnitt mindestens 45° betragen.

Der Schnittpunkt der beiden Schnitte wird als Kerbschnittlinie bezeichnet. Die Kerbschnittlinie soll

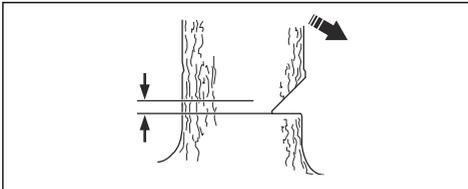
exakt horizontal verlaufen und gleichzeitig einen rechten Winkel (90°) zur Fallrichtung bilden.



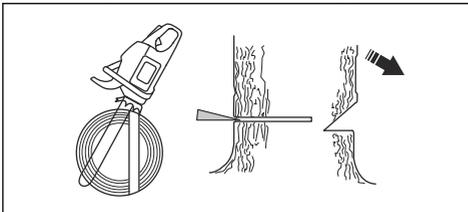
### So machen Sie Fällschnitte

Der Fällschnitt wird von der anderen Seite des Stammes ausgeführt und muss absolut horizontal verlaufen. Links vom Baumstamm stehen und mit ziehender Kette sägen.

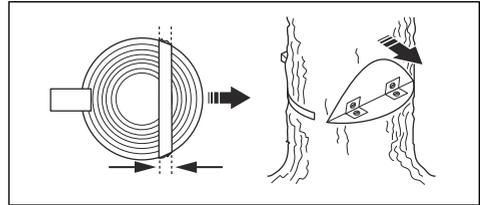
1. Machen Sie den Fällschnitt etwa 3–5 cm oberhalb der Horizontalebene des Kerbschnitts.



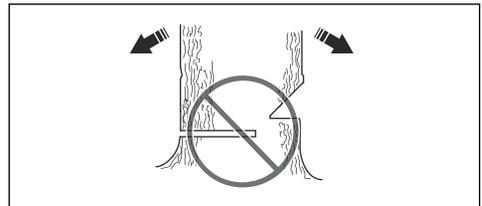
2. Setzen Sie die Rindenstütze (falls montiert) hinter dem Brechmaß an.
3. Sägen Sie mit Vollgas und schneiden Sie mit der Sägekette/Führungsschiene langsam in den Baumstamm. Achten Sie darauf, dass sich der Baum nicht entgegengesetzt zur Fällrichtung bewegt.
4. Einen Fällkeil oder einen Fällheber in den Fällschnitt schieben, sobald die Schnitttiefe dies gestattet.



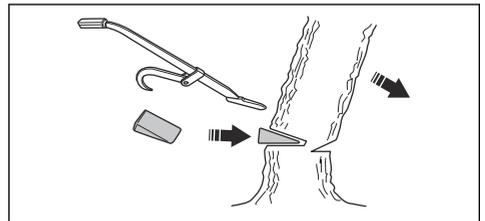
5. Der Fällschnitt soll parallel zur Kerbschnittlinie abschließen, sodass der Abstand zwischen beiden Schnitten mindestens 1/10 des Stammdurchmessers beträgt. Der nicht durchgesägte Teil des Stammes wird als Brechmaß bezeichnet. Das Brechmaß funktioniert wie ein Scharnier, das die Richtung des fallenden Baumstammes bestimmt.



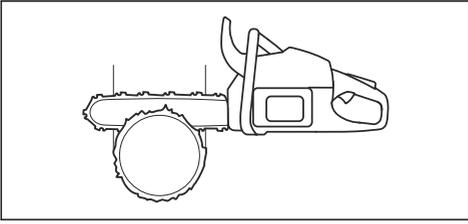
**WARNUNG:** Man verliert völlig die Kontrolle über die Fallrichtung des Baumes, wenn das Brechmaß zu klein oder durchgesägt ist oder wenn Kerb- und Fällschnitt an falscher Stelle ausgeführt wurden.



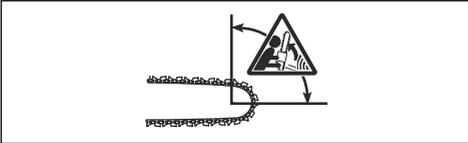
6. Wenn Kerb- und Fällschnitte ausgeführt sind, sollte der Baum von selbst oder mithilfe von Fällkeil oder Fällheber fallen.



**Hinweis:** Wir empfehlen, eine Führungsschiene länger zu benutzen, die größer ist als der Stammdurchmesser, sodass Kerb- und Fällschnitt mit einem sogenannten „einfachen Sägeschnitt“ ausgeführt werden können. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Zubehör auf Seite 40* hinsichtlich der Schienenlängen, die für Ihr Motorsägenmodell empfohlen werden.



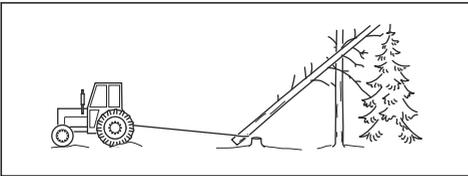
Es gibt Methoden zum Fällen von Bäumen, deren Stammdurchmesser größer ist als die Führungsschienelänge. Bei solchen Methoden besteht große Gefahr, dass der Rückschlagbereich der Führungsschiene mit einem Gegenstand in Berührung kommt.



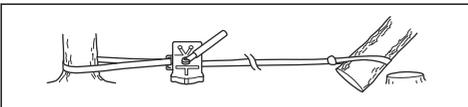
### Vorgehen bei einer missglückten Fällung

Es ist sehr gefährlich, einen Baum zu entfernen, der sich beim Fällen verfangen hat. Es besteht sehr große Unfallgefahr. Am sichersten ist die Benutzung einer Winde:

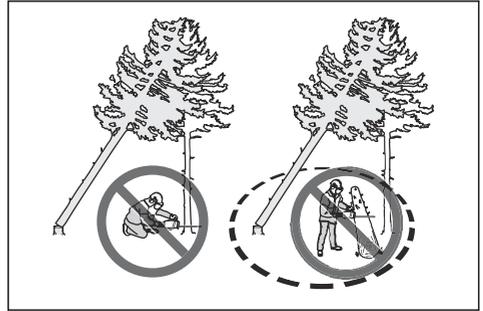
- Am Traktor



- Tragbar

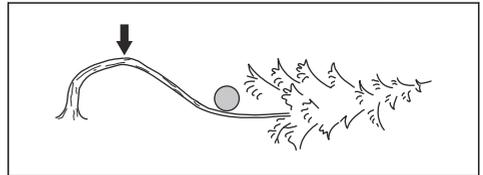


**WARNUNG:** Versuchen Sie niemals, einen festgeklemmten Baum zu fällen, und arbeiten Sie niemals im Gefahrenbereich von hängenden, festgeklemmten Bäumen.



### Sägen in Baumstämmen und Ästen, die unter Spannung stehen

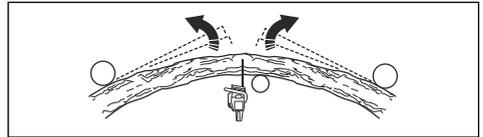
1. Versuchen Sie herauszufinden, in welche Richtung die Spannung des Baums oder Asts wirkt und wo die Bruchstelle liegt (= die Stelle, an der das Holz bricht, wenn die Spannung zusätzlich erhöht wird).



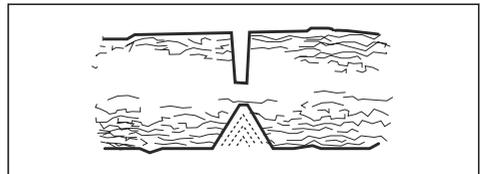
2. Überlegen Sie, wie die Spannung am sichersten beseitigt werden kann, und ob Sie dies schaffen.

**Hinweis:** Ist die Situation zu kompliziert, gibt es nur eine sichere Methode, nämlich anstelle der Motorsäge eine Winde zu benutzen.

3. Stellen Sie sich an eine Stelle, an der Sie nicht Gefahr laufen, getroffen zu werden, wenn der Baumstamm/Ast von der Spannung befreit wird.



4. Machen Sie einen oder mehrere Sägeschnitte an oder in der Nähe der Bruchstelle. So tief sägen und so viele Schnitte wie erforderlich machen, um die Spannung im Baumstamm/Ast so zu lösen, dass der Baumstamm/Ast an der Bruchstelle bricht.



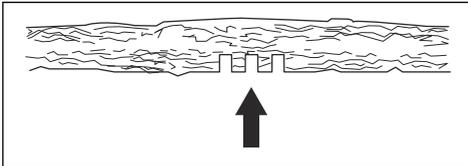


**WARNUNG:** Sägen Sie einen Baumstamm, der unter Spannung steht, nie ganz durch!

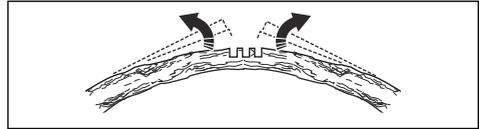


**WARNUNG:** Beim Sägen von Bäumen, die unter Spannung stehen, äußerst vorsichtig sein. Ein unter Spannung stehender Baum kann sowohl vor als auch nach dem Durchsägen in seine normale Stellung zurückschnellen. Wenn Sie an der falschen Stelle stehen oder den Sägeschnitt falsch setzen, könnte der Baum Sie oder das Gerät so treffen, dass Sie die Kontrolle verlieren. Beide Fälle können schwere Verletzungen zur Folge haben.

5. Muss der Baum/Ast durchsägt werden, sind zwei oder drei Schnitte im Abstand von 3 cm und mit einer Tiefe von 3–5 cm vorzunehmen.



6. Fortfahren und tiefer sägen, bis sich die Spannung und Verklammerung des Baums/Astes löst.



7. Ist die Spannung gelockert, den Baum/Ast von der gegenüberliegenden Seite sägen.

## Wartung

### Einleitung



**WARNUNG:** Lesen Sie vor dem Warten des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.



**WARNUNG:** Der Start-/Stopp-Schalter geht automatisch in die Betriebsposition zurück. Um ein ungewolltes Starten zu vermeiden, muss daher bei Montage, Kontrolle und/oder Wartung stets die Zündkappe von der Zündkerze entfernt werden.



**WARNUNG:** Tragen Sie stets zugelassene Schutzhandschuhe, eine Schutzbrille oder einen Gesichtsschutz.

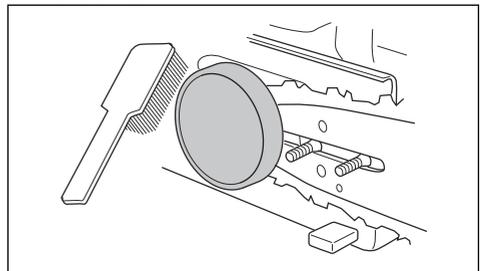
**Hinweis:** Der Bediener darf nur die Wartungs- und Servicearbeiten ausführen, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Größere Eingriffe sind von einem autorisierten Servicehändler auszuführen.

### Prüfung, Instandhaltung und Wartung der Sicherheitsausrüstung des Gerätes

**Hinweis:** Für alle Service- und Reparaturarbeiten am Gerät ist eine spezielle Ausbildung erforderlich, vor allem für Wartungsarbeiten an den Sicherheitsvorrichtungen des Geräts. Besteht das Gerät eine der nachstehend aufgeführten Prüfungen nicht, empfehlen wir, einen Servicehändler aufzusuchen.

#### So kontrollieren Sie das Bremsband

1. Reinigen Sie die Kettenbremse und Kupplungstrommel von Spänen, Harz und Schmutz. Verschmutzung und Abnutzung beeinträchtigen die Bremsfunktion .

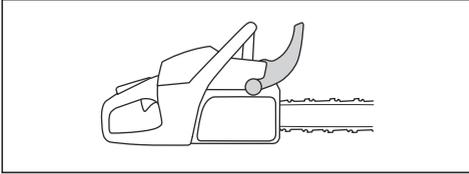


2. Prüfen Sie das Bremsband. Das Bremsband muss mindestens 0,6 mm dick an der dünnsten Stelle sein.

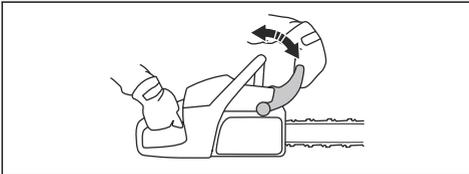
### So prüfen Sie den Handschutz

Prüfen Sie regelmäßig den Handschutz und die Trägheitsfunktion.

1. Kontrollieren Sie per Sichtprüfung, ob der Handschutz unbeschädigt ist, er darf keine sichtbaren Defekte wie z. B. Risse aufweisen.



2. Bewegen Sie den Handschutz nach vorn und zurück, um sicherzustellen, dass sich dieser frei bewegen lässt und dass er sicher am Kupplungsdeckel verankert ist.



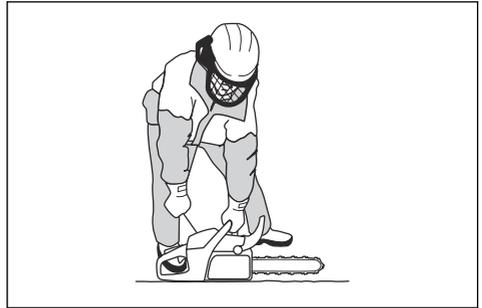
3. Halten Sie die Motorsäge mit abgeschaltetem Motor über einen Baumstumpf oder einen anderen stabilen Gegenstand.
4. Lassen Sie den vorderen Handgriff los und lassen Sie die Motorsäge durch ihr eigenes Gewicht mit einer Drehung um den hinteren Handgriff auf den Baumstumpf fallen.



5. Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse aktiviert wird, sobald die Führungsschiene auf den Stubben aufschlägt.

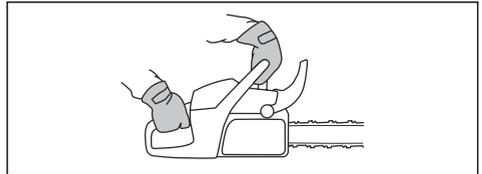
### So kontrollieren Sie die Handbremse

1. Platzieren Sie die Motorsäge auf stabilem Untergrund und starten Sie sie. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *So starten Sie das Gerät auf Seite 16*.

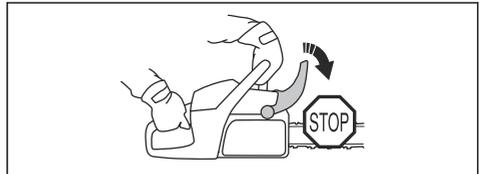


**WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass die Sägekette nicht den Boden oder ein anderes Objekt berührt.

2. Halten Sie die Motorsäge mit festem Griff, indem Sie die Handgriffe fest mit Daumen und Fingern umschließen.



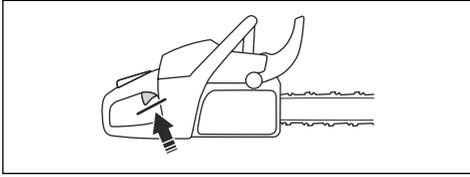
3. Geben Sie Vollgas und drücken Sie Ihr linkes Handgelenk nach vorne auf den Handschutz, um die Kettenbremse zu aktivieren. Die Sägekette soll sofort stoppen.



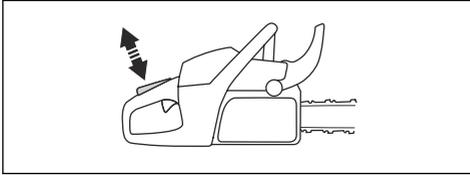
**WARNUNG:** Lassen Sie den vorderen Handgriff nicht los!

## So prüfen Sie die Gashebelsperre

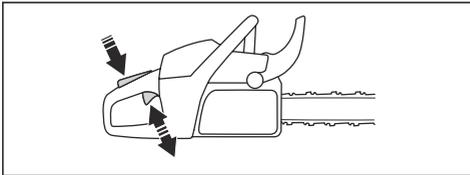
1. Stellen Sie sicher, dass der Gashebel in der Leerlaufstellung verriegelt ist, wenn die Gashebelsperre freigegeben wird.



2. Drücken Sie die Gashebelsperre nach unten und kontrollieren Sie, ob sie in die Standardstellung zurückkehrt, wenn sie losgelassen wird.



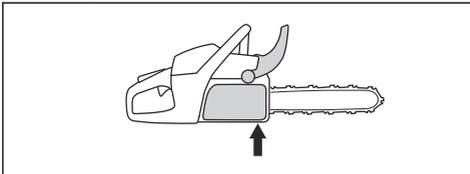
3. Prüfen Sie, ob sich der Gashebel und die Gashebelsperre frei bewegen lassen und ob die Rückholfeder korrekt funktioniert.



4. Starten Sie die Motorsäge und geben Sie Vollgas.
5. Lassen Sie den Gashebel los, und prüfen Sie, ob die Sägekette stoppt und stehen bleibt. Dreht sich die Sägekette, wenn der Gashebel in Leerlaufstellung steht, wenden Sie sich an Ihren Kundendienst.

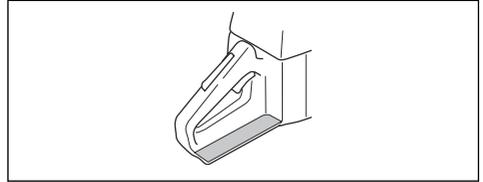
## So prüfen Sie den Kettenfänger

1. Achten Sie darauf, dass der Kettenfänger keine Schäden aufweist.
2. Stellen Sie sicher, dass der Kettenfänger stabil und am Körper des Geräts angebracht ist.



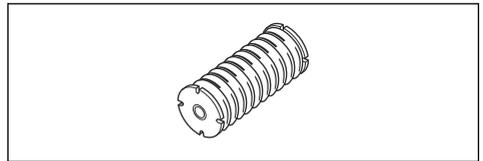
## So prüfen Sie den Rechtshandschutz

- Kontrollieren Sie, ob der Rechtshandschutz sich in einwandfreiem Zustand befindet und keine sichtbaren Defekte wie z. B. Risse aufweist.



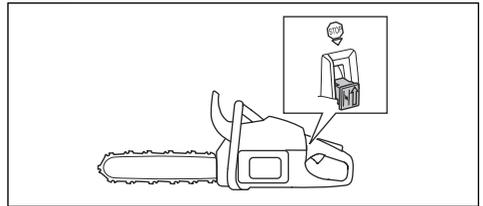
## So prüfen Sie das Antivibrationssystem

1. Überprüfen Sie die Dämpfungselemente, um sicherzustellen, dass sie keine Risse und Verformungen aufweisen.
2. Kontrollieren Sie, ob die Antivibrationselemente zwischen Motoreinheit und Handgriffeinheit fest verankert sind.



## So prüfen Sie den Start-/Stopp-Schalter

1. Starten Sie den Motor.
2. Drücken Sie den Start-/Stopp-Schalter nach unten in die Position „STOP“. Dadurch muss der Motor stoppen.



**WARNUNG:** Der Start-/Stopp-Schalter geht automatisch in die Betriebsposition zurück. Um ein ungewolltes Starten zu vermeiden, muss daher bei Montage, Kontrolle und/oder Wartung stets die Zündkappe von der Zündkerze entfernt werden.

## AutoTune

Der Motor ist mit der AutoTune-Funktion ausgestattet. Mithilfe der AutoTune-Funktion wird der Vergaser elektronisch eingestellt, wodurch jederzeit eine optimale Einstellung gewährleistet ist.

Der Vergaser steuert die Drehzahl des Motors über den Gashebel. Luft und Kraftstoff werden im Vergaser vermischt. Die Luft/Kraftstoffmischung wird automatisch

angepasst. Die automatische Einstellung bedeutet die Anpassung des Motors an die aktuellen Verhältnisse, wie z. B. Klima, Höhe ü. M., verwendete Kraftstoff- und Zweitaktölsorte. Diese Funktion wird durch AutoTune gesteuert.

**Hinweis:** Die Zündanlage ist mit einem integrierten Drehzahlbegrenzer ausgestattet, der verhindert, dass die Motordrehzahl 13.300 U/min überschreitet. Beim Aktivieren des Drehzahlbegrenzers ertönt das gleiche Geräusch wie beim Viertakten des Produkts.

- Stellen Sie stets sicher, dass sich die Sägekette im Leerlauf nicht dreht.



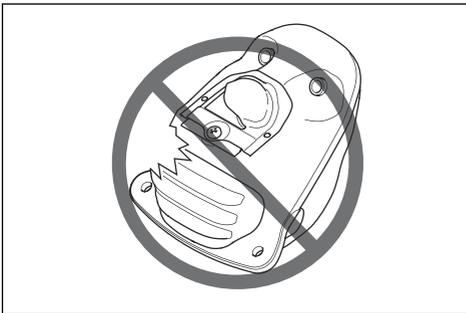
**WARNUNG:** Wenn sich die Motorsäge im Leerlauf dreht, wenden Sie sich an Ihren Kundendienst. Verwenden Sie das Gerät erst wieder, wenn es richtig eingestellt oder repariert worden ist.

## So prüfen Sie den Schalldämpfer

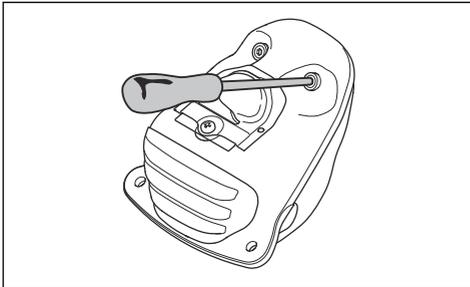
1. Vergewissern Sie sich, dass der Schalldämpfer nicht beschädigt ist.



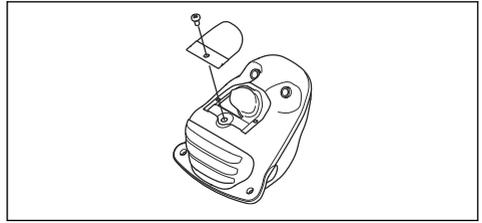
**WARNUNG:** Benutzen Sie nie ein Gerät mit defektem Schalldämpfer oder einem Schalldämpfer, der in schlechtem Zustand ist.



2. Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer fest am Gerät montiert ist.



3. Manche Schalldämpfer sind mit einem speziellen Funkenfängernetz ausgestattet. Reinigen Sie das Funkenfängernetz mindestens einmal pro Woche, wenn Ihr Gerät mit einem derartigen Schalldämpfer ausgerüstet ist. Verwenden Sie eine Drahtbürste.



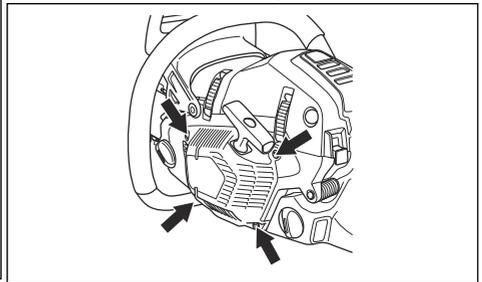
**ACHTUNG:** Bei verschmutztem Funkenfängernetz wird das Gerät überhitzt, was zu Schäden an Zylinder und Kolben führt.



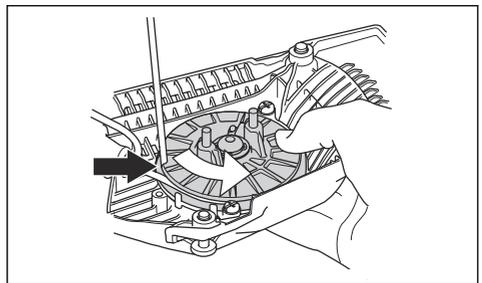
**ACHTUNG:** Weist das Funkenfängernetz Schäden auf, muss es ausgewechselt werden. Benutzen Sie das Gerät nicht ohne oder mit defektem Funkenfängernetz.

## So tauschen Sie ein gerissenes oder verschlissenes Startseil aus

1. Die Befestigungsschrauben, durch die die Startvorrichtung am Kurbelgehäuse befestigt ist, lösen und die Startvorrichtung abnehmen.



2. Ziehen Sie das Seil etwa 30 cm heraus und haken Sie es in die Aussparung in der Außenkante der Seilrolle ein. Die Rückzugfeder durch langsames Rückwärtsdrehen der Rolle nullstellen.

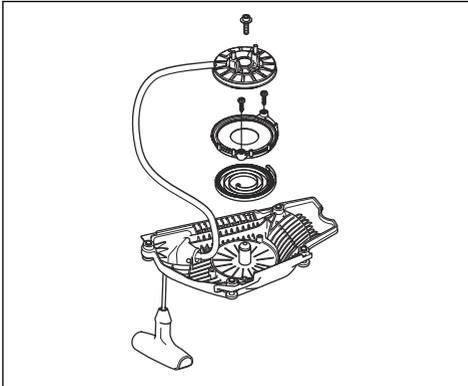


- Lösen Sie die Schraube in der Mitte der Seilrolle und heben Sie die Rolle an.



**WARNUNG:** Die Rückzugfeder liegt vorgespannt im Startergehäuse und kann bei unvorsichtiger Handhabung herausschnellen und Verletzungen verursachen. Gehen Sie beim Austausch von Startfeder oder Startseil vorsichtig vor. Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

- Führen Sie ein neues Startseil ein und befestigen Sie es in der Rolle. Legen Sie etwa 3 Wicklungen des Startseils um die Seilrolle.
- Die Seilrolle so gegen die Rückzugfeder montieren, dass das Ende der Rückzugfeder in der Seilrolle eingehakt ist.
- Die Schraube in der Mitte der Seilrolle montieren.
- Das Startseil durch die Löcher in Startergehäuse und Startgriff ziehen. Dann das Seil mit einem festen Knoten sichern.



Angaben zur Befestigung des Anlassers an der Motorsäge finden Sie im Abschnitt *So montieren Sie den Anlasser an der Motorsäge auf Seite 30*

## So tauschen Sie eine gebrochene Rückzugfeder aus

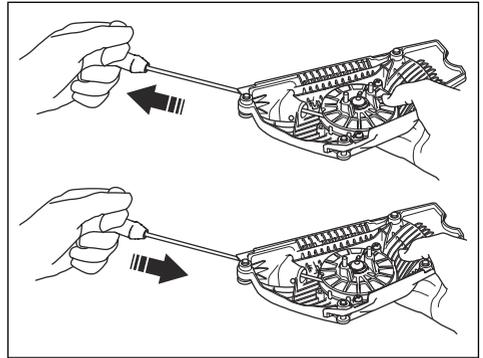
- Seilrolle herausheben. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *So tauschen Sie ein gerissenes oder verschlissenes Startseil aus auf Seite 28*
- Die Kassette mit der Rückzugfeder aus der Startvorrichtung demontieren.



