

Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Eigenschaften

- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- hohe Alterungsbeständigkeit
- hohe Scherstabilität
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- ausgezeichneter Verschleißschutz

Spezifikationen

API SP • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	84,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	13,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	6,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3018
	D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3019
	D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.