

Motorbike 4T 15W-50 Offroad

Beschreibung

High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- hoher Verschleißschutz
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- Kat-getestet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen

Spezifikationen

API SP • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-50 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	140,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	18,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
Viskosität bei -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,6 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-



Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister	3057
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Kanister	3058
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.