**WARNUNG:** Beachten Sie, dass die Rückzugfeder fest gespannt im Startvorrichtungsgehäuse liegt.

- Schmieren Sie die Rückzugfeder mit dünnflüssigem Öl und bringen Sie die Kassette mit der Rückzugfeder in der Startvorrichtung an.

- Die Seilrolle montieren und die Rückzugfeder spannen. Angaben zum Spannen der Rückzugfeder finden Sie im Abschnitt *So spannen Sie die Rückzugfeder auf Seite 29*

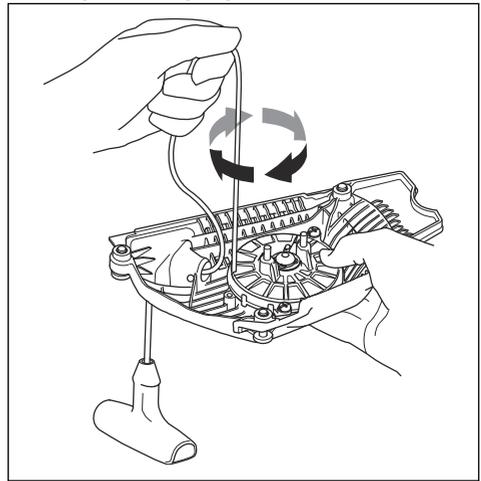


Angaben zur Befestigung des Anlassers an der Motorsäge finden Sie im Abschnitt *So montieren Sie den Anlasser an der Motorsäge auf Seite 30*

## So spannen Sie die Rückzugfeder

- Haken Sie das Startseil in die Aussparung an der Seilrolle ein.
- Drehen Sie die Seilrolle ca. 2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn.

**Hinweis:** Prüfen Sie, ob sich die Seilrolle noch mindestens 1/2 Umdrehung drehen lässt, wenn das Startseil ganz herausgezogen ist.

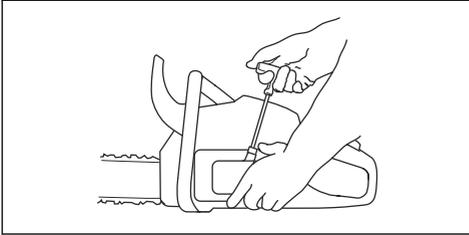


- Spannen Sie das Seil mit dem Starthandgriff.
- Bewegen Sie den Daumen und geben Sie das Seil frei.

Angaben zur Befestigung des Anlassers an der Motorsäge finden Sie im Abschnitt *So montieren Sie den Anlasser an der Motorsäge auf Seite 30*

## So montieren Sie den Anlasser an der Motorsäge

1. Ziehen Sie das Startseil heraus, und legen Sie die Startvorrichtung gegen das Kurbelgehäuse.
2. Lassen Sie das Startseil langsam frei, damit die Starterklinken in die Seilrolle eingreifen.
3. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Startvorrichtung fest.



## Reinigen des Luftfilters

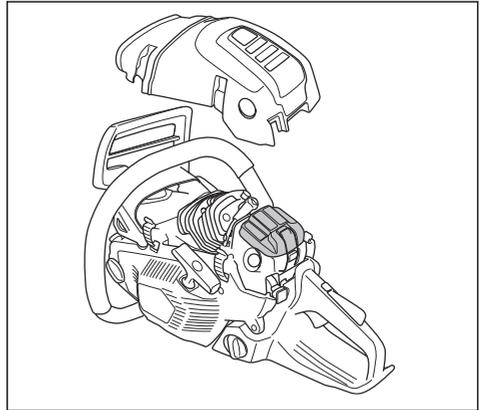
Der Luftfilter muss regelmäßig von Staub und Schmutz gereinigt werden, um das Folgende zu vermeiden:

- Vergaserstörungen.
- Startschwierigkeiten.
- Leistungsminderung.
- Unnötigem Verschleiß der Motorteile.
- Unnormal hohem Kraftstoffverbrauch.

1. Heben Sie den Zylinderdeckel an.
2. Luftfilter ausbauen.
3. Bürsten oder schütteln Sie den Luftfilter sauber. Waschen Sie ihn mit Reinigungsmittel und Wasser, um ihn gründlicher zu reinigen.

**Hinweis:** Ein Luftfilter, der längere Zeit verwendet wurde, wird nie vollkommen sauber. Der Luftfilter ist daher in regelmäßigen Abständen auszuwechseln. Tauschen Sie einen beschädigten Luftfilter unbedingt aus.

4. Bauen Sie den Luftfilter wieder ein und achten Sie darauf, dass der Luftfilter völlig dicht am Filterhalter anliegt.



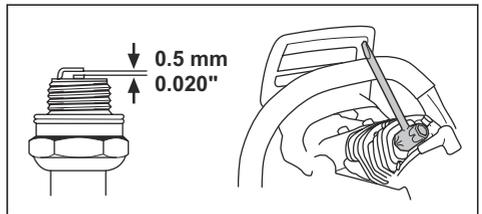
Eine Motorsäge von Husqvarna kann mit verschiedenen Luftfiltertypen versehen werden, je nach Arbeitsbedingungen, Wetterlage, Jahreszeit usw. Fragen Sie Ihren Servicehändler um Rat.

## So prüfen Sie die Zündkerze

Der Zündkerzenzustand wird durch eine falsche Vergasereinstellung, ein falsches Kraftstoffgemisch (zu viel Öl oder falsche Ölart) und einen verschmutzten Luftfilter beeinflusst. Diese Faktoren verursachen Beläge an den Elektroden der Zündkerze und können somit zu Betriebsstörungen und Startschwierigkeiten führen.

**Hinweis:** Wenn das Produkt eine zu geringe Leistung liefert, nur schwer gestartet werden kann oder fehlerhaft im Leerlauf läuft, überprüfen Sie immer zuerst die Zündkerze, bevor Sie weitere Maßnahmen ergreifen.

1. Reinigen Sie die Zündkerze, wenn sie schmutzig ist.
2. Prüfen Sie den Elektrodenabstand und stellen Sie sicher, dass er 0,5 mm beträgt.
3. Ersetzen Sie die Zündkerze einmal pro Monat oder bei Bedarf öfter.



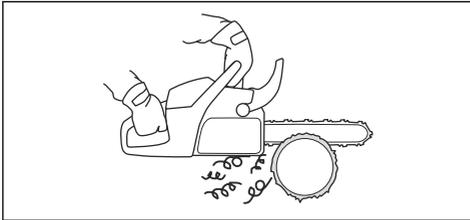
**ACHTUNG:** Stets den vom Hersteller empfohlenen Zündkerzentyp verwenden! Eine ungeeignete Zündkerze kann Kolben und Zylinder beschädigen. Angaben zur empfohlenen Zündkerze finden Sie im

## Schärfen der Sägekette

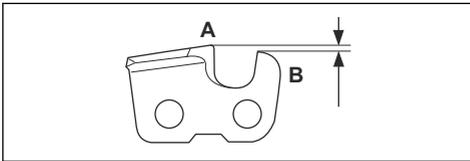
### Allgemeine Hinweise zum Schärfen der Schneidezähne

Sägen Sie niemals mit einer stumpfen Sägekette. Die Sägekette ist stumpf, wenn die Schneidausrüstung durch das Holz gepresst werden muss und die Holzspäne sehr klein sind. Bei einer sehr stumpfen Sägekette sind überhaupt keine Holzspäne vorhanden. In diesem Fall entsteht nur Holzstaub.

Eine gut geschärfte Sägekette frisst sich durch das Holz und erzeugt große, lange Holzspäne.

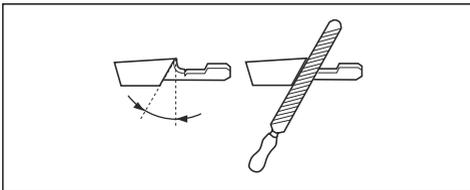


Das sägende Element einer Sägekette, das Schneidglied, besteht aus einem Schneidezahn (A) und einem Tiefenbegrenzer (B). Der Höhenabstand zwischen den beiden entscheidet über die Schnitttiefe.

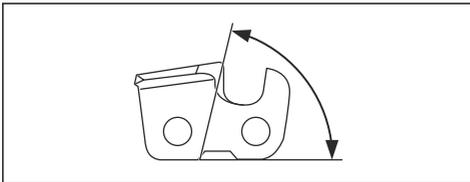


Beim Schärfen von Schneidezähnen sind vier Werte zu berücksichtigen.

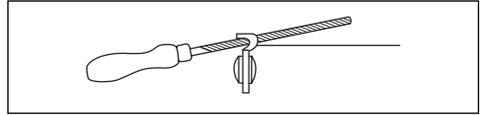
- Schärfwinkel.



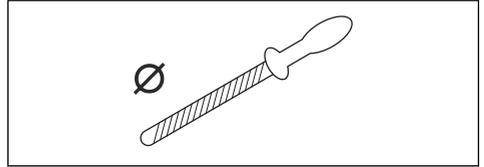
- Schnittwinkel.



- Schärffposition.



- Durchmesser der Rundfeile.



Ohne Hilfsmittel ist es äußerst schwierig, eine Sägekette korrekt zu schärfen. Daher empfiehlt Husqvarna die Anwendung unserer Schärfflehre. Sie stellt sicher, dass die Sägekette für optimale Rückschlagreduktion und Schnittleistung geschärft wird.

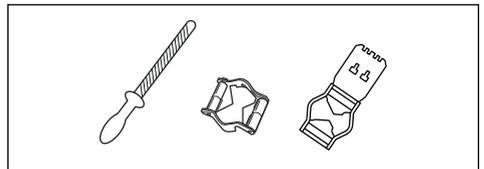


**WARNUNG:** Das Nichtbefolgen der Schärffanweisungen erhöht die Rückschlagneigung der Sägekette erheblich!

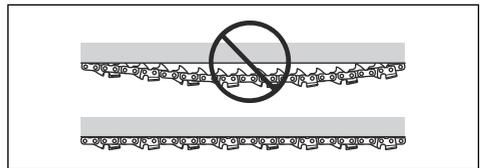
**Hinweis:** Weitere Informationen zum Schärfen der Sägekette finden Sie in den Anweisungen unter *Feilausrüstung und Feilwinkel auf Seite 41*.

### So schärfen Sie die Schneidezähne

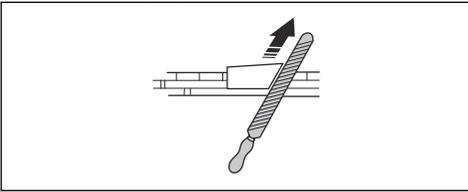
Zum Schärfen der Schneidezähne sind eine Rundfeile und eine Schärfflehre erforderlich. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Feilausrüstung und Feilwinkel auf Seite 41* bezüglich des Durchmessers der Rundfeile sowie einer Schärfflehrenempfehlung für Ihre Motorsägenkette.



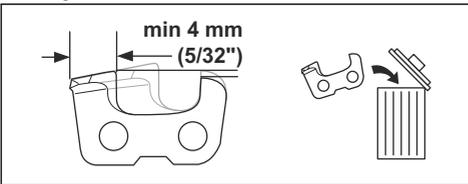
1. Sorgen Sie dafür, dass die Kette ordnungsgemäß gespannt ist. Bei unzureichender Spannung ist die Sägekette in seitlicher Richtung instabil, was das korrekte Schärfen erschwert. Beachten Sie die Anweisungen unter *So spannen Sie die Sägekette auf Seite 32*



- Schärfen Sie zuerst alle Zähne auf einer Seite. Schärfen Sie dann die Schneidezähne von der Innenseite aus, und verringern Sie den Druck bei der Rückholbewegung.

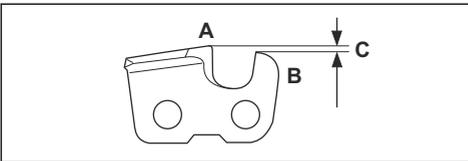


- Drehen Sie die Motorsäge um, und schärfen Sie die Zähne auf der anderen Seite.
- So schärfen, dass alle Zähne gleich lang sind. Wenn die Schneidezähne bis auf 4 mm Länge abgenutzt sind, ist die Sägekette unbrauchbar und muss ausgetauscht werden.



## Allgemeines über die Justierung der Tiefenbegrenzung

Beim Schärfen des Schneidezahns wird die Tiefenbegrenzung (= Schnitttiefe) verringert. Um die maximale Schneidleistung beizubehalten, muss die Tiefenbegrenznase auf die empfohlene Höhe gesenkt werden. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift *Feilausrüstung und Feilwinkel auf Seite 41* über die Justierung des Tiefenbegrenzerabstands an der Sägekette Ihrer Motorsäge.



**WARNUNG:** Ein zu großer Tiefenbegrenzerabstand erhöht die Rückschlagneigung der Sägekette!

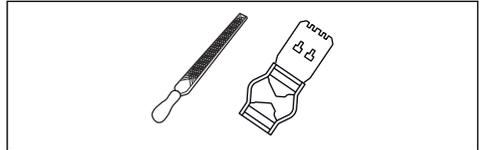
## So justieren Sie die Tiefenbegrenzereinstellung

Schärfen Sie zuerst die Schneidezähne, bevor Sie den Tiefenbegrenzer justieren. Siehe Überschrift *So schärfen Sie die Schneidezähne auf Seite 31*. Wir

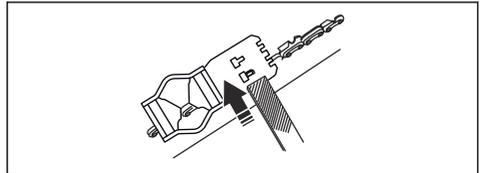
empfehlen, den Tiefenbegrenzerabstand nach jeder dritten Sägekettenschärfung zu justieren.

**Hinweis:** Diese Empfehlung setzt voraus, dass die Länge der Schneidezähne nicht unnormal verkürzt worden ist.

Verwenden Sie eine Flachfeile und eine Schärfllehre zum Justieren des Tiefenbegrenzers. Wir empfehlen die Verwendung unserer Schärfllehre für den Tiefenbegrenzerabstand, um das korrekte Maß und den richtigen Winkel der Tiefenbegrenzernase zu erhalten.



- Platzieren Sie die Schärfllehre über die Sägekette. Informationen über die Verwendung der Schärfllehre sind auf der Verpackung angegeben.
- Feilen Sie mit der Flachfeile den überschüssigen Teil der Tiefenbegrenzernase ab. Verwenden Sie die Flachfeile.



Der Tiefenbegrenzerabstand ist korrekt, wenn beim Feilen über die Lehre kein Widerstand mehr zu spüren ist.

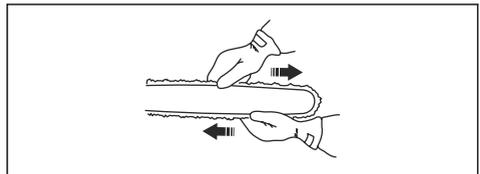
## So spannen Sie die Sägekette



**WARNUNG:** Eine unzureichend gespannte Sägekette kann abspringen und schwere oder sogar lebensgefährliche Verletzungen verursachen.

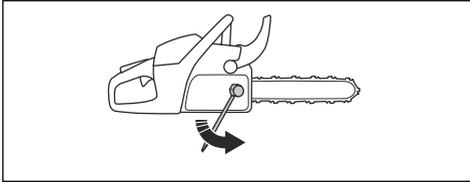
Je öfter man eine Sägekette benutzt, desto länger wird sie. Es ist wichtig, dass die Schneidausrüstung dieser Veränderung entsprechend angepasst wird.

Kontrollieren Sie die Spannung der Sägekette bei jedem Nachfüllen von Kraftstoff. Allgemein gilt, dass man die Sägekette so straff wie möglich spannen soll, aber nur so straff, dass man sie noch leicht von Hand drehen kann.

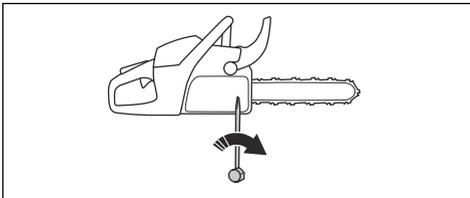


**Hinweis:** Eine neue Sägekette muss eine gewisse Zeit eingefahren werden, in der die Sägekettenspannung öfter kontrolliert werden muss.

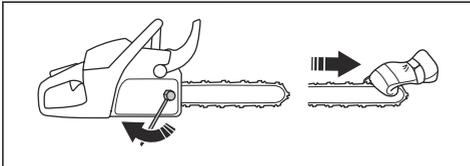
1. Die Führungsschienenmuttern lösen, die Kupplungsdeckel und Kettenbremse halten. Den Kombischlüssel benutzen.



2. Ziehen Sie die Schienenmuttern dann so fest wie möglich von Hand an.
3. Heben Sie die Schienenspitze an, und dehnen Sie die Sägekette durch Drehen der Kettenspannschraube aus. Den Kombischlüssel benutzen. Spannen Sie die Sägekette, bis sie an der Unterseite der Schiene nicht mehr durchhängt.



4. Ziehen Sie die Schienenmuttern mit dem Kombischlüssel an, und heben Sie gleichzeitig die Schienenspitze an.
5. Stellen Sie sicher, dass sich die Sägekette leicht von Hand drehen lässt und an der Unterseite der Schiene nicht durchhängt.



Die Kettenspannschraube befindet sich bei unseren Motorsägenmodellen an unterschiedlichen Positionen. Angaben zur Lage bei Ihrem Modell finden Sie in den Anweisungen im Abschnitt *Produktbeschreibung auf Seite 2*.

## Schmierung der Schneidausrüstung

### So prüfen Sie die Schmierung der Sägekette

Überprüfen Sie die Schmierung der Sägekette bei jedem Nachfüllen von Kraftstoff.

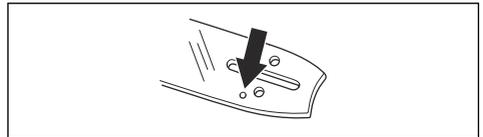
1. Starten Sie das Gerät, und lassen Sie es mit 3/4-Geschwindigkeit laufen. Die Führungsschienenspitze im Abstand von etwa 20 cm (8 Zoll) auf einen festen, hellen Gegenstand richten.
2. Nachdem das Gerät 1 Minute gelaufen ist, sollte ein deutlicher Ölrand auf der hellen Oberfläche zu sehen sein.



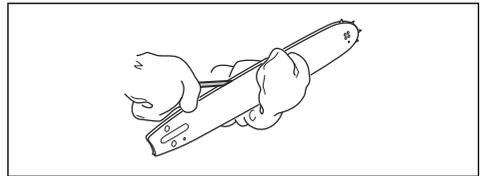
### Was tun, wenn die Kettenschmierung nicht funktioniert?

Gehen Sie folgendermaßen vor, falls die Kettenschmierung nicht funktioniert.

- Prüfen Sie die Ölleitung in der Führungsschiene, um sicherzustellen, dass sie nicht verstopft ist. Reinigen Sie sie bei Bedarf.



- Prüfen Sie die Nut in der Kante der Schiene, um sicherzustellen, dass sie sauber ist. Reinigen Sie sie bei Bedarf.



- Kontrollieren Sie, ob der Umlenkstern der Führungsschiene sich leicht bewegen lässt und sein Schmierloch offen ist. Bei Bedarf reinigen und schmieren.

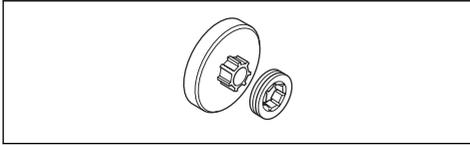


Wenn die Schmierung der Sägekette nach einem Durchgang der oben aufgeführten Schritte und

Maßnahmen nicht funktioniert, muss der Servicehändler aufgesucht werden.

## Kettenantriebsrad

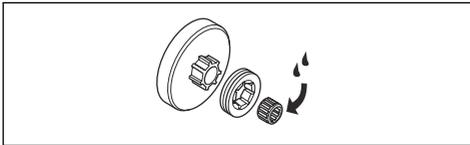
Die Kupplungstrommel ist mit einem Rim-Antriebsrad ausgestattet, dass ausgetauscht werden kann.



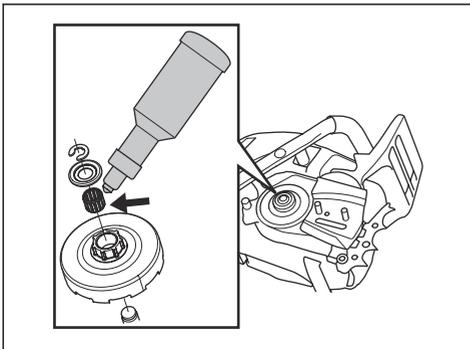
- Überprüfen Sie regelmäßig per Sichtprüfung den Verschleiß des Kettenantriebsrads. Ersetzen Sie bei übermäßigem Verschleiß das Kettenantriebsrad.
- Ersetzen Sie das Kettenantriebsrad bei jedem Wechsel der Sägekette.

## So schmieren Sie das Nadellager

Beide Varianten des Kettenantriebsrads haben ein eingebautes Nadellager an der Abtriebswelle, das regelmäßig geschmiert werden muss (einmal wöchentlich).



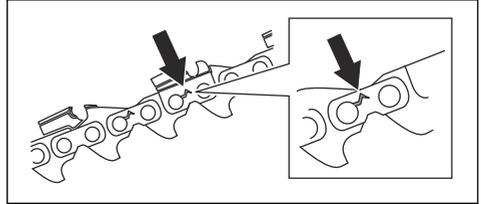
1. Stellen Sie die Kettenbremse zurück, indem der Handschutz zum vorderen Handgriff geführt wird.
2. Lösen Sie die beiden Schienenmuttern, und nehmen Sie den Kupplungsdeckel ab.
3. Legen Sie das Gerät mit der Kupplungstrommel auf die Seite.
4. Entfernen Sie die Kupplungstrommel und schmieren Sie die Nadellager mit einer Schmierfett pistole. Immer hochqualitatives Lagerfett oder Motoröl verwenden.



## So prüfen Sie die Schneidausrüstung auf Verschleiß

Führen Sie täglich eine Sichtprüfung der Sägekette durch.

1. Stellen Sie sicher, dass keine Risse an Nieten und Gliedern sichtbar sind.
2. Überprüfen Sie, ob die Kette steif ist.
3. Vergleichen Sie die vorhandene Sägekette mit einer neuen Kette, um zu entscheiden, ob die Nieten und Gliedern übermäßig abgenutzt sind.
4. Ersetzen Sie die Sägekette, wenn sie einen der o. g. Punkte aufweist.

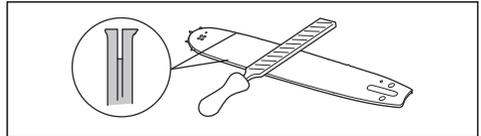


5. Ersetzen Sie die Sägekette, wenn die Länge der Schneidezähne auf 4 mm abgenutzt ist.

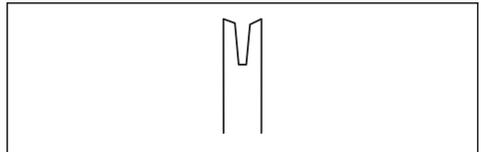
## So prüfen Sie die Führungsschiene

Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Führungsschiene durch.

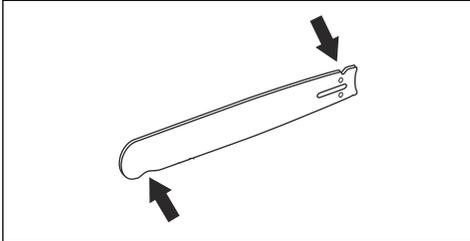
1. Prüfen Sie, ob sich an den Kanten der Führungsschienen Grate gebildet haben. Feilen Sie Grate bei Bedarf ab.



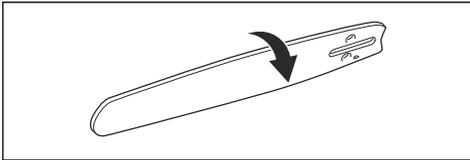
2. Prüfen Sie, ob die Führungsschienennut starken Verschleiß aufweist. Wenn ja, Führungsschiene auswechseln.



3. Prüfen Sie, ob die Schienenspitze unnormal oder ungleichmäßig verschlissen ist. Wenn sich eine Vertiefung gebildet hat, wo der Radius des Umlenksterns an der Unterseite der Führungsschiene endet, war die Sägekette unzureichend gespannt.



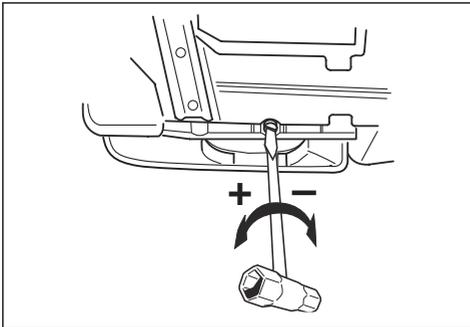
4. Drehen Sie die Schiene täglich, um die Lebensdauer der Schiene zu verlängern.



## So stellen Sie den Ölfluss ein

Die Ölpumpe ist einstellbar. Das Gerät wird ab Werk mit der Schraube in Mittelposition geliefert.

1. Drehen Sie die Stellschraube der Ölpumpe. Verwenden Sie dazu einen Schraubendreher oder Kombischlüssel.
  - a) Wenn die Stellschraube der Ölpumpe im Uhrzeigersinn gedreht wird, wird der Ölfluss erhöht.
  - b) Wenn die Stellschraube der Ölpumpe gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, wird der Ölfluss reduziert.



