

Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

Beschreibung

Vollsynthetisches Motoröl auf höchstem Niveau. Schmiert und schützt den Motor, optimiert die Leistungsausbeute, minimiert den Verschleiß und sorgt für ausgezeichnete Sauberkeit. Auch unter härtesten Bedingungen bestens bewährt. Bringt die Performance und Erfahrung von der Rennstrecke direkt auf die Straße. Kat-getestet.



Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- Kat-getestet
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- exzellente Scherstabilität
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- hohe Motorsauberkeit

Spezifikationen

API SP • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	84,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	13,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	6,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren sowohl im Rennsport als auch Straßenbetrieb. Für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. **Hinweis:** Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	2592 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL- NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR- UK-ZH
4 l Kanister Kunststoff	1685 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK- ZH
20 l Kanister Kunststoff	2720 DE-EN
60 l Fass Schwarzblech	2593 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	2594 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.