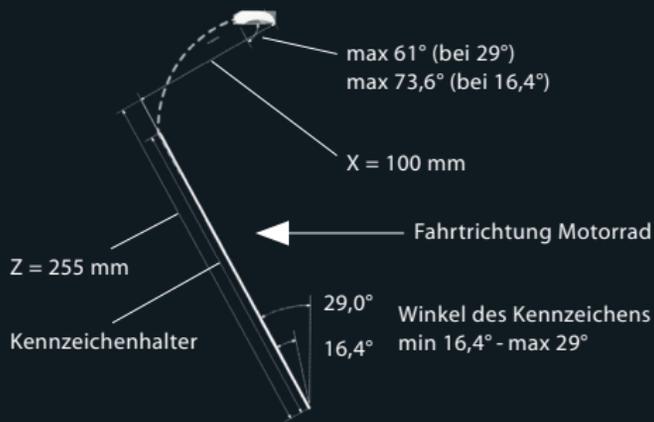


Kürzen Sie die Kabel auf die für Ihr Fahrzeug passende Länge und entfernen Sie an den Enden ca. sechs Millimeter der Isolierung. Um die Kabel der KL1 mit den Kabeln des Fahrzeugs zu verbinden, können Sie die beiliegenden Verbindungshülsen verwenden. Zunächst eines der Schrumpfschlauchstücke über eines der Kabel ziehen, dann die zu verbindenden Kabelenden in eine Verbinderröhre schieben. Mit einer geeigneten Zange die Röhre verpressen, danach den Schrumpfschlauch über die Verbindungsstelle ziehen und mit einem Heißluftfön schrumpfen. Prüfen Sie, ob die Leuchte bei eingeschaltetem Fahrlicht leuchtet. Bringen Sie abschließend das Kennzeichen wieder an.



Kellermann
www.kellermann-online.com



Anbauanleitung

KL1

Universelle Kennzeichenleuchte für Motorräder





deutsch

Vielen Dank für das Vertrauen, dass Sie uns durch den Kauf der Kellermann KL 1 Kennzeichenleuchte entgegen gebracht haben.

ACHTUNG! Der beigelegte Halter ist nur eine von vielen Möglichkeiten, diese filigrane LED-Kennzeichenleuchte am Fahrzeug anzubringen. Die universelle, verdeckte Befestigung eröffnet dem erfahrenen Umbauer viele Möglichkeiten, die KL 1 als Baustein einer individuellen Hecklösung zu verwenden.

ACHTUNG! Einen fachgerechten Anbau und elektrischen Anschluss setzen wir für die Gewährleistung voraus. Erledigen Sie diese Arbeiten deshalb nur dann selbst, wenn Sie entsprechend ausgebildet sind. Wenn Sie das nicht sind, wenden Sie sich bitte an einen Fachmann und überlassen ihm den Anbau der Kellermann KL 1.

ACHTUNG! Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Damit vermeiden Sie Verletzungen und Beschädigungen, die durch ein umstürzendes Motorrad verursacht werden können.

ANBAU

Die zulässige Anbaulage entnehmen Sie bitte der beigelegten Skizze.

An dem beigelegten Halter ist eine Lasche mit den Maßen LxBxH 8,8x6x3 (mm) angeformt. An dieser Lasche kann die KL 1 befestigt werden. Es kann statt des beiliegenden Halters auch ein beliebiger, anderer Halter verwen-

det werden, der eine solche Lasche aufweist.

Für alle Halter gilt:

Damit sichergestellt ist, dass kein Licht in den nachfolgenden Verkehr abgestrahlt wird, muss die kleine Fläche auf der Unterseite der KL 1, in der sich die beiden Gewindestifte befinden, waagrecht stehen. Der Biegewinkel des Halteblechs muss ggf. mittels geeigneten Werkzeugs verändert werden. Versucht man das bei montierter KL 1, kann das Gehäuse dabei beschädigt werden. Daher diese Anpassarbeit immer bei demontierter KL 1 ausführen. Wenn der Biegewinkel passend eingestellt ist, schieben Sie das hohle Ende der KL 1 über die Blechzunge und drehen Sie die beiden M2 Gewindestifte fest, um die KL 1 an der Blechzunge festzuklemmen (beiliegenden Innensechskantschlüssel Größe 0,9 mm verwenden).

Die KL 1 ist für alle Fahrzeuge mit 12V Gleichspannungsbordnetz geeignet. Um Sie an den Kabelbaum des Fahrzeugs anzuschließen, muss sie mit den Anschlusskabeln der originalen Kennzeichenleuchte verbunden werden. Durchtrennen Sie dazu die Zuleitung Ihrer originalen Kennzeichenleuchte zwischen Stecker und Leuchte, so dass die originale Steckverbindung weiterverwendet werden kann und der originale Kabelbaum unversehrt bleibt. Sollte original keine separate Kennzeichenleuchte vorhanden sein, wird die KL 1 parallel zum Rücklicht angeschlossen. Das graue Kabel an Plus und das schwarze an Minus anschließen. Die KL 1 hat einen eingebauten Verpolungsschutz, damit sie bei einem versehentlichen Vertauschen der Anschlüsse unversehrt bleibt. Weiterhin ist eine IC-Steuerung integriert, die auch bei schwacher Batterie oder großen Kontaktwiderständen eine konstante und starke Helligkeit sicherstellt und für eine lange Lebensdauer der LED sorgt. Bei einer elektrischen Spannung von 6V leuchtet die KL 1 genauso hell wie bei 12V.