**WARNUNG:** Beim Einstellen muss der Motor abgestellt sein!

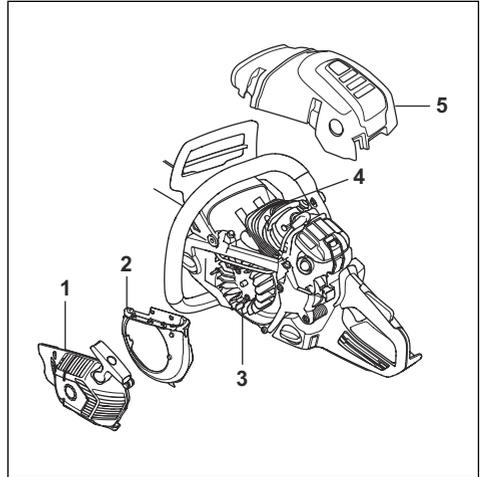
**Empfohlene Position:**

- Schiene 15-18": Mittlerer Fluss
- Schiene 20"-28": Maximaler Fluss

## Kühlsystem

Das Gerät ist mit einem Kühlsystem ausgestattet, um die Betriebstemperatur so gering wie möglich zu halten. Das Kühlsystem besteht aus folgenden Teilen:

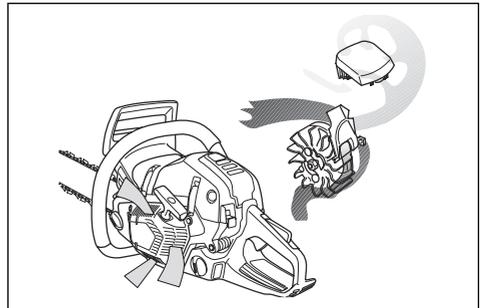
1. Luftenlass in der Startvorrichtung.
2. Luftleitblech.
3. Gebläseflügel des Schwungrads.
4. Kühlrippen des Zylinders.
5. Zylinderdeckel (leitet Kühlluft zum Zylinder)



Reinigen Sie das Kühlsystem einmal pro Woche mit einer Bürste, bei anspruchsvollen Bedingungen öfter. Eine Verschmutzung oder Verstopfung des Kühlsystems führt zur Überhitzung des Gerätes, was Zylinder und Kolben beschädigt.

## Zentrifugalreinigung

Bei der Zentrifugalreinigung strömt die Luft zum Vergaser durch die Startvorrichtung. Schmutz und Staub werden vom Kühlgebläse abzentrifugiert.



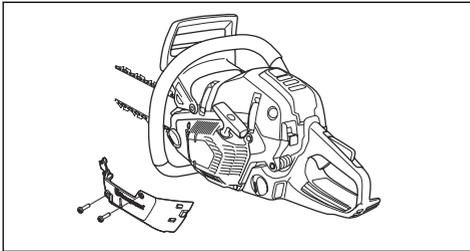
Um die Funktion der Zentrifugalreinigung aufrecht zu erhalten, muss diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden. Reinigen Sie die folgenden Komponenten:

- Den Lufteinlass an der Startvorrichtung.
- Die Gebläseflügel des Schwungrads.
- Den Bereich um das Schwungrad.
- Das Einlassrohr.
- Den Vergaserraum.

## Benutzung im Winter

Beim Einsatz des Geräts bei Kälte und Schnee können Betriebsstörungen auftreten. Diese Probleme entstehen durch eine zu niedrige Motor Temperatur oder Vereisung auf dem Luftfilter und Vergaser.

Für Bedingungen mit Temperaturen unter  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  und/ oder bei Schneefall ist eine spezielle Abdeckung verfügbar. Diese Abdeckung wird auf das Gehäuse der Startvorrichtung montiert.



**Hinweis:** Die Abdeckung für den Winter ist nicht in allen Märkten im Lieferumfang enthalten. Ihr Servicehändler steht Ihnen gerne für weitere Informationen zur Verfügung. Teilenummer: 575 52 75-01.

Die Abdeckung vermindert die Kühlluft und verhindert das Einsaugen größerer Schneemengen in den Vergaserraum.

## Wartungsplan

Nachstehend sind die am Gerät vorzunehmenden Wartungsmaßnahmen aufgelistet. Die meisten Schritte sind beschrieben in *Wartung auf Seite 25*

Tägliche Wartung	Wöchentliche Wartung	Monatliche Wartung
Reinigen Sie das Gerät äußerlich.	Überprüfen Sie das Kühlsystem einmal pro Woche.	Bremsband an der Kettenbremse auf Verschleiß kontrollieren. Austauschen, wenn weniger als 0,6 mm an der am stärksten verschlissenen Stelle vorhanden ist.
Prüfen, ob die Teile des Gashebels sicher funktionieren. (Gashebelsperre und Gashebel).	Startvorrichtung, Startseil und Rückzugfeder kontrollieren.	Kupplungszentrum, Kupplungstrommel und Kupplungsfeder auf Verschleiß überprüfen.



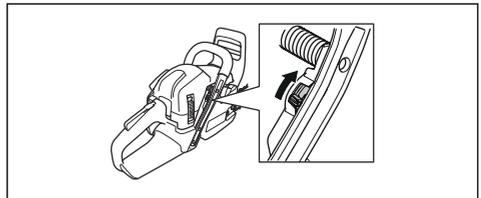
**ACHTUNG:** Wenn die Temperatur über  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  bzw.  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  steigt, muss der Deckel des Startvorrichtungsgehäuses entfernt werden. Andernfalls besteht die Gefahr der Überhitzung, was schwere Motorschäden verursachen kann.

## Beheizte Handgriffe

### 572XPG

Bei Modellen mit der Bezeichnung XPG ist sowohl der vordere als auch der hintere Handgriff mit elektrischen Heizschleifen versehen. Diese werden von einem in die Motorsäge eingebauten Generator mit Strom versorgt.

Wird der Schalter nach oben geschoben, schaltet sich die Heizung ein. Wird der Schalter nach unten geschoben, geht die Heizung aus.



## Elektrische Vergaserheizung

### 572XPG

Modelle mit der Bezeichnung XPG besitzen einen elektrisch erwärmten Vergaser. Die elektrische Erwärmung verhindert die Eisbildung im Vergaser. Die Vergaserheizung wird über einen Thermostat gesteuert, der stets für die richtige Betriebstemperatur im Vergaser sorgt.

<b>Tägliche Wartung</b>	<b>Wöchentliche Wartung</b>	<b>Monatliche Wartung</b>
Kettenbremse reinigen und auf Funktionsicherheit prüfen. Den Kettenfänger auf Beschädigungen hin kontrollieren, bei Bedarf austauschen.	Sicherstellen, dass die Dämpfungselemente nicht beschädigt sind.	Reinigen Sie die Zündkerze. Prüfen, dass der Elektrodenabstand 0,5 beträgt.
Die Schiene täglich wenden, damit sie gleichmäßig abgenutzt wird. Das Schmierungsloch in der Schiene kontrollieren; es darf nicht verstopft sein. Die Kettennut reinigen.	Lager der Kupplungstrommel schmieren.	Vergaser äußerlich reinigen.
Kontrollieren, ob Schiene und Kette ausreichend mit Öl versorgt werden.	Falls erforderlich, Grate an den Schienenseiten planfeilen.	Kraftstofffilter und -schlauch kontrollieren. Tauschen Sie sie bei Bedarf aus.
Die Sägekette in Bezug auf sichtbare Risse in Nieten und Gliedern untersuchen, ob die Kette steif ist oder Nieten und Glieder außergewöhnlichen Verschleiß aufweisen. Tauschen Sie sie bei Bedarf aus.	Reinigen Sie das Funkenfängernetz des Schalldämpfers oder tauschen Sie es aus.	Leeren Sie den Kraftstofftank.
Kette schärfen und auf Spannung und Zustand prüfen. Kettenantriebsrad auf Verschleiß kontrollieren, bei Bedarf austauschen.	Vergaserraum reinigen.	Leeren Sie den Öltank.
Reinigen Sie den Lufteinlass der Startvorrichtung.	Reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn bei Bedarf aus.	Kontrollieren Sie alle Kabel und Anschlüsse.
Ziehen Sie die Schrauben und Muttern nach.		
Kontrollieren Sie die Funktion des Stoppschalters.		
Stellen Sie sicher, dass von Motor, Tank oder Kraftstoffleitungen kein Kraftstoff ausläuft.		
Kontrollieren, ob die Kette nicht rotiert, wenn der Motor im Leerlauf ist.		

---

## Fehlersuche

---

### Fehlstart

<b>Prüfung</b>	<b>Mögliche Ursache</b>	<b>Maßnahme</b>
Starterklinken	Eingerastete Starterklinken	Stellen Sie die Starterklinken ein oder tauschen Sie sie aus.
		Reinigen Sie den Bereich um die Starterklinken.
		Wenden Sie sich an eine autorisierte Servicewerkstatt.

Prüfung	Mögliche Ursache	Maßnahme
Kraftstofftank	Falsche Kraftstoffsorte.	Entleeren Sie den Behälter und verwenden Sie den richtigen Kraftstoff.
Zündung (ohne Funken)	Zündkerze verschmutzt oder nass	Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze sauber und trocken ist.
	Elektrodenabstand inkorrekt.	Reinigen Sie die Zündkerze. Prüfen Sie, ob der Elektrodenabstand korrekt ist. Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze eine sog. Funkenstörung hat.
		Siehe technische Daten für den korrekten Elektrodenabstand.
Zündkerze	Zündkerze sitzt lose.	Ziehen Sie die Zündkerze erneut fest.

## Motor startet, läuft aber nicht weiter

Prüfung	Mögliche Ursache	Mögliche Fehlerbehebung
Kraftstofftank	Falsche Kraftstoffsorte.	Entleeren Sie den Behälter und verwenden Sie den richtigen Kraftstoff.
Vergaser	Motor läuft nicht ordnungsgemäß im Leerlauf.	Setzen Sie sich mit Ihrer Service-Werkstatt in Verbindung.
Luftfilter	Verstopfter Luftfilter.	Reinigen Sie den Luftfilter.
Kraftstofffilter	Verstopfter Kraftstofffilter.	Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus.

---

## Transport und Lagerung

---

### Transport und Lagerung

- Die Motorsäge und den Kraftstoff so aufbewahren, dass evtl. auslaufender Kraftstoff und Dämpfe nicht mit Funken oder offenen Flammen in Berührung kommen können.
- Zur Aufbewahrung von Kraftstoff sind speziell für diesen Zweck bestimmte und zugelassene Behälter zu verwenden.
- Bei längerer Aufbewahrung oder beim Transport der Motorsäge sind Kraftstoff- und Kettenöltank zu entleeren. Fragen Sie an der nächsten Tankstelle nach, wo Sie Ihre Altbestände an Kraftstoff und Sägekettenöl entsorgen können.
- Bei Transport oder Aufbewahrung des Geräts muss die Führungsschienenabdeckung für die Schneidausrüstung immer montiert sein, um einen versehentlichen Kontakt mit der scharfen Kette zu vermeiden. Auch eine sich nicht bewegende Sägekette kann schwere Verletzungen beim

Bediener oder anderen Personen in der Nähe verursachen.

- Entfernen Sie die Zündkappe von der Zündkerze, und aktivieren Sie die Kettenbremse vor der Lagerung.
- Sichern Sie das Gerät während des Transports.

### So bereiten Sie das Gerät zur Langzeitlagerung vor

- Entleeren Sie Kraftstoff- und Öltanks an einem gut belüfteten Ort.
- Den Kraftstoff in zugelassenen Kanistern an einem sicheren Ort aufbewahren.
- Bei der Verwendung von pflanzlichem Sägekettenöl müssen die Sägekette und die Nut in der Schiene zerlegt und gereinigt werden.



**ACHTUNG:** Wenn Sie die Sägekette und die Nut in der Schiene nicht zerlegen und reinigen, besteht die Gefahr, dass das Sägekettenöl oxidiert. Dadurch wird

die Sägekette steif und der Umlenkstern klemmt fest.

4. Montieren Sie die Führungsschienenabdeckung.
5. Reinigen Sie das Produkt. Beachten Sie die Anweisungen unter *Wartungsplan auf Seite 36*.
6. Stellen Sie sicher, dass eine vollständige Wartung durchgeführt wird.

## Technische Angaben

### Technische Angaben

	565	572XP	572XPG
<b>Motor</b>			
Hubraum, cm <sup>3</sup>	70,6	70,6	70,6
Leerlaufdrehzahl, U/min	2700	2700	2700
Motorhöchstleistung nach ISO 8893, kW/PS bei U/min	3,7/5,0 bei 9300	4,3/5,8 bei 9900	4,3/5,8 bei 9900
<b>Zündanlage<sup>1</sup></b>			
Zündkerze	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektrodenabstand, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Kraftstoff- und Schmiersystem</b>			
Füllmenge Kraftstofftank, l/cm <sup>3</sup>	0,71/710	0,71/710	0,71/710
Füllmenge Kraftstofftank, l/cm <sup>3</sup>	0,35/350	0,35/350	0,35/350
Ölpumpe, Typ	Einstellbar	Einstellbar	Einstellbar
<b>Gewicht</b>			
Gewicht, kg	6,5	6,6	6,8
<b>Geräuschemissionen<sup>2</sup></b>			
Schallleistungspegel, gemessen dB(A)	117	118	118
Schallleistungspegel, garantiert L <sub>WA</sub> dB(A)	119	120	120
<b>Lautstärke<sup>3</sup></b>			

<sup>1</sup> Stets den vom Hersteller empfohlenen Zündkerzentyp verwenden! Eine ungeeignete Zündkerze kann Kolben und Zylinder beschädigen.

<sup>2</sup> Umweltbelastende Geräuschemission gemessen als Schallleistung (LWA) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

<sup>3</sup> Äquivalente Schalldruckpegel, nach der ISO-Norm ISO 22868, werden berechnet als die zeitgewichtete energetische Summe der Schalldruckpegel bei verschiedenen Betriebsarten. Die typische Ausbreitungsklasse für einen äquivalenten Schalldruckpegel ist eine standardmäßige Ausbreitung von 1 dB(A).

	565	572XP	572XPG
Äquivalenter Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB(A)	105	107	107
<b>Äquivalente Vibrationspegel, <math>a_{hveq}^4</math></b>			
Vorderer Handgriff, m/s <sup>2</sup>	5,2	5,0	5,0
Hinterer Griff, m/s <sup>2</sup>	5,3	4,1	4,1
<b>Sägekette/Führungsschiene</b>			
Führungsschienenbefestigung	Groß	Groß	Groß
Antriebsradtyp/Anzahl Zähne	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Kettengeschwindigkeit bei 133 % der maximalen Motorleistung, m/s.	27,5	29,3	29,3

## Zubehör

### Empfohlene Schneidausrüstung

Die Motorsägenmodelle Husqvarna 565, 572XP und 572XPG wurden auf Sicherheit gemäß EN ISO 11681-1 geprüft (Forstmaschinen - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfung für tragbare Kettensägen) und erfüllt die Sicherheitsanforderungen bei Ausstattung mit den unten aufgeführten Führungsschienen- und Sägekettenkombination(en).

### Rückschlag und Radius der Führungsschienen spitze

Für Schienen mit Umlenkstern richtet sich der Radius nach der Anzahl der Zähne (z. B. 10T). Für Vollmaterialschienen richtet sich der Radius der Spitze nach der Größe der Spitze. Für eine gegebene Führungsschienenlänge sollten Sie eine Führungsschiene mit einem kleineren Spitzenradius verwenden als aufgeführt.

Führungsschiene				Sägekette	
Länge, cm	Winkel, mm	Anzeige, mm	Max. Anzahl Zähne des Umlenksterns	Typ	Länge, Treibglied (Anz.)
38	9,52	1,5	11T	Husqvarna H42	56
41				Husqvarna C85	60
46					68
50					72
61					84
71					92

Effektive Schnittlänge, cm: 36-69

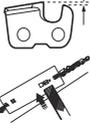
<sup>4</sup> Äquivalente Vibrationspegel, nach der ISO-Norm ISO 22867, werden berechnet als die zeitgewichtete energetische Summe der Vibrationspegel bei verschiedenen Betriebsarten. Berichten zufolge liegt der äquivalente Vibrationspegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 1 m/s<sup>2</sup>.

## Feilausrüstung und Feilwinkel

Mithilfe der Husqvarna Schärfllehre finden Sie stets den gewünschten Feilwinkel. Wir empfehlen, beim Schärfen der Sägekette immer eine Husqvarna Schärfllehre zu verwenden, um das gewünschte Ergebnis zu erhalten.

Die Teilenummern können Sie der unten stehenden Tabelle entnehmen.

Sollten Sie Hilfe beim Ermitteln des Kettentyps Ihrer Motorsäge benötigen, finden Sie weitere Informationen unter [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

					
<b>H42</b>	<b>5,5 mm</b>	<b>505 69 81-30</b>	<b>0,65 mm</b>	<b>25°</b>	<b>55°</b>
<b>C85</b>		<b>586 93 85-01</b>		<b>30°</b>	<b>60°</b>

---

# EG-Konformitätserklärung

---

## EG-Konformitätserklärung

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, erklärt hiermit die alleinige Haftung dafür, dass die Motorsägen für Baumpfleger Husqvarna 565, 572XP und 572XPG von den Seriennummern des Baujahrs 2017 an (die Jahreszahl wird im Klartext auf dem Typenschild angegeben, mitsamt einer nachfolgenden Seriennummer) den Vorschriften folgender RICHTLINIE DES RATES entsprechen:

- „Maschinen-Richtlinie“ **2006/42/EG** vom 17. Mai 2006
- Richtlinie „über elektromagnetische Verträglichkeit“, **2014/30/EU** vom 26. Februar 2014
- „Richtlinie über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“ **2000/14/EG** vom 8. Mai 2000

Die folgenden Normen werden erfüllt: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011.

Die angemeldete Prüfstelle **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB** Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden hat die EC-Typprüfung gemäß Maschinenrichtlinie (2006/42/EC) Artikel 12, Absatz 3b durchgeführt. Das Zertifikat über die EG-Typenprüfung gemäß Anhang weist folgende Nummer auf: **0404/17/2475** – 565, 572XP und 572XPG.

Weiterhin hat 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, die Übereinstimmung mit der Anlage V zur Richtlinie des Rates vom 8. Mai 2000 „über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“ 2000/14/EG bestätigt. Die Prüfzertifikate haben die Nummern: **01/161/110** - 565, **01/161/109** - 572XP und 572XPG.

Informationen zu Geräuschemissionen finden Sie im Kapitel *Technische Angaben auf Seite 39*.

Die gelieferte Motorsäge entspricht dem Geräteexemplar, das die EG-Typenprüfung durchlaufen hat.

Huskvarna, 22 May 2017



Per Gustafsson, Entwicklungsleiter (bevollmächtigter Vertreter für Husqvarna AB, verantwortlich für die technische Dokumentation)



17. Sprednji ročaj
18. Dekompresijski ventil
19. Stikalo za ogrevan ročaj (572XPG)
20. Ščitnik desne roke
21. Ročica plina
22. Ploščica s proizvodno in serijsko številko
23. Nastavitveni vijak za oljno črpalko
24. Pokrov sklopke
25. Vijak za napenjanje verige
26. Lovilnik verige
27. Zobata opora
28. Zaščita meča
29. Navodila za uporabo
30. Obročasti viličasti ključ



Zavora verige, aktivirana (desno). Zavora verige, ni aktivirana (levo).



Dekompresijski ventil.



Vžig; čok.



Črpalka goriva.



Nastavitev oljne črpalke.



Dolivanje goriva.



Dolivanje verižnega olja.



Če je na izdelku ta simbol, ima ogrevan ročaj.

## Simboli na izdelku



Površna in napačna uporaba tega izdelka lahko povzroči resne telesne poškodbe in celo smrt uporabnika ali navzočih oseb.



Pred uporabo tega izdelka morate prebrati navodila za uporabo ter jih razumeti.



Vedno nosite odobreno zaščitno čelado, odobreno zaščito za sluh in zaščitna očala ali vizir.



Izdelek je v skladu z veljavnimi direktivami ES.



Emisija hrupa v okolje je v skladu z direktivo ES. Podatek za emisijo izdelka je naveden v poglavju "Tehnični podatki" ter na nalepki.

**Opomba:** Ostali simboli in oznake na izdelku se nanašajo na zahteve za certifikate, ki veljajo za določene trge.

## Varnost

### Splošna varnostna navodila



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Pri nepredvidni ali nepravilni uporabi je motorna žaga nevarno orodje in lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Zato je zelo pomembno, da natančno preberete in se poglobite v navodila za uporabo.
- Nikoli ne smete spreminjati prvotne izvedbe izdelka brez predhodnega dovoljenja proizvajalca. Ne uporabljajte izdelka, če opazite, da ga je spreminjal nekdo drug, in vedno uporabljajte originalno dodatno opremo. Spremembe brez pooblastila in/ali neoriginalni deli lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt uporabnika in drugih.
- Notranjost dušilca vsebuje snovi, ki so lahko rakotvorne. Če je dušilec poškodovan, se izogibajte stiku z njegovimi deli.
- Dolgoročno vdihavanje izpušnih plinov motorja, hlapov verižnega olja in prahu iz žagovine lahko ogrozi vaše zdravje.
- Izdelek med delovanjem ustvarja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih moti delovanje aktivnih ali pasivnih medicinskih vsadkov. Uporabnikom medicinskih vsadkov svetujemo, da se pred uporabo tega izdelka posvetujejo z zdravnikom ali proizvajalcem medicinskega vsadka, s čimer zmanjšajo nevarnost resnih ali smrtnih poškodb.
- Informacije v teh navodilih za uporabo niso nikoli nadomestilo za strokovno znanje in izkušnje. Če zaidete v situacijo, v kateri se ne počutite varno, zaustavite stroj in prosite za nasvet strokovnjaka. Obrnite se na servisnega zastopnika ali izkušenega

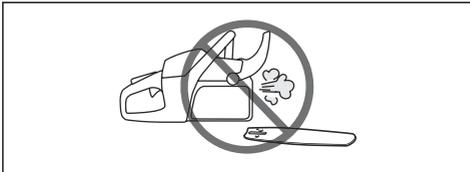
uporabnika motorne žage. Ne poskušajte izvajati nalog, ki se vam zdijo pretežke!

## Varnostna navodila za uporabo

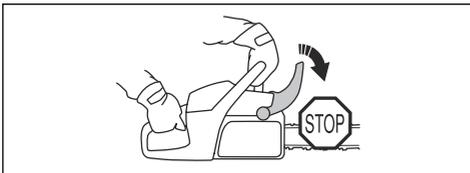


**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Pred uporabo motorne žage morate razumeti učinek povratnega udarca, in kako ga preprečiti. Glejte navodila v poglavju *Kaj je povratni udarec? na strani 58*.
- Ne uporabljajte pokvarjenega izdelka. Upoštevajte varnostna navodila ter navodila za vzdrževanje in servis, navedena v tem priročniku. Nekatere vrste vzdrževalnih del in popravil lahko opravi samo za to usposobljeno strokovno osebo. Glejte navodila v poglavju *Vzdrževanje na strani 64*.
- Nikoli ne uporabljajte izdelka z vidno poškodovano zaščito svečke in vžigalnim kablom. S tem pride do nevarnosti iskenja, ki lahko povzroči požar.
- Izdelka ne uporabljajte, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali drog ali zdravil oziroma v drugih okoliščinah, ki vplivajo na vaš vid, pozornost, koordinacijo ali presojo.
- Izdelka ne uporabljajte v slabem vremenu, npr. gosti megli, močnem deževju in vetru, hudem mrazu itd. Delo v slabem vremenu je utrujajoče in pogosto povezano z dodatnimi nevarnostmi, na primer poledico, nepredvidljivo smerjo padanja dreves ipd.
- Poškodovana rezalna opreme ali napačna kombinacija meča in verige povečuje nevarnost povratnega udarca! Uporabljajte samo kombinacije mečev in verig, ki jih priporočamo, ter upoštevajte navodila za piljenje. Glejte navodila v poglavju *Pribor na strani 78*.
- Motorne žage nikoli ne zaganjajte, če meč, veriga in vsi pokrovi niso ustrezno nameščeni. Glejte navodila v poglavju *Montaža na strani 52*. Če meč in veriga nista nameščena na motorno žago, se lahko sklopka zrahlja in povzroči hude poškodbe.



- Ne zaganjajte s padcem. Ta metoda je zelo nevarna, saj lahko izgubite nadzor nad motorno žago.



- Izdelka ne zaganjajte v zaprtih prostorih. Izpušni plini so lahko nevarni, če jih vdihavate.
- Opazujte okolico in se prepričajte, da ne obstaja nevarnost, da nobena oseba ali žival ne more priti v stik z izdelkom ali vplivati na vaš nadzor nad izdelkom.



- Otrokom nikoli ne dovolite, da uporabljajo izdelek ali da so zgolj v njegovi bližini. Ker je izdelek opremljen z vzmetnim stikalom Start/Stop, ga lahko že z majhno hitrostjo in silo vključite, kar pomeni, da lahko tudi majhni otroci v določenih okoliščinah zaženejo izdelek. To lahko pomeni tveganje resne osebne poškodbe. Zato odstranite kapico svečke, ko izdelka ne morete nadzorovati.
- Za popoln nadzor nad motorno žago morate imeti stabilen položaj. Nikoli ne delajte tako, da bi stali na lestvi, na drevesu ali na mestu brez trdne podlage, na kateri stojite.



- Pomanjkanje koncentracije lahko privede do povratnega udarca, če se območje povratnega udarca meča po nesreči dotakne veje, drevesa ali drugega predmeta.



- Motorne žage med uporabo nikoli ne držite samo z eno roko. Motorne žage ni mogoče varno upravljati z eno roko.

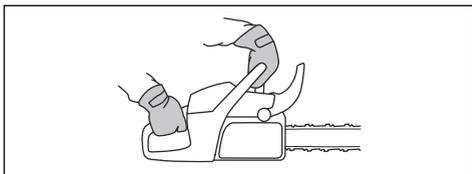
- Motorno žago vedno držite z obema rokama. Z desno roko morate držati zadnji ročaj, z levo pa sprednjega. Vse osebe, tako desničarji kot levičarji, morajo uporabljati tak prijem. S palcema in drugimi prsti čvrsto pridržite ročaja motorne žage. Tak prijem zmanjša nevarnost povratnega udarca in omogoča, da obdržite nadzor nad motorno žago. Ročajev nikoli ne izpustite.



## Osebna zaščitna oprema



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.



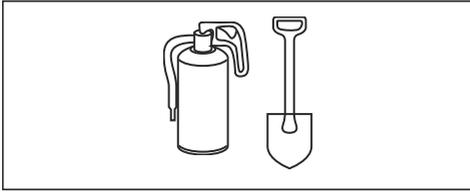
- Motorne žage nikoli ne uporabljajte nad višino ramen in ne poskušajte žagati s konico meča.



- Motorne žage ne uporabljajte, če v primeru nesreče ne morete priklicati pomoči.
- Preden postavite motorno žago, izklopite motor in zaklenite verigo z zavoro. Motorno žago prenašajte tako, da sta meč in veriga obrnjena nazaj. Preden motorno žago pustite za dlje časa, izklopite motor.
- Ko motorno žago postavite na tla, zaklenite verigo z zavoro in imejte izdelek ves čas na očeh. Preden motorno žago pustite za dlje časa, izklopite motor.
- Včasih se odrezki zataknejo v pokrov sklopke, kar povzroči zastoj verige. Vedno ugasnite motor, preden začnete s čiščenjem.
- Delujoči stroj v zaprtem ali slabo prezračenem prostoru lahko povzroči smrt zaradi zadušitve ali zastrupitve z ogljikovim monoksidom.
- Vseh možnih situacij pri uporabi motorne žage ni mogoče predvideti. Pri delu s strojem bodite vedno previdni in prisebni. Izogibajte se situacijam, ki se vam zdijo prezahtevne. Če po branju teh navodil še vedno niste prepričani o delovnih postopkih, se pred nadaljevanjem posvetujte s strokovnjakom. V primeru dodatnih vprašanj, povezanih z uporabo motorne žage, se obrnite na svojega pooblaščenega prodajalca ali na nas. Radi vam bomo priskočili na pomoč z nasveti in vam pomagali, da boste svojo motorno žago znali uporabljati na učinkovit in varen način. Če je mogoče, se udeležite tečaja usposabljanja za uporabo motorne žage. Informacije o izobraževalnem gradivu in tečajih, ki so na voljo, lahko pridobite pri svojem prodajalcu, v gozdarski šoli ali knjižnici.



- Večina nesreč z motorno žago se zgodi, ko se veriga dotakne uporabnika. Pri vsaki uporabi orodja obvezno uporabljajte ustrezno osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne izključuje nevarnosti poškodb, vendar v primeru nesreče omili posledice. Pri izbiri ustrezne zaščitne opreme se posvetujte s servisnim zastopnikom.
- Vedno nosite osebno zaščitno opremo. Uporabite ustrezno zaščito za roke. V splošnem morajo biti oblačila tesno prilegajoča in ne smejo omejevati vaše svobode pri gibanju. Redno pregledujte stanje osebne zaščitne opreme.
- Nosite odobreno zaščitno čelado.
- Uporabljajte odobreno zaščito za sluh. Dolgotrajno izpostavljanje hrupu lahko povzroči trajno okvaro sluha.
- Vedno uporabljajte zaščitna očala ali vizir za obraz, da zmanjšate tveganje za poškodbe zaradi izmeta predmetov. Motorna žaga lahko z veliko silo izvrže predmete, kot so lesni odrezki, majhni delci lesa itn. Zaradi tega lahko pride do hudih poškodb, zlasti poškodb oči.
- Nosite rokavice z zaščito za motorne žage.
- Nosite hlače z zaščito za motorne žage.
- Nosite škornje z zaščito za motorne žage, ojačano konico in nedrsečim podplatom.
- V bližini imejte vedno komplet prve pomoči.
- Na dušilniku, meču in verigi ali drugih virih lahko nastajajo iskre. Vedno imejte v bližini opremo za gašenje požara in lopato, da lahko preprečite gozdni požar.



## Varnostne naprave na izdelku



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

V tem razdelku so pojasnjene varnostne funkcije izdelka in njihovo delovanje. Za pregled in vzdrževanje glejte navodila v poglavju *Pregled, vzdrževanje in servisiranje varnostne opreme izdelka na strani 64*. Za mesta delov na izdelku si oglejte navodila v poglavju *Pregled izdelka 565/572XP/572XPG na strani 43*

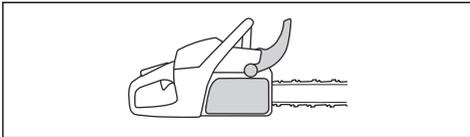
Življenjska doba stroja se lahko zaradi nepravilnega vzdrževanja oziroma zaradi nestrokovnih popravil ali servisiranja skrajša, poveča pa se tudi nevarnost nesreč. Če potrebujete več informacij, se obrnite na najbližjega pooblaščenega servisnega trgovca.



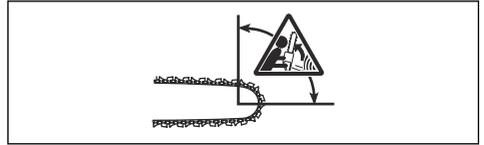
**OPOZORILO:** Nikoli ne uporabljajte izdelka s poškodovanimi varnostnimi deli. Varnostno opremo je treba pregledovati in vzdrževati. Glejte navodila v poglavju *Pregled, vzdrževanje in servisiranje varnostne opreme izdelka na strani 64*. Če motorna žaga ne opravi vseh pregledov, jo nesite servisnemu zastopniku za popravilo.

## Zavora verige in sprednji ščitnik za roko

Motorna žaga je opremljena z zavoro verige, ki je namenjena, da ustavi verigo v primeru povratnega udarca. Zavora verige zmanjšuje nevarnost nesreč, samo vi pa jih lahko preprečite.

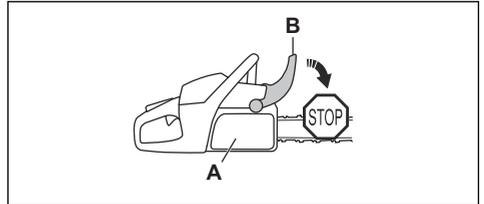


**OPOZORILO:** Izdelka ne uporabljajte v situacijah, kjer obstaja nevarnost povratnega udarca. Pri uporabi motorne žage bodite previdni in zagotovite, da se območje povratnega udarca meča nikoli ne dotakne drugih predmetov.

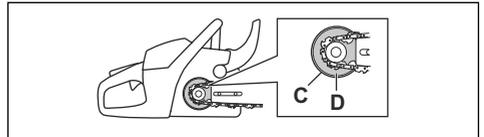


Zavora verige (A) lahko aktivirate ročno (z levo roko) ali se aktivira samodejno z mehanizmom za sprostitvev z vztrajnostnim momentom.

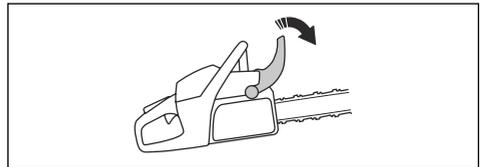
Zavora se aktivira, ko sprednji ščitnik za roke (B) potisnete naprej.



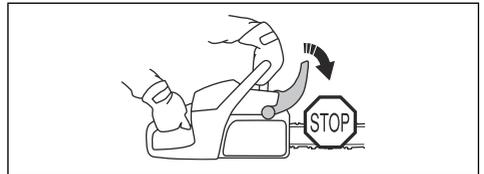
S tem premikom se aktivira vzmetni mehanizem, ki napne zavorni trak (C) okrog pogonskega sistema motorja (D) (boben sklopke).



Sprednji ščitnik za roke pa ni namenjen zgolj za aktiviranje zavore verige. Njegova pomembna funkcija je tudi, da zmanjšuje nevarnost, da bi vaša leva roka udarila ob verigo, če spustite sprednji ročaj.



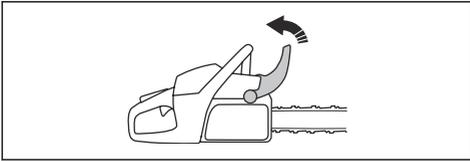
Ko zaženete motorno žago, mora biti zavora verige aktivirana, da preprečite vrtenje verige.



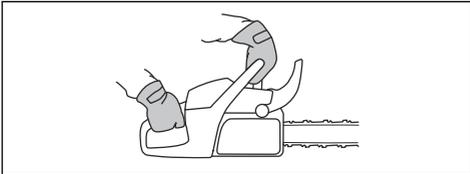
Zavora verige uporabite kot "parkirno zavoro", ko zaženete motorno žago in ko jo prestavljate na kratke razdalje, da zmanjšate nevarnost, da bi vrteča se veriga

po nesreči udarila v vašo nogo ali v osebo ali predmet v bližini

Zavoro verige sprostite tako, da sprednji ščitnik za roke povlečete nazaj, proti sprednjemu ročaju.



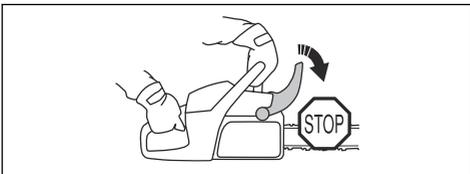
Povratni udarec je lahko zelo nenaden in sunkovit. Večina povratnih udarcev je blažjih, zato se zavora verige ne aktivira vedno. Če se to zgodi, motorno žago trdno držite in je ne izpustite.



Način aktiviranja zavora verige, ročno ali samodejno z mehanizmom za sprostitvev z vztrajnostnim momentom, je odvisen od sile povratnega udarca in položaja motorne žage glede na predmet, ki ga udari območje povratnega udarca meča. Če do sunkovitega povratnega udarca pride, ko je območje povratnega udarca meča najdlje stran od vas, se zavora verige aktivira z vztrajnostnim momentom v smeri povratnega udarca.

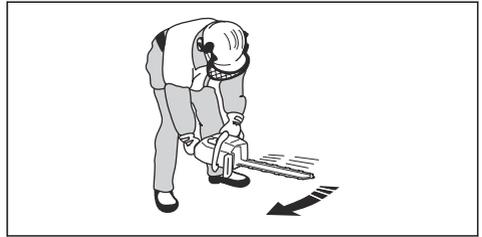


Če je povratni udarec manj sunkovit ali če je območje povratnega udarca meča bližje vam, zavoro verige aktivirate ročno z vašo levo roko.



Pri položaju za podiranje dreves je leva roka v položaju, v katerem je zavoro verige nemogoče ročno aktivirati. Pri tej vrsti oprijema, tj. če je leva roka postavljena tako,

da ne more vplivati na premikanje sprednjega ščitnika za roke, se lahko zavora verige aktivira samo z vztrajnostnim momentom.



### Pogosta vprašanja o povratnem udarcu

• **Ali lahko z roko vedno aktiviram zavoro verige med povratnim udarcem?**

Ne. Za premik ščitnika za roke naprej je potrebna določena sila. Če se z roko le narahlo dotaknete sprednjega ščitnika za roke ali podrsate po njem, sila moda ne bo zadostna za aktiviranje zavora verige. Med delom morate tudi ves čas čvrsto držati ročaja motorne žage. Če to storite in pride do povratnega udarca, z roko ne boste mogli spustiti sprednjega ročaja in ne boste mogli aktivirati zavora verige ali pa se bo ta aktivirala šele potem, ko se bo motorna žaga že premikala po večji razdalji. V takšnem primeru zavora verige mora ne bo imela dovolj časa, da bi ustavila verigo, preden se vas dotakne. Obstajajo tudi položaji, v katerih z roko ne morete doseči sprednjega ščitnika za roke, da bi aktivirali zavoro verige; npr. ko verigo držite v položaju za podiranje dreves.

• **Ali se bo zavora verige, ki se aktivira z vztrajnostnim momentom, vedno aktivirala med povratnim udarcem, če pride do njega?**

Ne. Kot prvo, zavora mora pravilno delovati. Zavoro lahko enostavno preizkusite; glejte navodila v poglavju *Pregled, vzdrževanje in servisiranje varnostne opreme izdelka na strani 64*. Priporočamo, da to storite pred začetkom vsake delovne seje. Drugič, povratni udarec mora biti dovolj močen za aktiviranje zavora verige. Če bi bila zavora verige preveč občutljiva, bi se ves čas aktivirala, kar bi bilo moteče.

• **Ali me zavora verige vedno ščiti pred poškodbami v primeru povratnega udarca?**

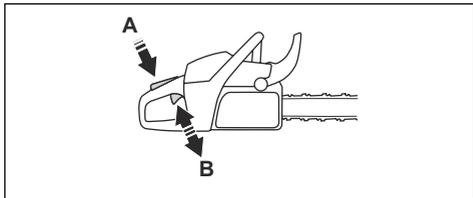
Ne. Kot prvo, zavora verige mora za ustrezno zaščito pravilno delovati. Drugič, zavora verige se mora aktivirati med povratnim udarcem, kot je opisano zgoraj, da ustavi verigo. Tretjič, zavora verige se morda aktivira, vendar če je meč preblizu vas, zavora morda ne bo imela dovolj časa, da bi upočasnila in ustavila verigo, preden vas ta zadane.



**OPOZORILO:** Samo vi in ustrezen način uporabe lahko odpravite povratni udarec in nevarnosti, povezane z njim.

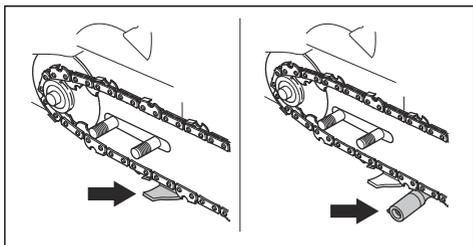
## Zaklep ročice plina

Zaklep ročice plina je zasnovan tako, da preprečuje neželjeno uporabo ročice plina. Ko pritisnete zaklep ročice plina (A) (ko na primer primete ročaj), se sprost ročica plina (B). Ko sprostite ročaj, se ročica plina in zaklep ročice plina samodejno vrmeta v izhodiščna položaja. Takšna zasnova zaklene ročico plina v prostem teku.



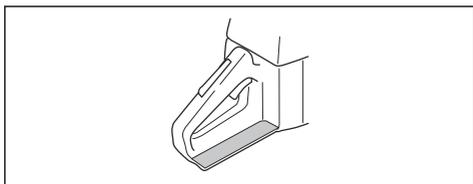
## Lovilnik verige

Lovilnik verige je zasnovan za prestrazanje verige, če počí ali se sname. To se ne sme zgoditi, če je veriga ustrezno napeta (glejte navodila v poglavju *Nastavitev napetosti verige na strani 71*) ter če sta meč in veriga ustrezno servisirana in vzdrževana (glejte navodila v poglavju *Vzdrževanje na strani 64*).



## Ščitnik desne roke

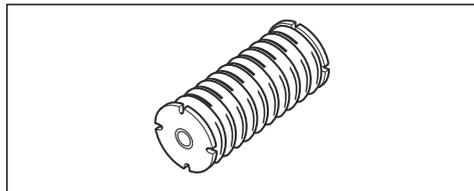
Ščitnik desne roke štíti vašo roko, če se veriga sname ali počí, poleg tega pa tudi preprečuje, da bi veje in vejice ovirale vaš oprijem zadnjega ročaja.



## Sistem za dušenje tresljajev

Vaš izdelek je opremljen s sistemom za dušenje tresljajev, ki je namenjen za zmanjšanje tresljajev in olajša uporabo. Sistem za dušenje tresljajev izdelka zmanjšuje prenos tresljajev motorne enote/rezalne opreme do ročaja izdelka. Ohišje motorne žage,

vključno z rezalno opremo, je izolirano od ročajev z elementi za blaženje tresljajev.



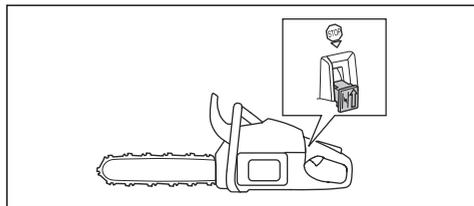
Žaganje trdega lesa (večina listavcev) povzroči več tresljajev kot žaganje mehkega lesa (večina iglavcev). Raven vibracij poveča tudi žaganje s topo ali poškodovano rezalno opremo (napačna ali slabo nabrušena).



**OPOZORILO:** Pri ljudeh, ki imajo težave s krvnim obtokom, lahko pretirana izpostavljenost tresljajem povzroči poškodbe ožilja ali živčevja. Če opazite znamenja pretirane izpostavljenosti tresljajem, se posvetujte z zdravnikom. Ti simptomi zajemajo otrplost, izgubo občutenja, ščemenje, zbadanje, bolečino, zmanjšano moč in spremembo barve ali stanja kože. Običajno se pojavijo v prstih, na rokah ali na zapestjih. Ti simptomi so lahko izrazitejši pri nizkih temperaturah.

## Vklopno/izklopno stikalo

Z vklopno/izklopnim stikalom izklopite motor.



## Dušilnik

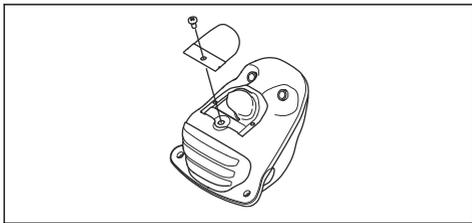
Dušilec je zasnovan tako, da zmanjšuje hrup na najnižjo možno raven in odvaja izpušne pline stran od uporabnika.



**OPOZORILO:** Izpušni plini iz motorja so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki lahko povzročijo požar. Zato stroja nikoli ne vžigajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih snovi!

V območjih z vročim in suhim podnebjem obstaja velika nevarnost požara. Za tovrstna območja včasih veljajo vladni predpisi, ki med drugim zahtevajo, da mora biti

dušilnik opremljen z odobrenim tipom mrežice lovilnika isker.



**OPOZORILO:** Med uporabo in takoj po uporabi je dušilec zelo vroč. To velja tudi med prostim tekom. Zavedajte se nevarnosti požara, še posebno, če delate v bližini lahko vnetljivih materialov in/ali hlapov.



**OPOZORILO:** Nikoli ne uporabljajte žage brez dušilca ali s poškodovanim dušilcem. Poškodovan dušilec lahko zelo poveča nivo hrupa in nevarnost požara. Gasilni aparat hranite na priročnem mestu. Če je v vašem območju zahteven lovilnik isker, žage nikoli ne uporabljajte brez njega ali s poškodovanim lovilnikom isker.

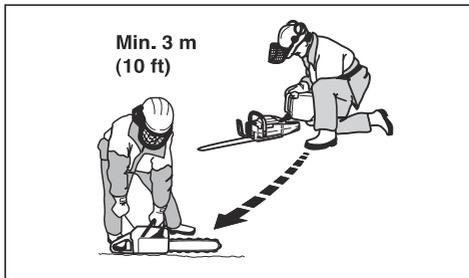
## Varnost pri delu z gorivom



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Med dolivanjem ali mešanjem goriva (bencin in olje za dvotaktno motorje) zagotovite zadostno prezračevanje.
- Gorivo in hlapi goriva so izredno vnetljivi in lahko povzročijo resne poškodbe v primeru vdihavanja ali stika s kožo. Pri rokovanju z gorivom bodite zato vedno zelo previdni in skrbite za dobro prezračevanje.
- Bodite previdni pri rokovanju z gorivom in verižnim oljem. Zavedajte se nevarnosti požara, eksplozije in nevarnosti, povezanih z vdihavanjem.
- V bližini goriva ne kadite in ne postavljajte vročih predmetov.
- Pred dolivanjem goriva vedno zaustavite motor in počakajte nekaj minut, da se ohladi.
- Pri ponovnem dolivanju goriva pokrov odpirajte počasi za počasno sproščanje morebitnega odvečnega tlaka.
- Po dolivanju goriva skrbno privijte pokrov za gorivo.
- Goriva nikoli ne dolivajte pri delujočem motorju

- Pred zagonom izdelek vsaj za 3 m (10 čevljev) premaknite s kraja, na katerem ste ga polnili z gorivom, in stran od vira goriva.



Po dolivanju goriva v določenih primerih ne smete nikoli zagnati izdelka:

- Če ste izdelek polili z gorivom ali verižnim oljem. Obrisite žago in počakajte, da ostanki goriva izhlapijo.
- Če ste sebe ali svoja oblačila polili z gorivom. Umijte dele telesa, ki so prišli v stik z gorivom, in se preoblecite. Uporabljajte milo in vodo.
- Če gorivo izteka iz izdelka. Redno preverjajte tesnost pokrova posode za gorivo in dovodov goriva.

## Varnostna navodila za vzdrževanje

### Rezalna oprema

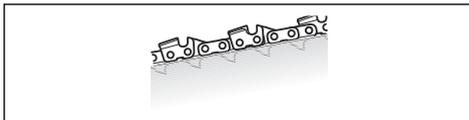
Ta razdelek opisuje, kako izbrati in vzdrževati rezalno opremo, da:

- bi zmanjšali nevarnost povratnega udarca,
- bi zmanjšali nevarnost, da bi se veriga zlomila ali snela z meča,
- bi omogočili najboljše rezanje,
- podaljšate življenjsko dobo rezalne opreme.
- bi preprečili povečanje ravni vibracij.



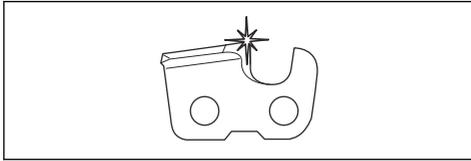
**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Poškodovana rezalna oprema ali napačna kombinacija meča in verige povečuje nevarnost povratnega udarca! Uporabljajte samo kombinacije mečev in verig, ki jih priporočamo, ter upoštevajte navodila za piljenje. Glejte navodila v poglavju *Pripor na strani 78*.

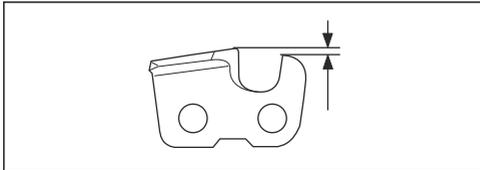


- Pri delu z verigo vedno uporabljajte zaščitne rokavice.
- Stik z vrtečo se verigo lahko povzroči izjemno hude poškodbe.

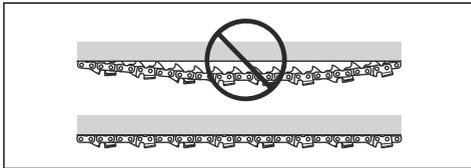
- Rezalni zobje na verigi naj bodo vedno dobro nabrušeni. Upoštevajte navodila in uporabljajte pravilno šablono za brušenje. Poškodovana ali slabo nabrušena veriga povečuje nevarnost nesreč.



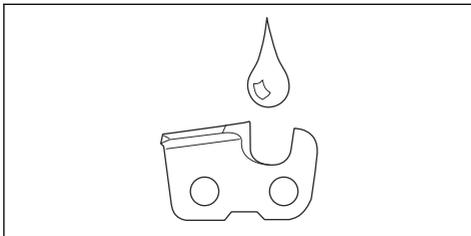
- Vzdržujte ustrezno nastavitve globine reza! Upoštevajte navodila in uporabljajte priporočen razmik globine reza. Prevelik razmik poveča tveganje za povratni udarec.



- Veriga naj bo ustrezno napeta! Povešana veriga se bo pogosteje snela ter povzročila povečano obrabo meča, verige in pogonskega zobnika.



- Rezalna oprema mora biti vedno dobro namazana in ustrezno vzdrževana! Slabo namazana veriga se bo pogosteje zlomila ter povzročila povečano obrabo meča, verige in pogonskega zobnika.

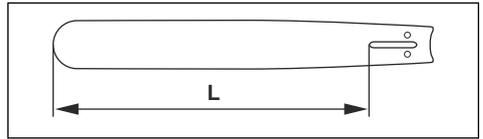


### Nekateri izrazi, ki opisujejo meč in verigo

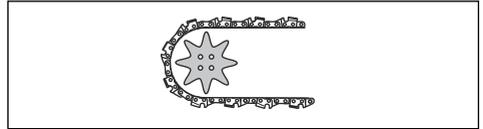
Da bo ohranili varnostne funkcije rezalne opreme, morate vedno zamenjati obrabljen ali poškodovan meč ali verigo s kombinacijami meča in verige, ki jih priporoča Husqvarna. Za seznam nadomestnih kombinacij meča in verige, ki jih priporočamo, glejte navodila v poglavju *Pribor na strani 78*.

### Meč

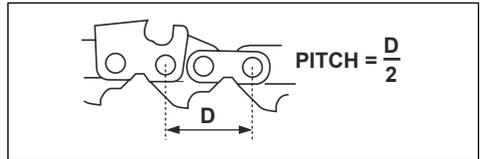
- Dolžina (palci/cm)



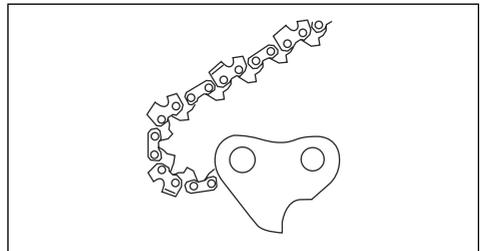
- Število zob na zobniku konice meča (T).



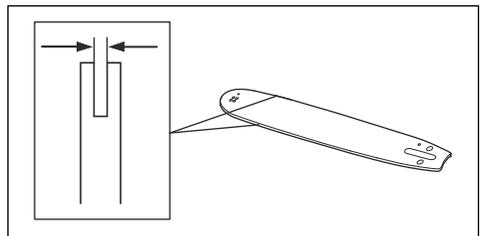
- Razmik verige (palci). Razmik med pogonskimi členi verige se mora ujemati z razmikom med zobmi na konici meča zobnika in pogonskega zobnika.



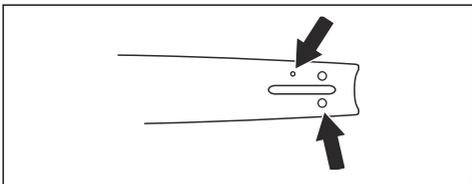
- Število gonilnih členov. Število gonilnih členov je določeno z dolžino meča, korakom verige in številom zob na zobniku konice meča.



- Širina utora na meču (palci/mm). Utor na meču se mora ujemati s širino gonilnih členov verige.

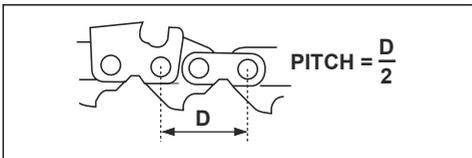


- Odprtina za dolivanje verižnega olja in odprtina za napenjalnik verige. Meč se mora ujemati z zasnovo motorne žage.

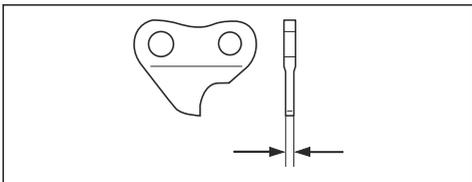


#### Veriga motorne žage

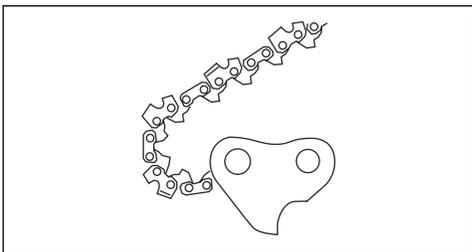
- Korak verige (palci)



- Širina gonilnega člana (mm/palci)



- Število gonilnih členov



#### Rezalna oprema, namenjena za zmanjšanje povratnega udarca

Edini način za preprečitev povratnega udara je, da zagotovite, da se območje povratnega udarca meča nikoli ne dotakne ničesar. Učinek povratnega udarca lahko zmanjšate z uporabo rezalne opreme z vgrajeno funkcijo zmanjšanja povratnega udarca ter tako, da skrbite, da je veriga vedno ostra in dobro vzdrževana.

#### Meč

Manjši ko je polmer konice meča, manjše je tveganje za povratni udarec.

#### Veriga motorne žage

Verigo sestavljajo številni členi, ki so na voljo v standardni različici in različici z majhnim povratnim udarcem.



**OPOZORILO:** Nobena zasnova verige ne odpravlja nevarnosti povratnega udarca.

## Montaža

### Uvod



**OPOZORILO:** Preden začnete sestavljati izdelek, morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.



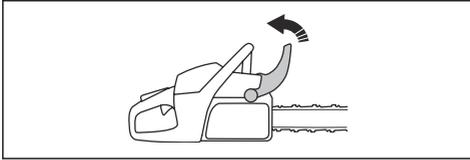
**OPOZORILO:** Stikalo za vklop/izklop se samodejno vrne v delovni položaj. Da preprečite nenamerni zagon, morate pri montaži, preverjanju in/ali vzdrževanju pokrov svečke odstraniti iz svečke.



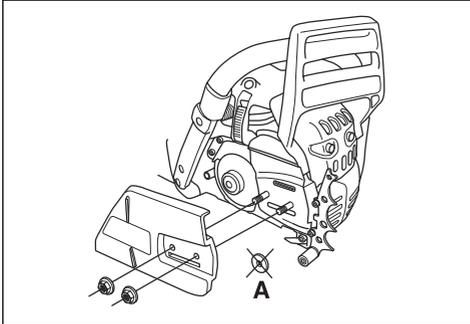
**OPOZORILO:** Pri sestavljanju verige vedno nosite zaščitne rokavice.

## Sestavljanje meča in verige

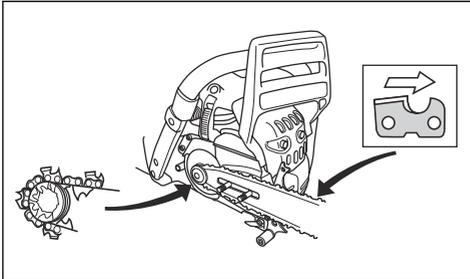
1. Premaknite sprednji ščitnik za roke proti sprednjemu ročaju, da sprostite zavoro verige.



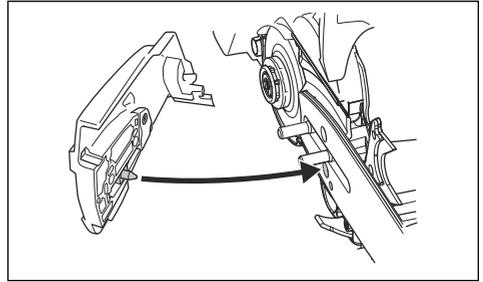
2. Odstranite matice meča in pokrov sklopke. Odstranite obroč za prenašanje (A).



3. Namestite meč na vijake meča. Pomaknite meč v skrajno zadnji položaj.
4. Verigo namestite okrog pogonskega zobnika in jo vpnite v utor meča. Začnite na zgornji strani meča. Prepričajte se, da so gonilni členi verige pravilno nameščeni okrog pogonskega zobnika in v utoru meča.
5. Prepričajte se, da so robovi rezalnih členov na zgornji strani meča obrnjeni naprej.



6. Namestite pokrov sklopke in pomaknite luknjo v meču na nastavitveni vijak verige.



7. Z roko privijte matice meča.
8. Verigo napnite. Za navodila glejte *Nastavitev napetosti verige na strani 71*.

**Opomba:** Če je pokrov sklopke težko odstraniti, privijte matice meča ter aktivirajte zavoro verige in jo sprostite. Če je pravilno sproščena, bo slišen zvočni klik.

## Delovanje

### Uvod



**OPOZORILO:** Preden začnete uporabljati izdelek, morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.



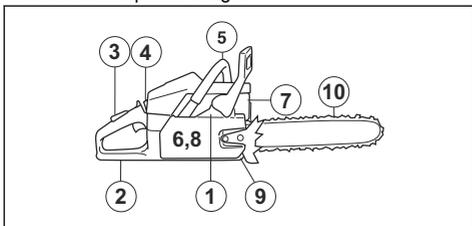
**OPOZORILO:** Stikalo za vklop/izklop se samodejno vrne v delovni položaj. Da preprečite nenamerni zagon, morate pri montaži, preverjanju in/ali vzdrževanju pokrov svečke odstraniti iz svečke.



**OPOZORILO:** Vedno nosite osebno zaščitno opremo. Glejte poglavje *Osebná zaščitná oprema na strani 46*

## Preverjanje delovanja pred uporabo izdelka

1. Preverite zavoro verige in se prepričajte, da deluje pravilno in ni poškodovana.
2. Preverite zadnji ščitnik desne roke in se prepričajte, da ni poškodovan.
3. Preverite zaporo plina in se prepričajte, da deluje pravilno in ni poškodovana.
4. Preverite stikalo za vklop/izklop in se prepričajte, da deluje pravilno in ni poškodovano.
5. Prepričajte se, da na ročajih ni olja.
6. Preverite sistem proti tresenju in se prepričajte, da deluje pravilno in ni poškodovan.
7. Preverite dušilnik in se prepričajte, da deluje pravilno in ni poškodovan.
8. Preverite motorno žago in se prepričajte, da so vsi deli pravilno pritrjeni in da niso poškodovani oziroma ne manjkajo.
9. Preverite lovilnik verige in se prepričajte, da je pravilno pritrjen.
10. Preverite napetost verige.



## Pogonsko gorivo

Izdelek ima vgrajen dvotaktni motor in za delovanje potrebuje mešanico bencina in olja za dvotaktne motorje

### Bencin

- Uporabite neosvinčen bencin ali osvinčen bencin dobre kakovosti.
- Najnižje priporočeno število oktanov je 90 (RON).



**POZOR:** Uporaba nižjega oktanskega števila lahko povzroči klenkanje motorja. Klenkanje motorja povzroči visoko temperaturo motorja in večjo obremenitev ležajev, kar povzroča poškodbe motorja.

- Višje oktansko število priporočamo pri delu z neprekinjenim visokim številom obratov, na primer pri uporabi tehnike kleščenja.

### Alkilatno gorivo Husqvarna

Za čim boljše učinkovitost je priporočena uporaba alkilatnega goriva Husqvarna. V gorivu je manj škodljivih snovi v primerjavi z običajnim gorivom, kar zmanjšuje količino škodljivih izpušnih plinov. Po zgorevanju goriva je količina nevarnih ostankov manjša, zaradi česar so deli motorja čistejši. To podaljšuje življenjsko dobo motorja. Alkilatno gorivo Husqvarna ni na voljo na vseh trgih.

### Gorivo z etanolom

Husqvarna priporoča komercialno razpoložljivo gorivo z največ 10 % vsebnosti etanola.

### Utekanje

V prvih 10 urah uporabe motorja ne uporabljajte s polnim plinom brez obremenitve dlje časa.

### Olje za dvotaktne motorje

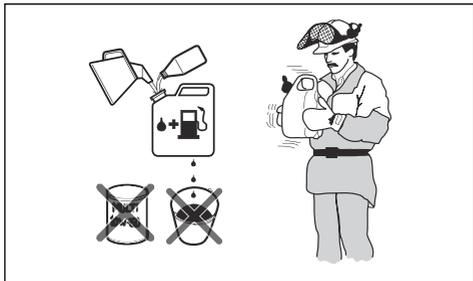
- Za najboljše rezultate in delovanje uporabljajte olje za dvotaktne motorje Husqvarna, izdelano posebej za naše dvotaktne motorje. Mešanica 1:50 (2 %).
- Če olje za dvotaktne motorje Husqvarna ni na voljo, lahko uporabite drugo kakovostno olje za dvotaktne motorje z zračnim hlajenjem. Pri izbiri olja se obrnite na servisnega zastopnika.
- Ne uporabljajte olja za vodno hlajene izvenkrmne dvotaktne motorje.
- Ne uporabljajte olja za štiritaktne motorje.

Bencin, l	Olje za dvo- taktne motorje, l
	<b>2 % (1:50)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## Mešanica bencina in olja za dvotaktne motorje



**POZOR:** Pri mešanju manjših količin goriva obstaja nevarnost, da manjša odstopanja močneje vplivajo na razmerje mešanice. Natančno izmerite količino olja, ki ga želite dodati in tako ustvarite pravilno mešanico.

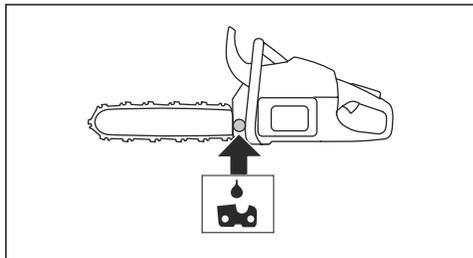


in okolje. Odpadno olje poškoduje tudi oljno črpalko, meč in verigo.



**OPOZORILO:** Ne zadostno mazanje rezalne opreme lahko povzroči, da se veriga prelomi, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

Pri izbiri verižnega olja se posvetujte s servisnim zastopnikom.



1. Dolijte polovico bencina, ki ga boste uporabili.
2. Nato prilijte celotno količino olja za mešanico in pretresite.
3. Dodajte še preostalo količino bencina.
4. Previdno premešajte mešanico goriva in napolnite posodo za gorivo izdelka.
5. Če izdelka nekaj časa ne nameravate uporabljati, izpraznite posodo za gorivo.

**Opomba:** V čisti posodi za gorivo naenkrat namešajte gorivo največ za 1 mesec uporabe.

## Verižno olje

Vse motorne žage družbe Husqvarna imajo samodejni sistem za mazanje verige. Pri nekaterih modelih je mogoče nastaviti tudi pretok olja.

Verižno olje se mora dobro prijeti verige, poleg tega pa mora ohranjati lastnosti pretoka v toplem poletnem in hladnem zimskem vremenu.

Verižno olje Husqvarna se pridobiva iz rastlinskega olja in je biološko razgradljivo. Priporočamo uporabo našega verižnega olja za najdaljšo življenjsko dobo verige in za zmanjšanje okoljske škode. Če to verižno olje ni na voljo, priporočamo uporabo standardnega verižnega olja.

Goriva zmanjka prej kot verižnega olja iz obeh posod. To je varnostna funkcija in upoštevati morate spodnje zahteve:

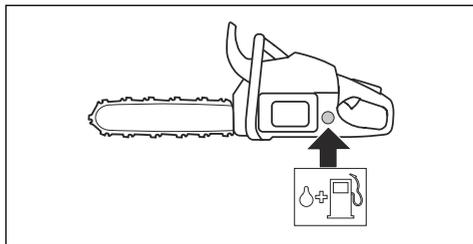
- Uporabljajte olje ustrezne kakovosti (primerna stopnja viskoznosti), ki ustreza temperaturi zraka. Če je olje prereditveno, ga bo zmanjkalo prej kot goriva. Pri temperaturah pod 0 °C (32 °F) postanejo nekatera olja preveč viskozna. Posledično lahko pride do preobremenitve oljne črpalke in poškodb njenih sestavnih delov.
- Prilagodite uplinjač, kot je priporočeno. Revna mešanica povzroči, da se posoda za verižno olje izprazni prej kot posoda za gorivo.
- Uporabljajte priporočeno rezalno opremo. Predolg meč porabi več verižnega olja.

## Polnjenje posode za gorivo

1. Očistite področje okrog pokrova posode za gorivo.
2. Pretresite posodo in tako poskrbite za ustrezno mešanje goriva.
3. Posodo za gorivo in posodo za verižno olje polnite hkrati. Prostornini posode za verižno olje in posode za gorivo sta previdno medsebojno usklajeni.
4. Zategnite pokrovček posode za gorivo.
5. Pred zagonom izdelek vsaj za 3 m (10 čevljev) premaknite s kraja, na katerem ste ga polnili z gorivom, in stran od vira goriva.



**POZOR:** Umazana posoda za gorivo povzroča motnje pri delovanju. Redno čistite posodo za gorivo in verigo in vsaj enkrat letno zamenjajte filter za gorivo.

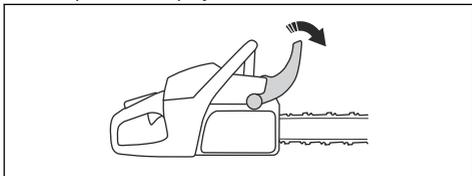


**OPOZORILO:** Ne uporabljajte odpadnega olja! Odpadno olje je nevarno za uporabnika

## Zagon izdelka

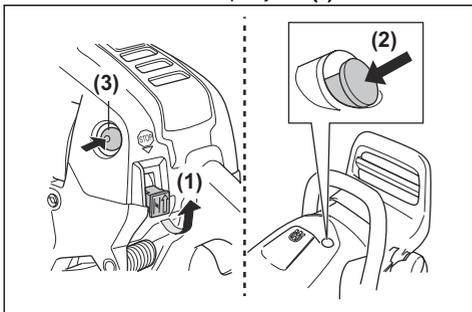
### Priprava zagona s hladnim motorjem

1. Aktivirajte zavoro verige, tako da sprednji ščitnik za roko potisnete naprej.



**OPOZORILO:** Ko motorno žago zažene, mora biti zavora verige vklopljena, s čimer zmanjšate nevarnost, da med zagonom pridete v stik z verigo.

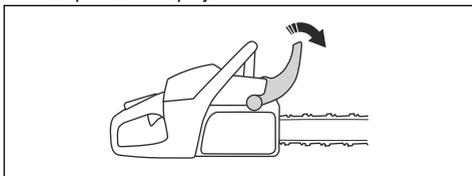
2. Rdeč gumb povlecite navzven in navzgor, da nastavite stikalo za vklop/izklop v položaj za čok. (1)
3. Pritisnite dekompresijski ventil, da zmanjšate tlak v valju in omogočite enostavnejši zagon. Ventil se ob zagonu izdelka samodejno vrne v privzeti položaj. (2)
4. Membrano črpalke goriva pritiskajte toliko časa, da se napolni s gorivom (približno 6-krat). Ni treba, da je membrana do konca napolnjena. (3)



### Priprava zagona s toplim motorjem



1. Aktivirajte zavoro verige, tako da sprednji ščitnik za roko potisnete naprej.

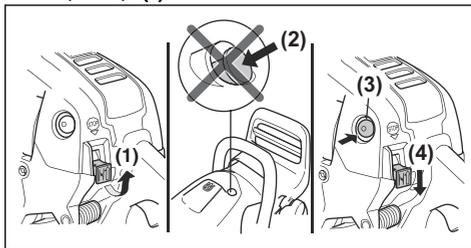


**OPOZORILO:** Ko motorno žago zažene, mora biti zavora verige vklopljena, s čimer zmanjšate nevarnost, da med zagonom pridete v stik z verigo.

2. Rdeč gumb povlecite navzven in navzgor, da nastavite stikalo za vklop/izklop v položaj za čok. (1).

**Opomba:** Ne uporabljajte dekompresijskega ventila. (2)

3. Membrano črpalke goriva pritiskajte toliko časa, da se napolni s gorivom (približno 6-krat). Ni treba, da je membrana do konca napolnjena. (3)
4. Za nastavev na zagonski plin pritiskajte stikalo za vklop/izklop. (4)



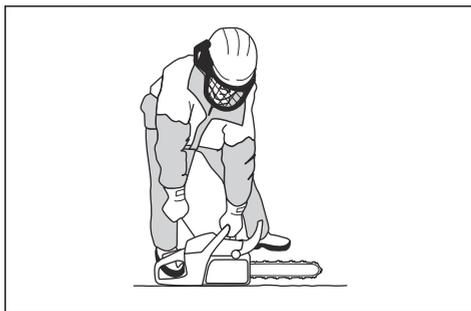
### Zagon izdelka

1. Sprednji ročaj držite z levo roko. Desno nogo postavite na ustrezno mesto na spodnjem delu zadnjega ročaja.
2. Izdelek pritisnite proti tlam.



**OPOZORILO:** Zagotovite varno oporo nog in pazite, da se veriga ne more ničesar dotakniti.

3. Z desno roko povlecite zaganjalno ročico in zaganjalno vrstico počasi vlecite navzven, dokler ne začutite upora (zaganjalnik začne vprijemati). Hitro in močno povlecite zaganjalno vrstico, dokler se motor ne zažene.



4. Če izdelek zažene s hladnim motorjem, stikalo za vklop/izklop potisnite navzdol, ko se motor zažene, kar je slišno z zvokom pihanja. Močno povlecite zaganjalno vrstico, dokler se motor ne zažene.

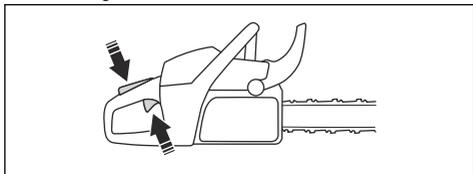


**OPOZORILO:** Zaganjalne vrvice ne navijajte okoli zapestja.

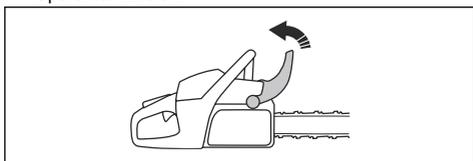


**POZOR:** Zaganjalne vrvice nikoli ne izvlecite do konca. Ko je vrvica popolnoma iztegnjena, ročice zaganjalnika ne izpustite. S tem lahko poškodujete izdelek.

5. Ko je zavora verige še aktivirana, mora biti število vrtljajev motorja nastavljeno na prosti tek. Hitro izklopite zaklep ročice plina. Tako preprečite preveliko obrabo sklopke, bobna sklopke in zavornega traku.

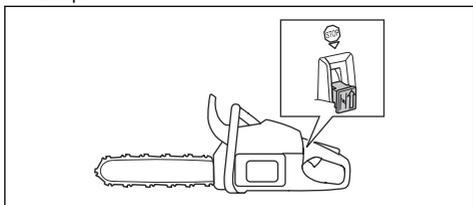


6. Povlecite sprednji ščitnik za roke nazaj (označeno z napisom "PULL BACK TO RESET") proti sprednjemu ročajju, da sprostite zavoro verige. Uporabite izdelek.



## Kako izklopiti izdelek

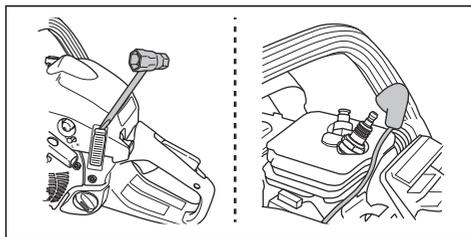
1. Za zaustavitev motorja pritisnite stikalo za vklop/izklop.



2. Odstranite pokrov svečke, da preprečite nenamerni zagon.



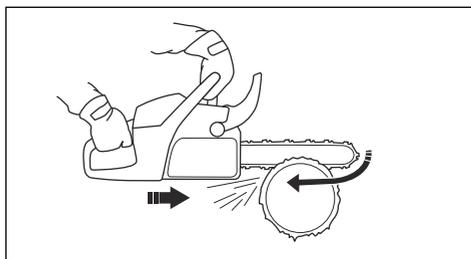
**OPOZORILO:** Stikalo za vklop/izklop se samodejno vrne v delovni položaj. Da preprečite nenamerni zagon, morate pri montaži, preverjanju in/ali vzdrževanju pokrov svečke odstraniti iz svečke.



## Osnovna tehnika žaganja

Spodaj je opisanih nekaj splošnih izrazov, ki se nanašajo na osnovno tehniko žaganja:

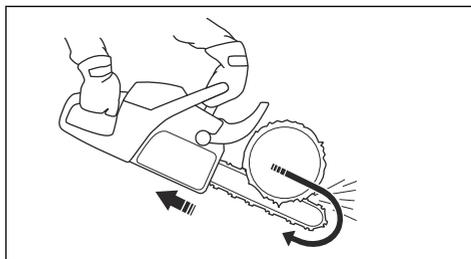
- Žaganje od zgoraj = žaganje z vlečenjem motorne žage proti sebi. To pomeni, da gre veriga skozi drevo in da je med žaganjem ohišje motorne žage naslonjeno na hlod. Žaganje z vlečenjem motorne žage proti sebi uporabniku omogoča boljši nadzor nad motorno žago in položajem območja povratnega udarca.

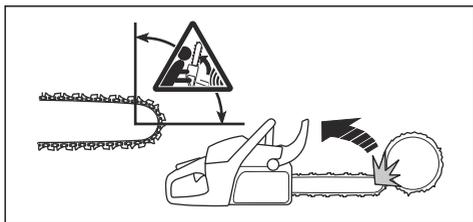


- Žaganje od spodaj = žaganje s potiskom in zamahom. To pomeni, da veriga poskuša potisniti motorno žago proti uporabniku.



**OPOZORILO:** Bodite previdni pri žaganju z zgornjim robom meča. Če se veriga ujame v hlod, lahko motorno žago potisne proti vam. Če ne preprečite te sile, obstaja nevarnost, da se samo območje povratnega udarca meča dotakne drevesa, kar povzroči povratni udarec.





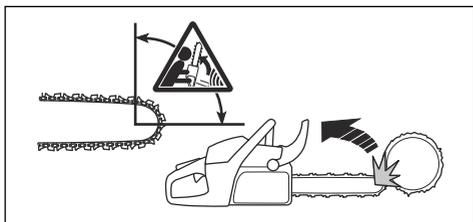
- Žaganje = splošni termin za rezanje lesa.
- Kleščenje = žaganje vej s podrtega drevesa.
- Cepljenje = če se predmet, ki ga žagate, odloži pred končanim žaganjem.

### Kaj je povratni udarec?



**OPOZORILO:** Do povratnega udarca lahko pride zelo nenadoma in silovito, pri čemer se motorna žaga, meč in veriga odbijejo proti uporabniku. Če se to zgodi med delovanjem verige, lahko povzroči resne ali celo smrtne poškodbe. Ključnega pomena je, da se zavedate, kaj povzroči povratni udarec, in da se mu lahko izognete, tako da ste previdni in uporabljate prave metode dela. Če ste pripravljeni, lahko zmanjšate nevarnost.

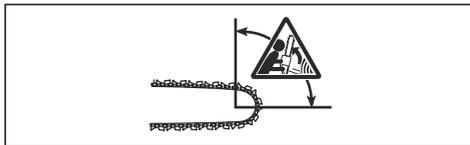
Izraz povratni udarec označuje nenadno reakcijo, ki povzroči, da se motorna žaga in meč odbijeta od predmeta, ko se zgornji kvadrant konice meča, imenovan območje povratnega udarca, dotakne predmeta.



Do povratnega udarca pride vedno v rezalni ravnini meča. Običajno se motorna žaga in meč odbijeta nazaj in navzgor proti uporabniku. Vendar pa se lahko motorna žaga premakne tudi v drugi smeri, odvisno od načina uporabe, ko se je območje povratnega udarca meča dotaknilo predmeta.



Do povratnega udarca pride samo, če se območje povratnega udarca meča dotakne predmeta.



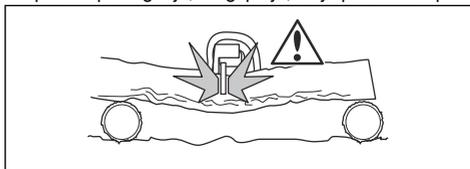
### Kaj je treba upoštevati pred žaganjem

- Med žaganjem morate vedno uporabiti polni plin!
- Po vsakem rezu morate število vrtljajev zmanjšati na prosti tek.



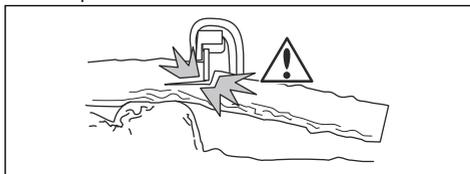
**POZOR:** Če motor predolgo časa deluje s polnim plinom brez obremenitve, na primer brez upora verige med žaganjem, lahko pride do resne poškodbe motorja.

- Bodite previdni, da se rezalna oprema ne zagodži v zarez. O tem, če se bo veriga zagodžila ali če se bo predmet, ki ga žagate, razcepil, odločata dva dejavnika: prvi dejavnik je, kako je predmet podprt pred in po žaganju, drugi pa je, če je predmet napet.

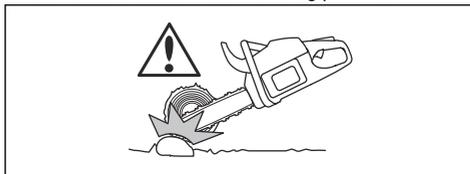


**OPOZORILO:** Če se veriga zagodži v zarez: izklopite motor! Motorne žage ne poskušajte izvleči. V tem primeru vas lahko veriga poškoduje, če se motorna žaga nenadoma sprosti. Z vzvodom razprite zarez in sprostite motorno žago.

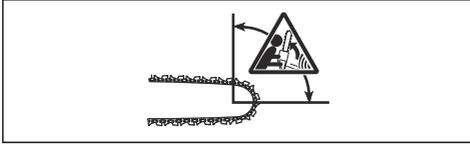
- Zagotovite, da se predmet, ki ga režete, ne bo razcepil.



- Zagotovite, da veriga med žaganjem ali po njem ne bo zadela ob tla ali kateri koli drug predmet.



- Razmislite, ali obstaja nevarnost povratnega udarca.



- Preglejte, če pogoji in okoliški teren vplivajo na to, kako varno lahko stojite in se premikate. Preverite, ali so v okolici morebitne ovire, kot so korenine, kamenje, veje, jarki itd. Pri delu na nagnjenih tleh bodite še posebej previdni.

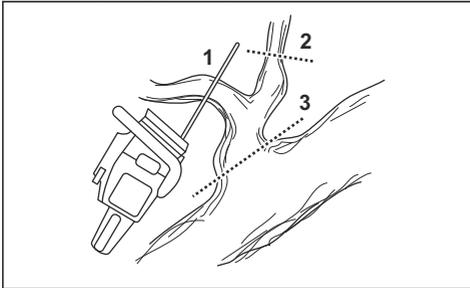


V večini primerov se lahko težavam izognete z žaganjem v dveh stopnjah; od zgoraj navzdol in od spodaj navzgor. Predmet morate podpreti tako, da med žaganjem ne bo ukleščil verige ali se ne bo razcepil.

## Tehnika klešččenja

Pri klešččenju debelih vej uporabite enak pristop kot pri žaganju.

1. Prepričajte se, da lahko varno stojite in se gibljete.
2. Težje veje žagajte eno po eno.



**OPOZORILO:** Bodite zelo previdni pri odstranjevanju manjših vej in se izogibajte žaganju grmovja, na primer pri žaganju manjših vej hkrati. Manjše, lažje veje se lahko zataknejo v verigo in se odbijejo v vas. Tudi če to ne predstavlja nevarnosti, vas lahko presenetijo in izgubite nadzor nad motorno žago, kar lahko povzroči hude poškodbe.

3. Delo opravljajte na levi strani hloda. Za čim večji nadzor delajte tako, da ste čim bližje motorni žagi. Če je mogoče, težo motorne žage prenesite na hlood.

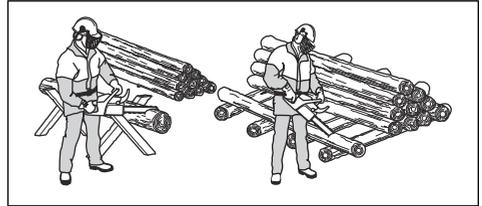


**OPOZORILO:** Večina nesreč s povratnim udarcem se zgodi med klešččenjem. Ne uporabljajte območja povratnega udarca meča. Bodite skrajno previdni in se s konico meča izogibajte stiku s hloodom, drugimi vejami ali predmeti. Bodite skrajno previdni v bližini napetih vej, saj se lahko s sunkom vrnejo nazaj proti vam in povzročijo izgubo nadzora, kar lahko povzroči hude poškodbe.

4. Ob premikanju ob hloodu naj bo hlood med vami in motorno žago.

## Tehnika žaganja

1. Če želite žagati kup hloodov, odstranite vsak hlood, ki ga nameravate žagati, s kupa in ga postavite na stojalo ali vodila. Žagajte vsak hlood posebej.



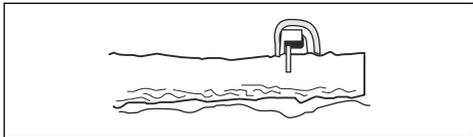
**OPOZORILO:** Nikoli ne poskušajte žagati hloodov, ki so zloženi na kupa, ali če je nekaj hloodov zloženih skupaj. Takšna uporaba bistveno poveča nevarnost povratnega udarca, kar lahko povzroči hudo ali smrtno poškodbo.

2. Odrezke lesa odstranite iz območja žaganja.

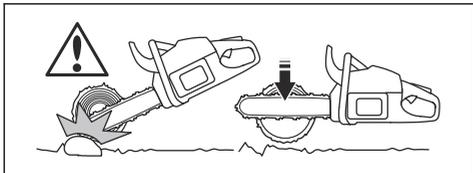


**OPOZORILO:** Če odrezke lesa pustite v območju žaganja, povečate nevarnost za nepredviden povratni udarec, prav tako pa se poveča tudi nevarnost izgube ravnotežja med delom.

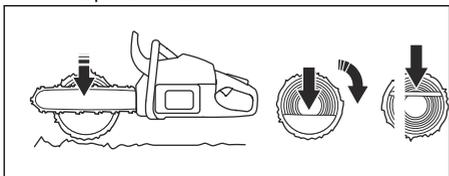
3. Če hlod žagate na tleh, obstaja manjša nevarnost, da se bo veriga motorne žage zagostila ali da se bo predmet razcepil. Obstaja pa nevarnost, da se bo veriga dotaknila tal ob koncu reza.



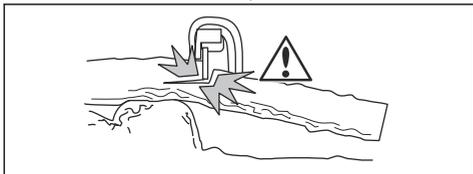
- a) Skozi hlod žagajte do konca od zgoraj navzdol. Ko končate rez, preprečite, da bi se veriga dotaknila tal. Vzdržujte polni plin, vendar bodite pripravljene na kakršen koli potek dogodkov.



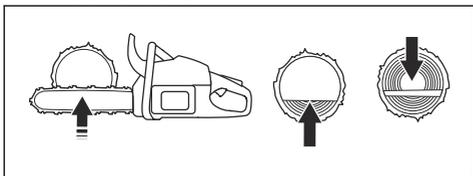
- b) Če je mogoče, nehaite žagati na približno 2/3 reza skozi hlod, obrnite hlod in dokončajte rez z nasprotni strani.



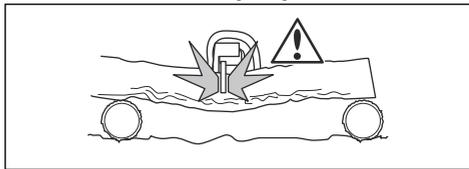
4. Če je hlod podprt na enem koncu, obstaja velika nevarnost, da se bo razcepil.



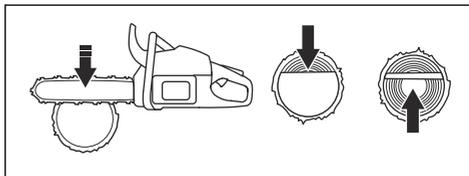
- a) Začnite z žaganjem od spodaj (približno 1/3 skozi hlod).  
b) Končajte z žaganjem od zgoraj, dokler se oba reza ne združita.



5. Če je hlod podprt na obeh koncih, obstaja velika nevarnost, da se bo veriga zagostila.



- a) Začnite z žaganjem od zgoraj (približno 1/3 skozi hlod).  
b) Končajte z žaganjem od spodaj, dokler se oba reza ne združita.



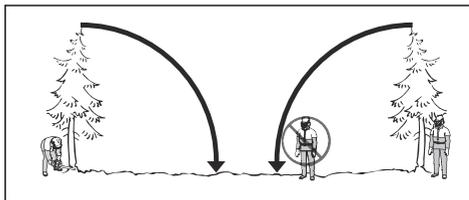
## Tehnika podiranja drevesa



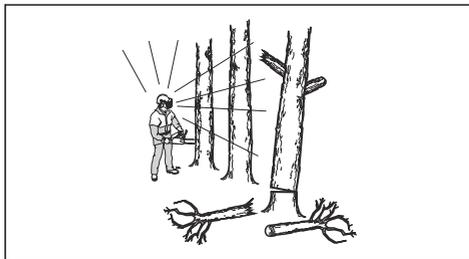
**OPOZORILO:** Za podiranje drevesa je potrebnih veliko izkušenj. Neizkušeni uporabniki motornih žag ne smejo podirati dreves. Ne poskušajte izvajati nalog, ki se vam zdijo pretežke!

## Varna razdalja

Varna razdalja med drevesom, ki ga boste podrli, in vsemi osebami, ki delajo v bližini, je najmanj 2,5 dolžine drevesa.



Prepričajte se, da v nevarnem območju ni oseb pred ali med podiranjem drevesa.



## Smer podiranja

Cilj je, da drevo podrete na mesto, kjer lahko deblo čim enostavneje oklestite in razžagate. Zaželeno je, da drevo pade na meto, kjer lahko varno stojite in se gibljete.

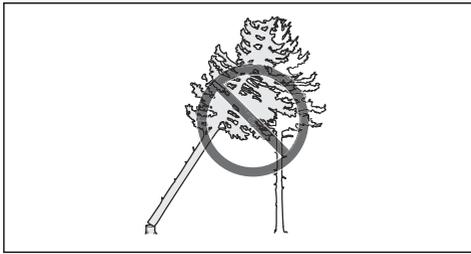
Ko se odločite, v katero smer naj drevo pade, morate presoditi, v katero smer bi drevo padlo naravno. Na to vpliva več dejavnikov:

- nagib drevesa
- ukrivljenje
- smer vetra
- razporeditev vej
- teža snega
- ovire na dosegu drevesa: na primer druga drevesa, električni vodi, ceste in stavbe
- Poiščite znake poškodb in razkroja v deblu. V tem primeru obstaja več verjetnosti, da se bo drevo prelomilo in začelo padati, preden to pričakujete.

Morda boste prisiljeni pustiti, da drevo pade v naravno smer, ker ga je nemogoče ali preveč nevarno prisiliti, da pade v prvotno načrtovani smeri.

Drug izjemno pomemben dejavnik, ki ne vpliva na smer podiranja, pač pa vpliva na vašo varnost, je, da se prepričate, da drevo nima poškodovanih ali odmrlih vej, ki bi se lahko odlomile in vas med padanjem poškodovale.

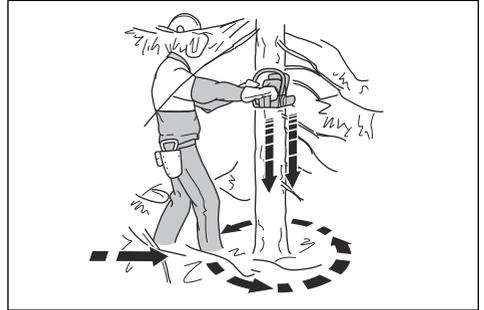
Izogniti se morate predvsem temu, da bi drevo padlo na drugo drevo. Odstranjevanje ukleščene drevesa je nevarno, pri tem pa obstaja velika nevarnost nesreče. Glejte navodila v poglavju *Sprostitev ukleščene drevesa na strani 63*



**OPOZORILO:** Med ključnimi dejavnostmi podiranja morate takoj po končanem žaganju privzdigniti zaščito za sluh z ušes, da boste slišali zvoke in opozorilne signale.

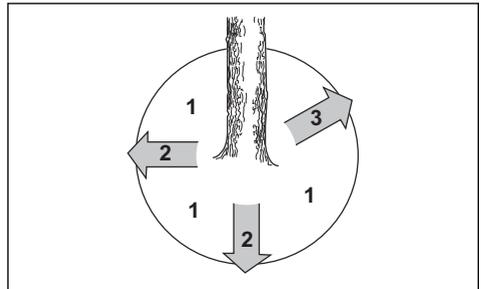
## Čiščenje hloda in priprava poti umika

1. Oklešite deblo do višine ramen. Delajte od zgoraj navzdol in poskrbite, da je drevo med vami in motorno žago.



2. S tal okrog drevesa odstranite podrast.
3. Preglejte, ali so v območju ovire, kot so kamenje, veje in luknje, da bo pot umika prehodna, ko bo drevo začelo padati. Pot umika mora biti za približno 135 stopinj stran od načrtovane smeri padanja.

1. **Nevarno območje**
2. **Pot umika**
3. **Smer podiranja**



## Podiranje drevesa

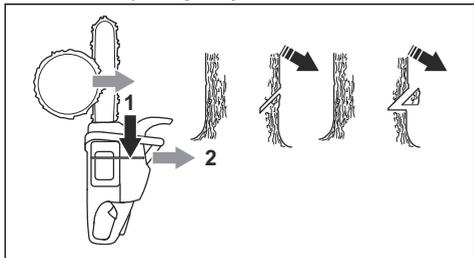
Za podiranje drevesa potrebujete tri zaseke. Najprej naredite smerne reze, ki so sestavljeni iz reza podžagovanja in spodnjega reza, končajte pa z zasekom. Če pravilno usmerite te reze, lahko zelo točno nazirate smer podiranja.



**OPOZORILO:** Razen če ste za to posebej usposobljeni, svetujemo, da ne podirate dreves, katerih premer je večji od dolžine meča motorne žage.

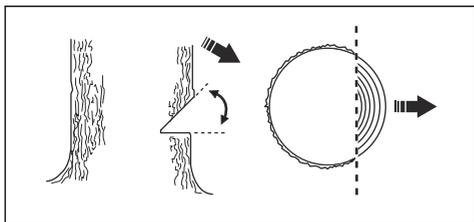
## Žaganje smernih rezov

1. Smerno rezanje začnite tako, da najprej zarežete podžagovanja. Motorno žago usmerite tako, da je oznaka za smer podiranja (1) obrnjena proti cilju dlje naprej na terenu, kamor želite, da drevo pade (2). Stojte na desni strani drevesa, za motorno žago, in žagajte tako, da motorno žago vlečete proti sebi.
2. Spodnji rez opravite tako, da se konča točno na koncu reza podžagovanja.



Smerni rezi morajo potekati 1/4 premera skozi deblu, kot med rezom podžagovanja in spodnjim rezom pa mora biti 45°.

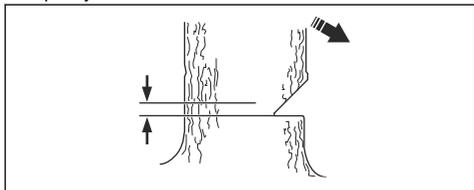
Linija, kjer se oba reza srečata, se imenuje linija smernega reza. Ta linija mora biti popolnoma vodoravna in pod pravim kotom (90°) na izbrano smer podiranja.



## Žaganje zaseka

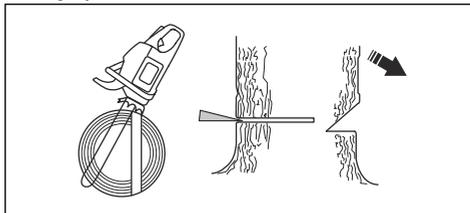
Zasek se naredi na nasprotni strani drevesa in mora biti popolnoma vodoraven. Stojte na levi strani drevesa in žagajte tako, da motorno žago vlečete proti sebi.

1. Zasek naj bo približno 3–5 cm/1,5–2 palca nad spodnjim smernim rezom.

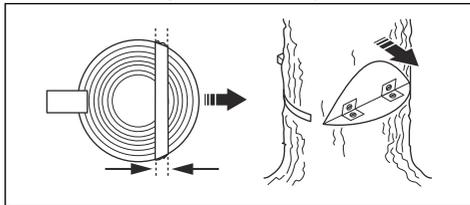


2. Zobato oporo (če je nameščena) namestite tik za ščetino.
3. S polnim plinom počasi pomikajte verigo/meč v drevo. Zagotovite, da se drevo ne bo začelo premikati v nasprotno smer od načrtovane smeri podiranja.

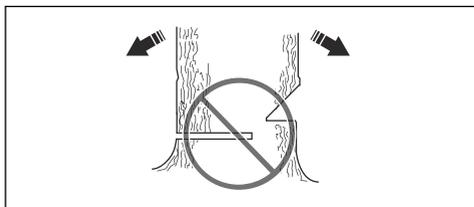
4. Ko je zarez dovolj globoka, vanjo zagostite klin ali naganjalni vzvod.



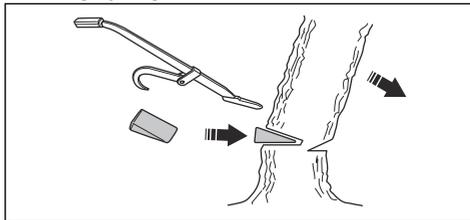
5. Zasek končajte vzporedno na linijo smernega reza, tako da je razdalja med njima najmanj 1/10 premera debla. Nezarezan del debla se imenuje ščetina. Ščetina nadzoruje smer, v katero pade drevo.



**OPOZORILO:** Ves nadzor nad smerjo podiranja se izgubi, če je ščetina preozka ali če ne obstaja ali če sta smerna reza in zasek na neustreznem mestu.

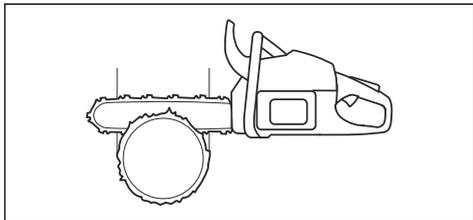


6. Ko so zasek in smerna reza dokončani, mora drevo začeti samo padati ali s pomočjo klina za podiranje ali naganjalnega vzvoda.

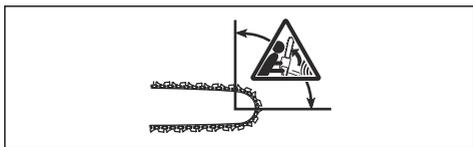


**Opomba:** Priporočamo, da uporabite meč, ki je daljši od premera drevesa, tako da lahko zasek in smerna reza opravite z enojnimi hodi rezanja. Glejte navodila v poglavju *Pribor na strani 78* za informacije o tem,

katere dolžine meča so priporočene za motorno žago.



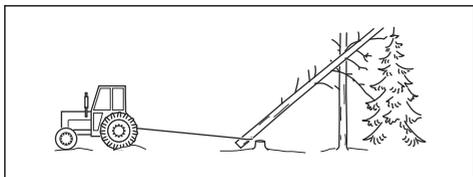
Obstajajo načini za podiranje dreves s premerom, večjim od dolžine meča. Vendar pa ti načini predstavljajo veliko večjo nevarnost, da bo območje povratnega udarca meča prišlo v stik z drevesom.



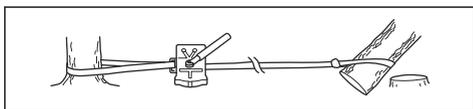
### Sprostitev ukleščenega drevesa

Odstranjevanje ukleščenega drevesa je nevarno, pri tem pa obstaja velika nevarnost nesreče. Najvarnejši način je uporaba vitla:

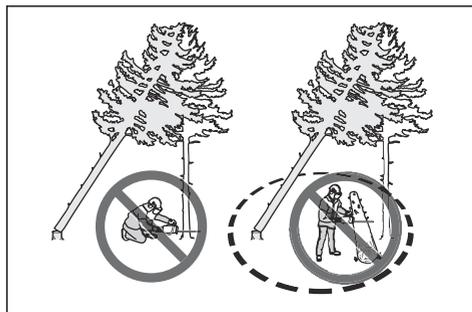
- Nameščen na traktor



- Prenosen

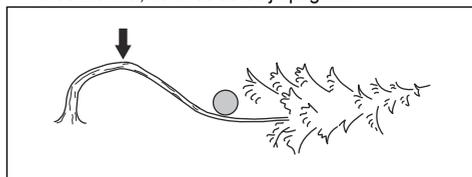


**OPOZORILO:** Nikoli ne poskušajte podirati ukleščene drevesa in nikoli ne delajte v območju nevarnosti visečega ukleščene drevesa.



### Žaganje napetih dreves in vej

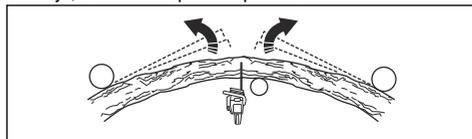
1. Ugotovite, katera stran drevesa ali veje je napeta in kje je točka največje napetosti, na primer mesto, kjer bi se zlomila, če bi se še bolj upognila.



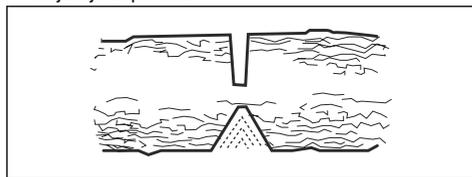
2. Odločite se, kakšen je najvarnejši način za sprostitve napetosti in če boste lahko to storili varno.

**Opomba:** V zapletenih primerih je edini varen način ta, da odložite motorno žago in uporabite vitel.

3. Postavite se tako, da ne boste v bližini drevesa ali veje, ko se bo napetost sprostila.



4. Zarežite en ali več rezov na točki največje napetosti ali v njeni bližini. Zarežite toliko ustrezno globokih rezov, kot je potrebno, da zmanjšate napetost, in zagotovite, da se bo drevo ali veja prelomila na točki največje napetosti.

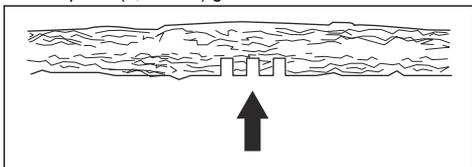


**OPOZORILO:** Nikoli ne žagajte naravnost skozi napeto drevo ali vejo.

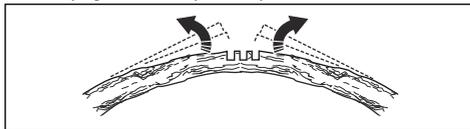


**OPOZORILO:** Pri žaganju napetega drevesa bodite izjemno previdni. Napeto drevo se lahko vrne nazaj v svoj običajen položaj pred žaganjem ali po njem. Če se napačno postavite ali če žagate na napačnem mestu, lahko drevo zadane vas ali izdelek in povzroči izgubo nadzora. V obeh primerih lahko pride do hude telesne poškodbe.

5. Če morate žagati počez na drevesu/veji, zarezite dve ali tri zareze en palec (2,5 cm) narazen in en do dva palca (2,5–5 cm) globoko.



6. Nadaljujte z globljim rezanjem, dokler se drevo/veja ne upogne in se napetost sprosti.



7. Ko je napetost sproščena, drevo/vejo žagajte z zunanje strani ukrivljenja.

## Vzdrževanje

### Uvod



**OPOZORILO:** Pred izvajanjem kakršnih koli vzdrževalnih del na izdelku morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.



**OPOZORILO:** Stikalo za vklop/izklop se samodejno vrne v delovni položaj. Da preprečite nenamerni zagon, morate pri montaži, preverjanju in/ali vzdrževanju pokrov svečke odstraniti iz svečke.



**OPOZORILO:** Vedno nosite odobrene zaščitne rokavice in zaščitna očala ali vizir.

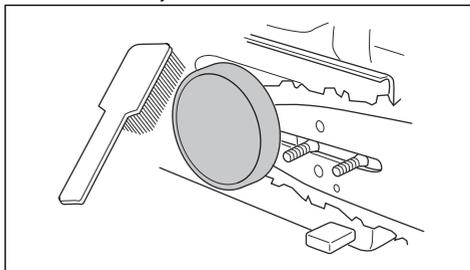
**Opomba:** Uporabnik sme sam izvajati le tista vzdrževalna in servisna dela, ki so navedena v teh navodilih za uporabo. Zahtevnejše posege mora opraviti servisni zastopnik.

### Pregled, vzdrževanje in servisiranje varnostne opreme izdelka

**Opomba:** Za vsa vzdrževalna dela in popravilo izdelka je potrebno posebno usposabljanje, zlasti vzdrževalna dela, povezana z varnostnimi napravami izdelka. Če izdelek ob pregledu ne izpolnjuje vseh spodaj opisanih pogojev, priporočamo, da ga nesete svojemu servisnemu zastopniku.

### Preverjanje zavornega traku

1. Odstranite žagovino, smolo in umazanijo z zavore verige in bobna sklopke. Umazanija in obraba lahko ovirata delovanje zavore.

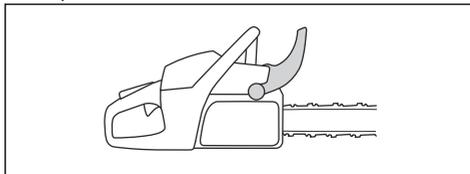


2. Preverite zavorni trak. Zavorni trak mora biti na najtanjši točki debel najmanj 0,6 mm (0,024 palca).

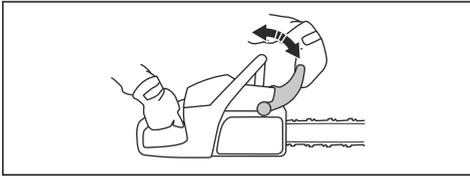
### Preverjanje sprednjega ščitnika za roke

Redno preverjajte sprednji ščitnik za roke in sprostitve zavore z vztrajnostnim momentom.

1. Vizualno preverite, da sprednji ščitnik za roke ni poškodovan in da na njem ni vidnih napak, kot so razpoke.



2. Sprednji ščitnik za roke pomaknite naprej in nazaj, da se prepričate, ali se prosto premika in ali je varno pritrjen na pokrov sklopke.



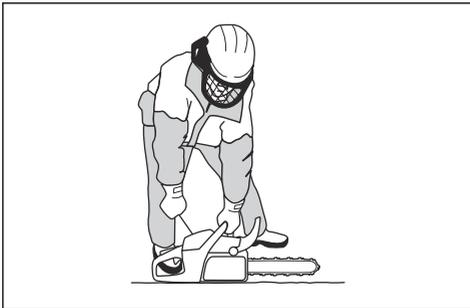
3. Motorno žago z izklopljenim motorjem postavite na štor ali drugo stabilno površino.
4. Sprostite sprednji ročaj in spustite motorno žago, da se zasuka okoli zadnjega ročajja proti štoru.



5. Prepričajte se, ali se zavora verige aktivira, ko meč udari ob štor.

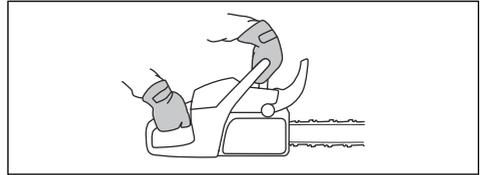
### Preverjanje sprožilec zavore

1. Motorno žago položite na trdno podlago in jo zaženite. Glejte navodila v poglavju *Žagon izdelka na strani 56*.

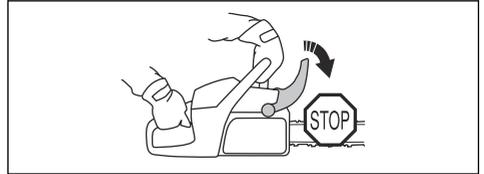


**OPOZORILO:** Zagotovite, da se veriga ne dotika tal ali drugih predmetov.

2. Motorno žago trdno primate ter pri tem ovijte prste in palca okrog ročajev.



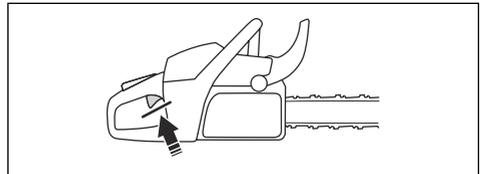
3. Uporabite polni plin in nagnite levo zapestje naprej na sprednji ščitnik za roko, da aktivirate zavoro verige. Veriga žage bi se morala nemudoma zaustaviti.



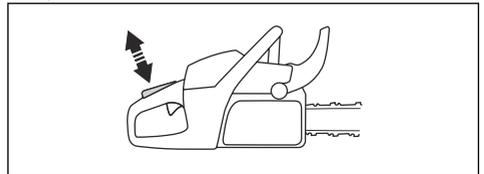
**OPOZORILO:** Nikoli ne izpustite sprednjega ročajja!

### Preverjanje delovanja zaklepa ročice plina

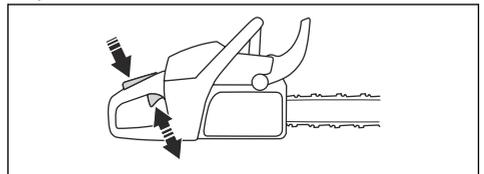
1. Prepričajte se, da je ročica plina zaklenjena v položaju prostega teka, ko je zaklep ročice plina sproščen.



2. Pritisnite zaklep ročice plina in ročico plina ter se prepričajte, da se vrne v privzeti položaj, ko jo sprostite.



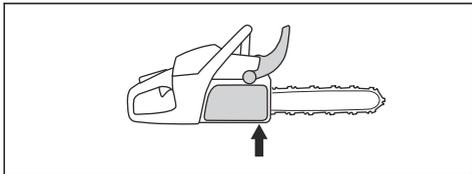
3. Preverite, ali se ročica plina in zaklep ročice plina premikata neovirano in njeni povratni vzmeti delujeta pravilno.



4. Zaženite motorno žago in pritisnite polni plin.
5. Sprostite ročico plina in preverite, ali se veriga ustavi in miruje. Če se veriga vrti, ko je ročica plina v položaju prostega teka, se obrnite na servisnega zastopnika.

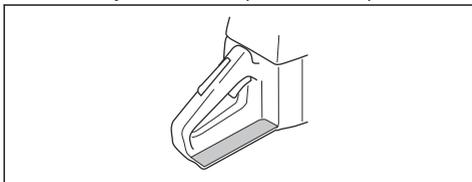
### Preverjanje lovilnika verige

1. Prepričajte se, da lovilnik verige ni poškodovan.
2. Prepričajte se, da je lovilnik verige stabilen in pritrjen na ohišje izdelka.



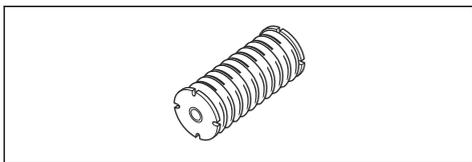
### Preverjanje ščitnika desne roke

- Prepričajte se, da ščitnik desne roke ni poškodovan in da na njem ni vidnih napak, kot so razpoke.



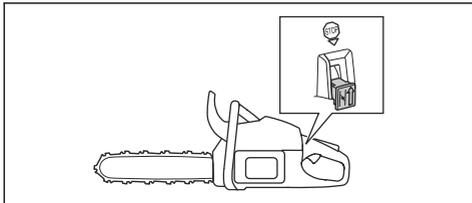
### Preverjanje sistema za dušenje treslajev

1. Prepričajte se, da elementi za blaženje treslajev niso razpokani ali poškodovani.
2. Prepričajte se, ali so elementi za blaženje treslajev varno pritrjeni na motor in ročaj.



### Preverjanje stikala za vklop/izklop

1. Zaženite motor.
2. Stikalo za vklop/izklop pritisnite navzdol v položaj za IZKLOP. Ko to storite, se mora motor ustaviti.



**OPOZORILO:** Stikalo za vklop/izklop se samodejno vrne v delovni položaj. Da preprečite nenamerni zagon, morate pri montaži, preverjanju in/ali vzdrževanju pokrov svečke odstraniti iz svečke.

### AutoTune

Motor je opremljen s funkcijo AutoTune. AutoTune je funkcija, ki elektronsko nastavi uplinjač, s čimer je nastavev vedno optimalna.

Uplinjač uravnava hitrost motorja prek ročice za plin. V uplinjaču se mešata zrak in gorivo. Prilaganje mešanice zraka in goriva je samodejno. Samodejna nastavev uplinjača pomeni, da delovanje motorja prilagodimo delovnim pogojem, na primer podnebju, nadmorski višini ter vrsti bencina in olja za dvotaktne motorje. To funkcijo nadzira tehnologija AutoTune.

**Opomba:** Vžigalni sistem vključuje vgrajen omejevalnik števila vrtljajev, ki preprečuje, da bi hitrost motorja preseгла 13.300 vrt./min. Ko je regulator števila vrtljajev vklopljen, je zvok enak kot pri 4 ciklih.

- Prepričajte se, da se veriga med delovanjem motorja v prostem teku ne vrti.



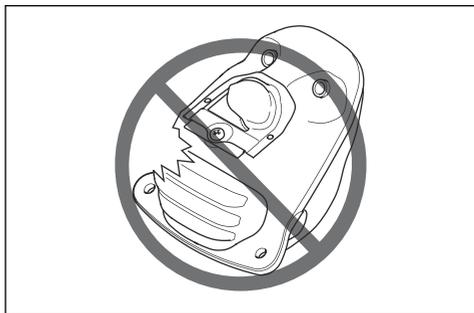
**OPOZORILO:** Če se veriga vrti med prostim tekom, se obrnite na servisera. Izdelka ne uporabljajte, dokler ni pravilno nastavljen ali popravljen.

### Preverjanje dušilnika

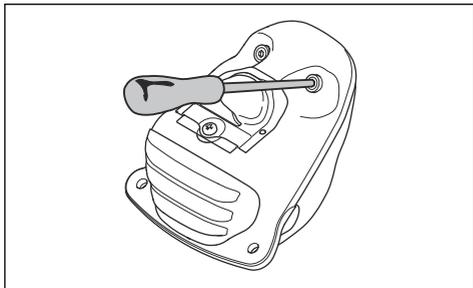
1. Prepričajte se, da dušilnik ni poškodovan.



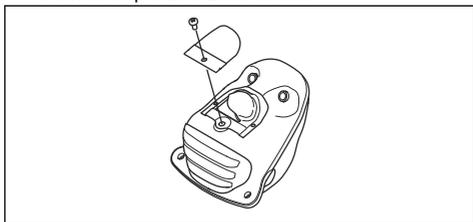
**OPOZORILO:** Nikoli ne uporabljajte izdelka z okvarjenim dušilnikom ali dušilnikom v slabem stanju.



2. Prepričajte se, da je dušilnik trdno nameščen na izdelek.



3. Nekateri modeli dušilnikov so opremljeni s posebnim lovilcem isker. Če je izdelek opremljen s to vrsto dušilnika, mrežico lovilnika isker čistite vsaj enkrat tedensko. Uporabite žično krtačo.



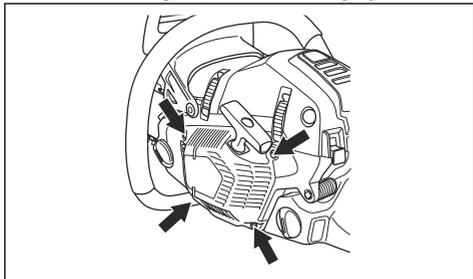
**POZOR:** Če se mrežica lovilnika isker zamaši, se bo izdelek pregreval, kar bo povzročilo poškodbo valja in bata.



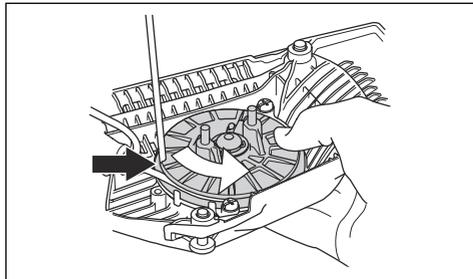
**POZOR:** Poškodovano mrežico lovilnika isker je treba zamenjati. Izdelka ne uporabljajte, če mrežica lovilnika isker ni nameščena ali je poškodovana.

## Zamenjava poškodovane ali obrabljene zaganjalne vrvice

1. Zrhljajte vijake, s katerimi je zaganjalnik pritrjen na okrovu ročične gredi, in odstranite zaganjalnik.



2. Vrvico izvlcite za približno 30 cm (12 palcev) in jo zapnite v zarezo na robu jermenice. Sprostite povratno vzmet tako, da pustite, da se jermenica počasi vrti nazaj.

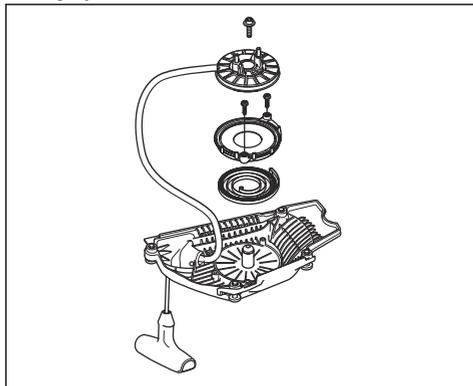


3. Odstranite vijak na sredini jermenice in dvignite jermenico.



**OPOZORILO:** Ko je povratna vzmet navita v ohišju zaganjalnika, je napeta in lahko ob neprevidni uporabo izskoči in povzroči telesne poškodbe. Ob menjavi povratne vzmeti ali zaganjalne vrvice morate biti previdni. Nosite zaščitna očala in zaščitne rokavice.

4. Na jermenico vstavite in pritržite novo zaganjalno vrvico. Zaganjalno vrvico približno 3-krat ovijte okrog jermenice.
5. Jermenico povežite s povratno vzmetjo tako, da se konec vzmeti zaskoči v jermenici.
6. Namestite vijak na sredino jermenice.
7. Zaganjalno vrvico vstavite v odprtino ohišja zaganjalne ročice. Na koncu zaganjalne vrvice ustvarite trden vozel.



Za več informacij o tem, kako namestite zaganjalnik na motorno žago, glejte poglavje *Namestitev zaganjalnika na motorno žago na strani 68*

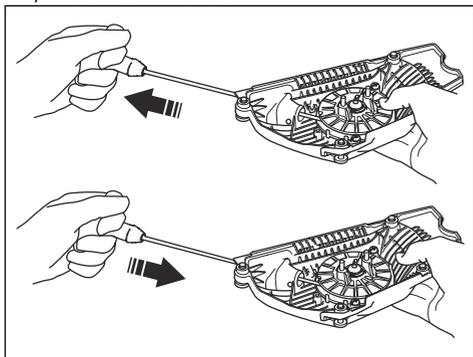
## Zamenjava zlomljene povratne vzmeti

1. Dvignite jermenico zaganjalnika. Glejte navodila v poglavju *Zamenjava poškodovane ali obrabljene zaganjalne vrvice na strani 67*
2. Odstranite kaseto s povratno vzmetjo iz zaganjalnika.



**OPOZORILO:** Ne pozabite, da je povratna vzmet navita pod napetostjo v ohišju zaganjalnika.

3. Povratno vzmet namažite z lahkim oljem in namestite kaseto s povratno vzmetjo v zaganjalnik.
4. Namestite jermenico zaganjalnika in napnite povratno vzmet. Za več informacij o tem, kako napnete povratno vzmet, glejte poglavje *Napenjanje povratne vzmeti na strani 68*



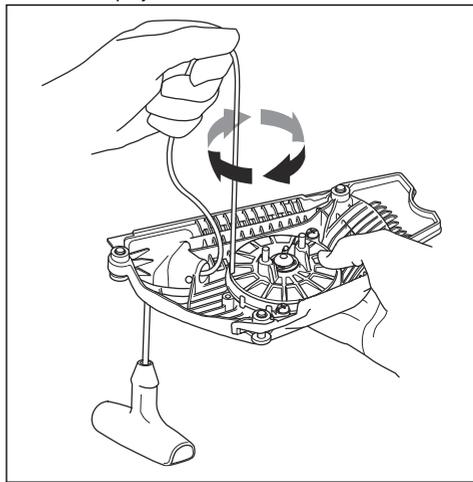
Za več informacij o tem, kako namestite zaganjalnik na motorno žago, glejte poglavje *Namestitev zaganjalnika na motorno žago na strani 68*

## Napenjanje povratne vzmeti

1. Zaganjalno vrstico zapnite v zarezo v jermenici.
2. Obrnite jermenico zaganjalnika približno 2 obrata v smeri urinega kazalca.

**Opomba:** Ko je zaganjalna vrstica popolnoma izvlečena, se prepričajte, da je mogoče jermenico obrniti najmanj

1/2 obrata naprej.

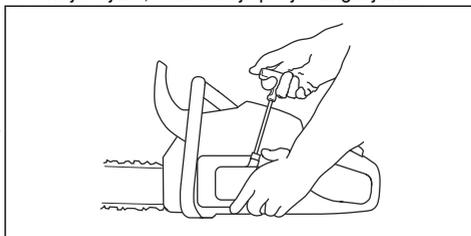


3. Raztegnite vrstico s pomočjo zaganjalne ročice.
4. Premaknite palec in sprostite vrstico.

Za več informacij o tem, kako namestite zaganjalnik na motorno žago, glejte poglavje *Namestitev zaganjalnika na motorno žago na strani 68*

## Namestitev zaganjalnika na motorno žago

1. Izvlecite zaganjalno vrstico in zaganjalnik postavite na mesto ob okrovu ročišne gredi.
2. Počasi sprostite zaganjalno vrstico, tako da se jermenica zaskoči v zaskočne kljukice.
3. Privijte vijake, s katerimi je pritrjen zaganjalnik.



## Čiščenje zračnega filtra

Zračni filter je treba redno čistiti ter tako odstraniti prah in umazanijo, da ne pride do:

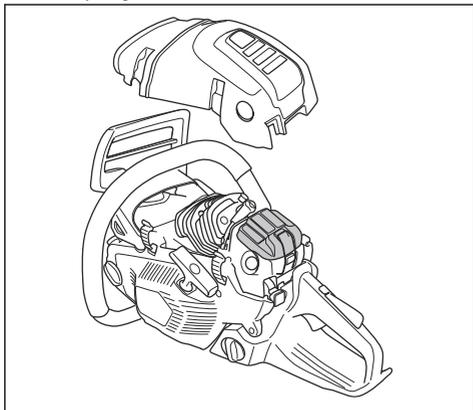
- Okvare upljalnika.
- Težave ob zagonu.
- Izgubo moči motorja.
- Nepotrebno obrabo delov motorja.
- Prevelike porabe goriva.

1. Dvignite pokrov valja.

2. Odstranite zračni filter.
3. Zračni filter očistite s krtačo ali ga pretresite. Da ga temeljiteje očistite, ga operite z detergentom in vodo.

**Opomba:** Zračnega filtra, ki je bil dolgo v uporabi, ni mogoče popolnoma očistiti. Zaradi tega je potrebno filter redno nadomeščati z novim. Če je zračni filter poškodovan, ga zamenjajte.

4. Znova namestite zračni filter, pri čemer se mora ta tesno prilegati ob nosilec filtra.



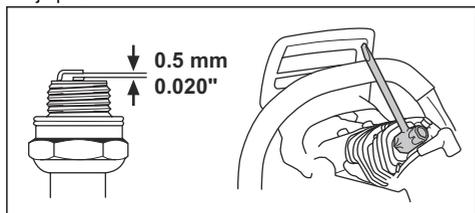
Motorna žaga Husqvarna je lahko opremljena z različnimi vrstami zračnih filtrov glede na delovne pogoje, vreme, letni čas itd. Za nasvet se obrnite na servisnega zastopnika.

## Preverjanje svečke

Na stanje svečke vplivajo nepravilna nastavitve uplinjača, nepravilna mešanica goriva (preveč olja ali nepravilna vrsta olja) in umazan zračni filter. Zaradi teh dejavnikov se na elektrodah svečke začnejo nabirati obloge, kar lahko oteži delovanje in zagon.

**Opomba:** Pred nadaljnjim ukrepanjem vedno preverite svečko, če izdelek nima dovolj moči, ga je težko zagnati ali slabo deluje pri hitrosti v prostem teku.

1. Če je svečka umazana, jo očistite.
2. Preverite razmak med elektrodama in se prepričajte, da znaša 0,5.
3. Svečko zamenjajte enkrat mesečno ali pogosteje, če je potrebno.



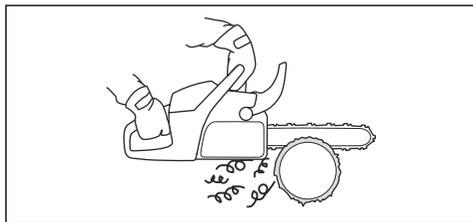
**POZOR:** Vedno uporabljajte priporočeno vrsto svečke! Uporaba napačne svečke lahko uniči bat in valj. Za več informacij o svečki, ki jo priporoča proizvajalec, glejte poglavje *Tehnični podatki na strani 77*

## Brušenje verige

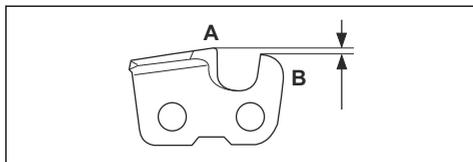
### Splošni nasveti za brušenje rezalnih zob

Nikoli ne uporabljajte tope verige. Če je veriga topa, morate uporabiti večjo silo, da meč potisnete skozi les, odrezki pa so zelo drobni. Če je veriga zelo topa, ustvarja lesni prah, in ne odrezkov ali ostružkov.

Ostra veriga si utira pot skozi les ter ustvarja dolge in debele odrezke ali ostružke.

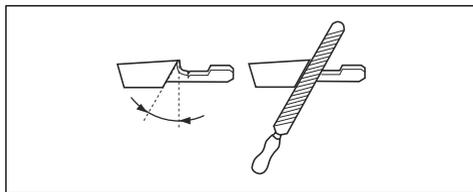


Rezalni del verige se imenuje rezilo, ki ga sestavlja rezalni zob (A) in mera globine (B). Globino reza noža določa razlika v višini med rezalnim zobom in mero globine reza (nastavitev globine reza).

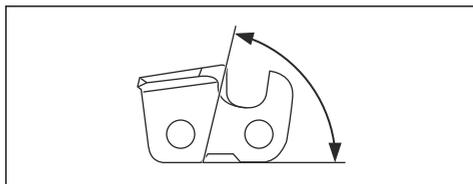


Pri brušenju rezalnih zob si zapomnite štiri pomembne dejavnike:

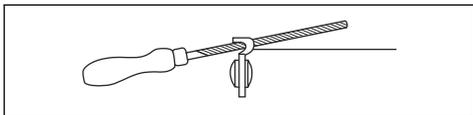
- Kot piljenja.



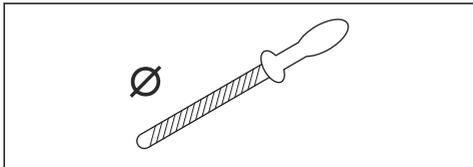
- Kot rezanja.



- Položaj pile.



- Premer okrogle pile.



Verigo je zelo težko pravilno nabrusiti brez ustrezne opreme. Husqvarna priporoča uporabo naše šablone za brušenje. To bo pomagalo, da boste z verigo dosegli največje zmanjšanje povratnega udarca in najboljše rezalno zmogljivost.

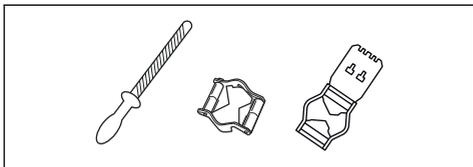


**OPOZORILO:** Odstopanje od navodil za brušenje bistveno povečuje nevarnost povratnega udarca.

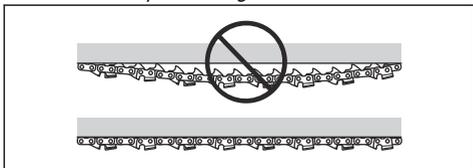
**Opomba:** Za informacije o brušenju verige glejte navodila v poglavju *Oprema za brušenje in koti brušenja na strani 79*.

## Brušenje rezalnih zob

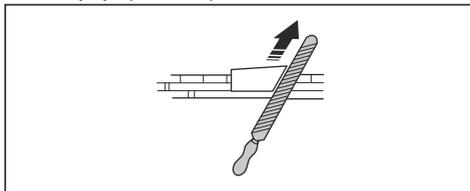
Za brušenje rezalnih zob boste potrebovali okroglo pilo in merilnik. Podatke o velikosti pil in šablonah za brušenje, priporočenih za verigo, nameščeno na motorni žagi, si oglejte v navodilih v poglavju *Oprema za brušenje in koti brušenja na strani 79*.



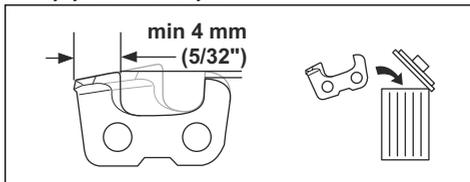
1. Zagotovite, da je veriga ustrezno napeta. Povešana veriga se premika postrani, zato jo boste težko ustrezno nabrusili. Glejte navodila v poglavju *Nastavitev napetosti verige na strani 71*



2. Vse zobe najprej s pilo nabrusite na eni strani. Nato s pilo nabrusite rezalne zobe od znotraj in zmanjšajte pritisk na povratni strani.

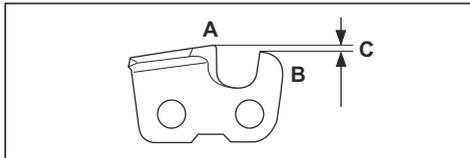


3. Motorno žago obrnite na drugo stran in zobe s pilo nabrusite še na drugi strani.
4. Vse zobe zbrusite na enako višino. Ko je višina rezalnih zob 4 mm (5/32 palca), je veriga obrabljena in jo je treba zamenjati.



## Splošni nasveti za prilagoditev nastavitve globine reza

Ko brusite rezalni zob (A), se nastavitev mere globine reza (C) zmanjša. Če želite ohraniti optimalno učinkovitost rezanja, je treba spliti mero globine reza (B), da se doseže priporočena nastavitev mere globine reza. Glejte navodila v poglavju *Oprema za brušenje in koti brušenja na strani 79* za pravilno nastavitev globine reza za vašo verigo.



**OPOZORILO:** Nevarnost povratnega udarca se poveča, če je nastavljena prevelika globina!

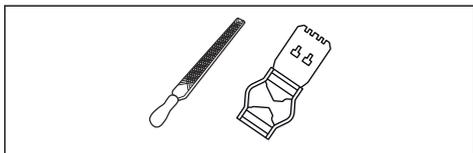
## Prilagoditev nastavitve globine reza

Preden določite nastavitev globine reza, nabrusite rezalne zobe. Glejte poglavje *Brušenje rezalnih zob na strani 70*. Po vsakem tretjem ostrenju verige priporočamo nastavitev globine reza.

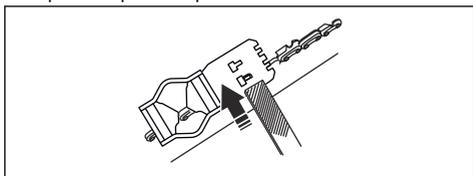
**Opomba:** To priporočilo velja le, če rezalni zobje niso biti prekratki.

Nastavitev globine reza prilagodite s ploščato pilo in šablono za brušenje globinskih zob. Priporočamo uporabo naše šablone za brušenje globinskih zob za

nastavitev ustrezne globine in šablono za brušenje rezilnih zob.



1. Šablono za brušenje globinskih zob postavite nad verigo. Podrobne informacije o uporabi šablone za brušenje globinskih zob najdete na embalaži šablone za brušenje globinskih zob.
2. S ploščato pilo spilitte konico globine reza, ki se razteza skozi šablono za brušenje globinskih zob. Uporabite ploščato pilo.



Nastavitev globine reza je pravilna, ko pri brušenju s pilo po šablono za brušenje globinskih zob ne čutite več upora.

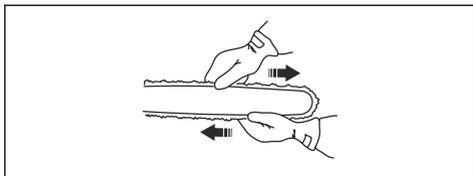
### Nastavitev napetosti verige



**OPOZORILO:** Povešena veriga lahko zaradi podajanja izskoči iz meča in povzroči hude poškodbe ali smrt.

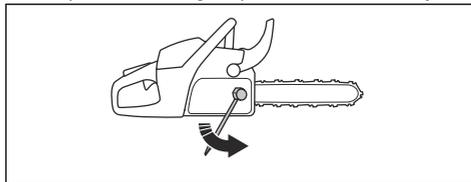
Bolj kot uporabljate verigo, daljša postane. Zato je pomembno, da verigo redno nastavljate, da odstranite povešenost.

Ob vsakem dolivanju goriva preverite, ali je veriga dovolj napeta. Verigo napnite čim bolj tesno, vendar ne tako tesno, da je ni možno premikati z roko.

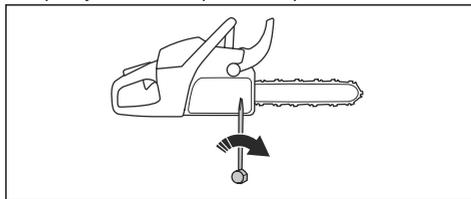


**Opomba:** Nova veriga potrebuje nekaj časa, da se uteče. V tem času je treba pogosteje preverjati napetost verige.

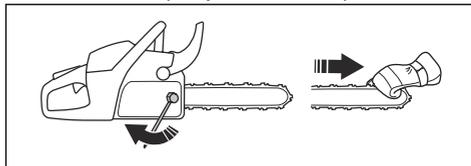
1. Odvijte matice meča, s katerimi je pritrjen(-a) pokrov sklopke/zavora verige. Uporabite kombinirani ključ.



2. Nato z rokami čim močneje zategnite matice meča.
3. Dvignite konico meča in iztegnite verigo tako, da zategnete vijak za napenjanje verige. Uporabite kombinirani ključ. Verigo napenjajte, dokler ni na spodnji strani meča povsem napeta.



4. S kombiniranim ključem zategnite matice meča in hkrati dvignite konico meča.
5. Prepričajte se, da lahko verigo nemoteno premikate z rokami in na spodnji strani meča ni povešena.



Položaj vijaka za napenjanje verige na naših motornih žagah se razlikuje od modela do modela. Za položaj vijaka na vašem modelu glejte navodila v poglavju *Opis izdelka na strani 43*.

### Mazanje rezalne opreme

#### Preverjanje mazanja verige

Ob vsakem dolivanju goriva preverite, ali je veriga dovolj namazana.

1. Zaženite izdelek in pustite, da deluje s 3/4 plina. Konico meča usmerite proti svetlo obarvani površini na razdalji približ. 20 cm (8 palcev).

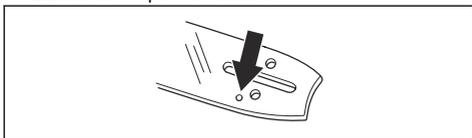
2. Po 1 minuti delovanja bi morala biti na svetli podlagi vidna jasna črta olja.



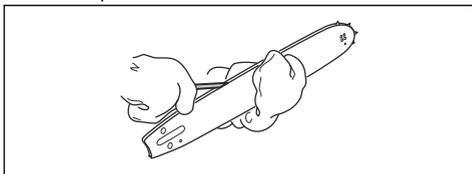
### Kaj storiti, če mazanje verige ne deluje

Če mazanje verige ne deluje, storite naslednje:

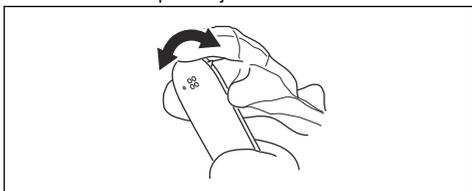
- Preverite oljni kanal v meču in se prepričajte, da ni zamašen. Po potrebi očistite.



- Preverite utor v robu meča in se prepričajte, da je čist. Po potrebi očistite.



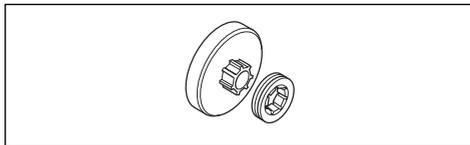
- Prepričajte se, da se zobnik konice meča prosto vrti in da mazalna odprtina v zobniku konice ni zamašena. Po potrebi jo očistite in namažite.



Če sistem za mazanje verige še vedno ne deluje pravilno, potem ko ste izvedli zgornje korake in povezane ukrepe, se obrnite na servisnega zastopnika.

## Pogonski zobnik verige

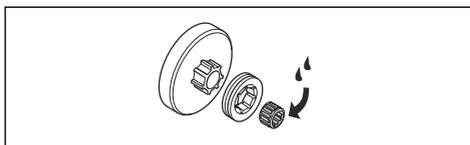
Na bobno sklopke je zamenljiv obroč z zobniki.



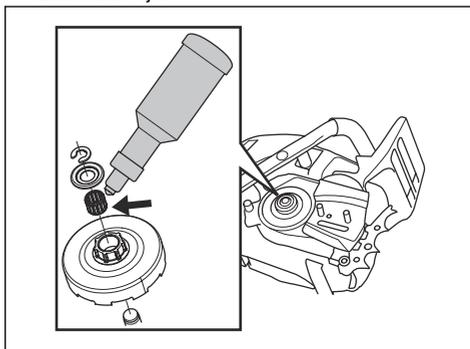
- Redno vizualno preverjajte stopnjo obrabe pogonskega zobnika. Če je pogonski zobnik verige preveč obrabljen, ga zamenjajte.
- Pogonski zobnik zamenjajte vedno, ko zamenjate verigo.

## Mazanje igličastega ležaja

Obe različici zobnika sta opremljena z igličnim ležajem na pogonski gredi, ki ga je treba redno mazati (enkrat tedensko).



1. Sprostite zavoro verige, tako da sprednji ščitnik povlečete proti sprednjemu ročaju.
2. Odvijte matici meča in odstranite pokrov sklopke.
3. Izdelek položite na stran tako, da je boban sklopke obrnjen navzgor.
4. Odstranite boban sklopke in iglični ležaj namažite z mazalko. Uporabite visokokakovostno mast za ležaje ali motorno olje.

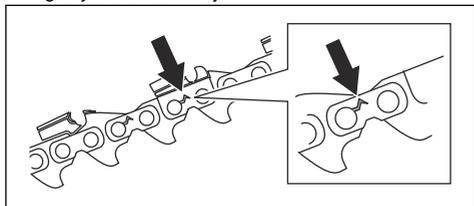


## Preverjanje obrabe rezalne opreme

Verigo vsak dan vizualno pregledajte.

1. Prepričajte se, da na kovinah in členih ni vidnih razpok.
2. Preverite, ali je veriga toga.

- Primerjajte obstoječo verigo z novo verigo, da ugotovite, če so kovice in členi močno obrabljeni.
- Zamenjajte verigo, če na njej opazite katero koli zgoraj navedeno stanje.

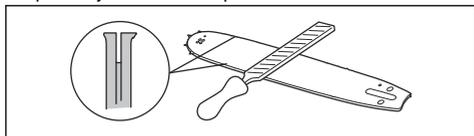


- Zamenjajte verigo, ko je dolžina rezalnih zob obrabljena na velikost 4 mm.

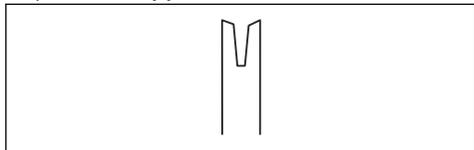
## Preverjanje meča

Meč redno preverjajte.

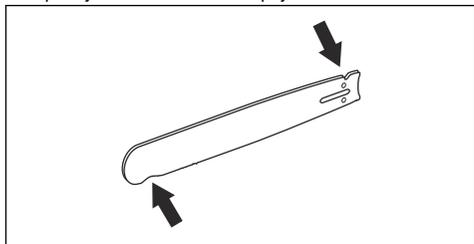
- Preglejte, ali so na robovih meča grobi ostanki. Po potrebi jih odstranite s pilo.



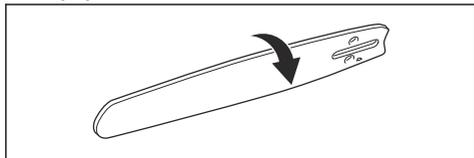
- Preglejte, ali je utor meča močno obrabljen. Po potrebi zamenjajte meč.



- Preglejte, ali je konica meča neravna ali močno obrabljena. Pri rezanju z ohlapno verigo se lahko na spodnji strani konice meča pojavi udrtina.



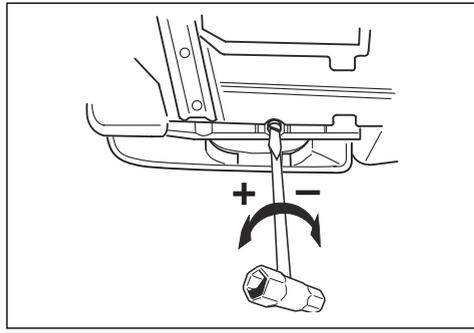
- Meč dnevno obračajte, da podaljšate njegovo življenjsko dobo.



## Nastavitev pretoka olja

Oljna črpalka je prilagodljiva. V tovarni vijak namestijo na srednji položaj na izdelku.

- Zavrtite nastavitveni vijak za oljno črpalko. Uporabite izvijač ali kombinirani ključ.
  - Če nastavitveni vijak za oljno črpalko zavrtite v smeri urinega kazalca, se pretok olja zmanjša.
  - Če nastavitveni vijak za oljno črpalko zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, se pretok olja poveča.



**OPOZORILO:** Med izvajanjem nastavitve motor ne sme delovati!

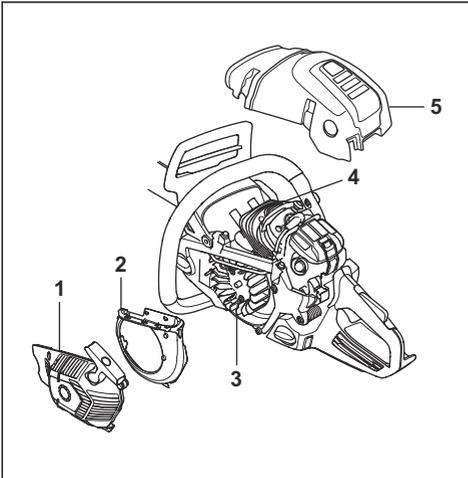
### Priporočene nastavitve:

- Meč 15–18": Srednje velik pretok
- Meč 20"–28": Največji pretok

## Hladilni sistem

Izdelek je opremljen s hladilnim sistemom, ki skrbi za čim nižjo delovno temperaturo. Sestavni deli hladilnega sistema:

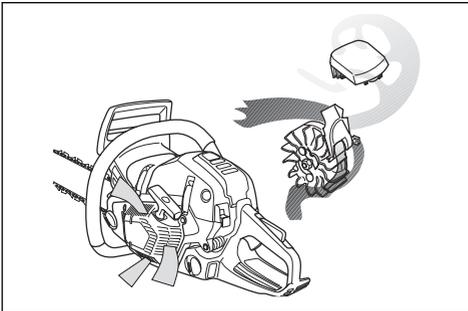
- Reže za dovod zraka na zaganjalniku.
- Ploščica za usmerjanje zraka.
- Rebra na vztrajniku.
- Hladilna rebra na valju.
- Pokrov valja (usmerja hladen zrak prek valja).



Hladilni sistem enkrat tedensko očistite s krtačo, v zahtevnih pogojih dela pa tudi pogosteje. Umazan ali zamašen hladilni sistem povzroča pregrevanje izdelka, zaradi česar pride do poškodb bata in valja.

## Sistem centrifugalnega čiščenja

Centrifugalno čiščenje pomeni, da zrak do uplinjača teče skozi zaganjalnik. Umazanijo in prah s centrifugalno silo izloča hladilni ventilator.



Za dobro delovanje sistema centrifugalnega čiščenja je zanj potrebno redno vzdrževanje. Očistite naslednje sestavne dele:

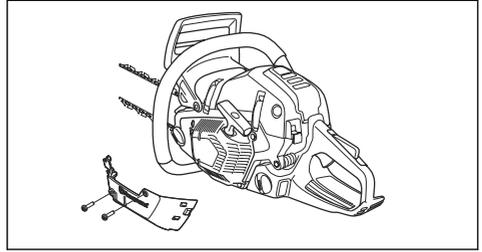
- dovod zraka na zaganjalniku
- rebra na vztrajniku
- prostor okrog vztrajnika
- dovodna cev
- območje uplinjača

## Zimska uporaba

Ob uporabi izdelka v hladnem vremenu ali snegu se lahko pojavijo težave v delovanju. Te težave povzročijo

prezviska temperatura motorja ali led na zračnem filtru ali uplinjaču.

Za temperature pod  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  in/ali snežne razmere je na voljo poseben pokrov. Ta pokrov se namesti na ohišje zaganjalnika.



**Opomba:** Pokrov za zimsko uporabo ni priložen motorni žagi v vseh državah. Če potrebujete več informacij, se obrnite na servisnega zastopnika. Številka dela: 575 52 75-01.

Pokrov zmanjšuje pretok hladilnega zraka in preprečuje, da bi bile večje količine snega vsesane v prostor uplinjača.



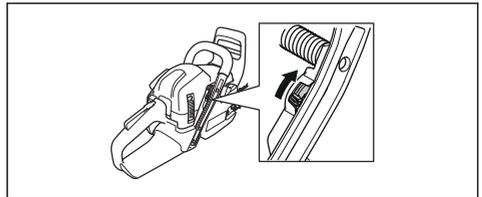
**POZOR:** Če se temperatura dvigne nad  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  ali  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ , morate ohišje zaganjalnika odstraniti. V nasprotnem primeru lahko pride do pregrevanja in posledičnih resnih poškodb motorja.

## Ogrevan ročaj

### 572XPG

Pri modelih z oznako XPG sta z električnimi grelnimi tuljavami opremljena sprednji in zadnji ročaj. Napajajo se iz generatorja, ki je vgrajen v motorno žago.

Ko stikalo potisnete navzgor, je ogrevanje vklopljeno. Ko stikalo potisnete navzdol, je ogrevanje izklopljeno.



## Električno gretje uplinjača

### 572XPG

Modeli z oznako XPG so opremljeni z električno ogrevanim uplinjačem. Električno napajano ogrevanje preprečuje nastajanje ledu v uplinjaču. Ogrevanje uravnava termostat, tako da ima uplinjač vedno ustrezno delovno temperaturo.

## Urnik vzdrževanja

V nadaljevanju je naveden seznam vzdrževalnih korakov, ki jih je treba opraviti pri izdelku. Večina delov je opisanih v *Vzdrževanje na strani 64*

Dnevno vzdrževanje	Tedenska vzdrževalna opravila	Mesečna vzdrževalna opravila
Očistite zunanost stroja.	Hladilni sistem preverite vsak teden.	Preverite, ali je zavorni trak na zavori verige obrabljen. Zamenjajte, ko je na najbolj obrabljeni točki ostalo manj kot 0,6 mm (0,024 palca).
Preverite, ali sestavni deli ročice plina varno delujejo. (Zaklep ročice plina in ročica plina.)	Preverite zaganjalnik, zaganjalno vrstico in povratno vzmet.	Preverite, ali so središčni del, boben in vzmet sklopke obrabljeni.
Očistite zavoro verige in preverite, ali deluje pravilno. Prepričajte se, da lovilnik verige ni poškodovan in ga po potrebi zamenjajte.	Prepričajte se, da protivibracijski elementi niso poškodovani.	Očistite svečko. Prepričajte se, da je razmak pri elektrodi 0,5 mm.
Meč je treba obračati vsak dan za bolj enakomerno obrabo. Preverite mazalno odprtino v meču, da ni zamašena. Očistite utor meča.	Namažite ležaj bobna sklopke.	Očistite zunanost uplinjača.
Preverite, ali je mazanje meča in verige z oljem zadostno.	Z robov meča opilite vse grobe ostanke.	Preglejte filter za gorivo in cev za gorivo. Po potrebi zamenjajte.
Preverite, ali so na kovcah in členih verige vidne razpoke, ali je veriga neupogljiva ter ali so kovice in členi neobičajno obrabljeni. Po potrebi zamenjajte.	Očistite ali zamenjajte lovilce isker na dušilcu.	Izpraznite posodo za gorivo.
Nabrusite verigo ter preverite napetost in stanje. Preverite obrabljenost pogonskega zobnika in ga po potrebi zamenjajte.	Očistite območje uplinjača.	Izpraznite posodo za olje.
Očistite dovod zraka na enotah zaganjalnika.	Očistite zračni filter. Po potrebi zamenjajte.	Preverite vse kable in povezave.
Prepričajte se, da so matice in vijaki dobro priviti.		
Preverite, ali stikalo za zaustavitev deluje pravilno.		
Prepričajte se, da motor, rezervoar za gorivo in vodi za gorivo ne puščajo goriva.		
Preverite, da se veriga ne vrtila, ko je motor v prostem teku.		

---

## Odpravljanje težav

---

### Napaka ob zagonu

Kontrola	Možen vzrok	Ukrep
Zaskočke zaganjalnika	Pritrdilne zaskočne kljukice	Prilagodite ali nastavite zaskočne kljukice.
		Očistite okolico zaskočnih kljukic.
		Obrnite se na pooblaščen servisno delavnico.
Rezervoar za gorivo	Nepravilna vrsta goriva.	Izpraznite in uporabite pravo gorivo.
Iskrenje (ni isker)	Umazana ali mokra vžigalna svečka	Poskrbite, da je svečka suha in čista.
	Razmak pri elektrodi ni ustrezen.	Očistite svečko. Prepričajte se, da je razmak pri elektrodi pravilen. Prepričajte se, da je svečka opremljena z zaščito proti motnjam.
		Ustrezen razmak med elektrodama si oglejte v tehničnih podatkih.
Svečka	Vžigalna svečka ni čvrsto nameščena.	Znova zategnite vžigalno svečko.

### Motor se zažene, vendar ugaša.

Kontrola	Možen vzrok	Možen ukrep
Rezervoar za gorivo	Nepravilna vrsta goriva.	Izpraznite in uporabite pravo gorivo.
Uplinjač	Motor ne deluje ustrezno v prostem teku.	Obrnite se na servisnega zastopnika.
Zračni filter.	Zamašen zračni filter.	Očistite zračni filter.
Filter goriva	Zamašen filter za gorivo.	Zamenjajte filter za gorivo.

---

## Prevoz in skladiščenje

---

### Prevoz in skladiščenje

- Motorno žago in gorivo vedno skladiščite tako, da preprečite stik morebitnega iztekanja ali hlapov z iskrami ali odprtimi plameni, ki bi prihajali iz električne opreme, elektromotorjev, relejev/stikal, grelnikov vode in podobnega.
- Gorivo vedno shranite v odobreni posodi, namenjeni za takšno uporabo.
- Pri daljšem skladiščenju ali prevozu motorne žage izpraznite posodo za gorivo in posodo za verižno olje. Na bencinski črpalki vprašajte, kam lahko zavržete odpadno gorivo in verižno olje.
- Ko izdelek prevažate ali skladiščite, mora biti pokrov meča vedno nameščen na rezalni priključek, da preprečite nenamerni stik z ostro verigo motorne žage. Tudi mirujoča veriga lahko povzroči resne urednine vas ali oseb, ki se jih dotaknete z izpostavljenjo verigo.

- Pred skladiščenjem ali prevozom odstranite pokrov svečke in aktivirajte zavoro verige.
- Med prevozom naj bo izdelek pritrjen.



**POZOR:** Če ne odstranite in očistite verige ter utora v meču, lahko pride do oksidacije olja verige. To povzroči togost verige in zagozditev zobnika konice meča.

## Priprava izdelka za dolgotrajnejše skladiščenje

1. V dobro prezračеноm prostoru izpraznite posodo za gorivo in posodo za verižno olje.
2. Gorivo shranite v odobrenih posodah na varnem mestu.
3. Če uporabljate verižno olje, ki se pridobiva iz rastlin, odstranite in očistite verigo ter utor v meču.

4. Namestite pokrov meča.
5. Izdelek očistite. Glejte navodila v poglavju *Urnik vzdrževanja na strani 75*.
6. Poskrbite, da je opravljen popoln servis.

## Tehnični podatki

### Tehnični podatki

	565	572XP	572XPG
<b>Motor</b>			
Gibna prostornina valja, cm <sup>3</sup>	70,6	70,6	70,6
Število vrtljajev prostega teka, vrt/min	2700	2700	2700
Največja izhodna moč motorja, v skladu z ISO 8893, kW/KM pri vrt/min	3,7/5,0 pri 9300	4,3/5,8 pri 9900	4,3/5,8 pri 9900
<b>Vžigalni sistem<sup>5</sup></b>			
Svečka	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Razmik elektrod, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Sistem za gorivo in mazanje</b>			
Prostornina posode za gorivo, l/cm <sup>3</sup>	0,71/710	0,71/710	0,71/710
Prostornina posode za olje, l/cm <sup>3</sup>	0,35/350	0,35/350	0,35/350
Vrsta oljne črpalke	Prilagodljivo	Prilagodljivo	Prilagodljivo
<b>Masa</b>			
Teža, kg	6,5	6,6	6,8
<b>Emisije hrupa<sup>6</sup></b>			
Raven zvočne moči, izmerjena v dB (A)	117	118	118
Raven zvočne moči, z jamčena L <sub>WA</sub> dB(A)	119	120	120

<sup>5</sup> Vedno uporabljajte priporočeno vrsto svečke! Uporaba napačne svečke lahko uniči bat in valj.

<sup>6</sup> Emisija hrupa v okolico merjena kot zvočni efekt (LWA) v skladu z EG direktivo 2000/14/EG.

	565	572XP	572XPG
<b>Nivoji hrupa<sup>7</sup></b>			
Ekvivalenten nivo jakosti zvoka na uporabnikovem ušesu, dB (A)	105	107	107
<b>Ekvivalentne ravni vibracij, <math>m/s^2</math><sup>8</sup></b>			
Sprednji ročaj, $m/s^2$	5,2	5,0	5,0
Zadnji ročaj, $m/s^2$	5,3	4,1	4,1
<b>Veriga/meč</b>			
Vodilo meča	velik	velik	velik
Vrsta pogonskega zobnika/ število zob	Obroč/7	Obroč/7	Obroč/7
Hitrost verige pri 133 % najvišje hitrosti motorja v m/s.	27,5	29,3	29,3

## Pribor

### Priporočena rezalna oprema

Varnost modelov verižnih žag Husqvarna 565, 572XP in 572XPG je bila preizkušena v skladu s standardom EN-ISO 11681--1 (Stroji za gozdarstvo – Prenosne motorne verižne žage – Varnostne zahteve in preskušanje) in izpolnjuje varnostne zahteve, če je opremljena s spodaj navedeno kombinacijo meča in verige.

### Povratni udarec in polmer konice meča

Za meče z vodilnim zobnikom je polmer konice meča določen s številom zob (npr. 10T). Za toge meče je konica meča določena z velikostjo polmera konice. Za navedene dolžine mečev lahko uporabljate meče z manjšim premerom konic od navedenih.

Meč				Veriga motorne žage	
Dolžina, palci/cm	Korak, palci/mm	Šablona, palci/mm	Najv. polmer konice meča	Vrsta	Dolžina, gonilni členi (šl.)
15/38	3/8 / 9,52	0.058/1,5	11T	Husqvarna H42	56
16/41				Husqvarna C85	60
18/46			34 mm		68
20/50					72
24/61					84
28/71			92		

Uporabna dolžina reza, palci/cm: 14-27/36-69.

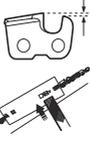
<sup>7</sup> Ekvivalentna raven zvočnega tlaka, skladna s standardom ISO 22868, je izračunana kot vsota energije v odvisnosti od časa za različne ravni zvočnega tlaka pod različnimi delovnimi pogoji. Tipična statistična razpršitev za ekvivalentno raven zvočnega tlaka je standardni odklon 1 dB (A).

<sup>8</sup> Ekvivalentna raven vibracij v skladu s standardom ISO 22867 se izračuna kot časovno ovrednotena skupna količina energije za ravni vibracij v različnih delovnih pogojih. Zabeleženi podatki za ekvivalentno raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1  $m/s^2$ .

## Oprema za brušenje in koti brušenja

Šablone za brušenje Husqvarna omogočajo brušenje pod pravimi koti. Priporočamo, da uporabljate šablono za brušenje Husqvarna in tako nabrusite verigo. Številke delov so navedene v spodnji tabeli.

Če ne znate identificirati verige, nameščene na motorni žagi, več informacij poiščite na spletni strani [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

					
<b>H42</b>	<b>7/32 in / 5,5 mm</b>	<b>505 69 81-30</b>	<b>0,025 in/0,65 mm</b>	<b>25°</b>	<b>55°</b>
<b>C85</b>		<b>586 93 85-01</b>		<b>30°</b>	<b>60°</b>

---

# Izjava ES o skladnosti

---

## Izjava ES o skladnosti

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, izjavlja pod izključno odgovornostjo, da so motorne žage za gozdarska opravila Husqvarna 565, 572XP in 572XPG s serijskimi številkami iz leta 2017 in novejšimi (leto je jasno navedeno v besedilu na tipski ploščici z zaporedno serijsko številko) skladne z zahtevami DIREKTIV SVETA:

- **2006/42/ES** z dne 17. maja 2006, "ki se nanaša na stroje";
- **2014/30/EU** z dne 26. februarja 2014 "o elektromagnetni združljivosti";
- **2000/14/ES** z dne 8. maja 2000 "o emisijah hrupa v okolje";

Uporabljeni so naslednji standardi: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011.

Priglašeni organ: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, je opravil tipski preizkus v skladu z direktivo ES o strojih (2006/42/ES); člen 12, točka 3b. Številka certifikata za tipski preizkus ES v skladu s prilogo : **0404/17/2475** –565, 572XP in 572XPG.

Poleg tega je združenje 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, potrdilo skladnost s Prilogo V Direktive Sveta 2000/14/ES z dne 8. maja 2000, "ki se nanaša na emisije hrupa v okolje". Številke certifikatov: **01/161/110** - 565, **01/161/109** - 572XP in 572XPG.

Za informacije v zvezi z emisijami hrupa glejte poglavje *Tehnični podatki na strani 77*.

Dobavljena motorna žaga je skladna z vzorcem, ki je bil podvržen ES-pregledu tipa.

Huskvarna, 22 May 2017



Per Gustafsson, vodja razvoja (pooblaščen zastopnik družbe Husqvarna AB in odgovorna oseba za tehnično dokumentacijo)









[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originalanweisungen  
Izvirna navodila

1154277-45



2018-02-05