

## Motorbike 2T Semisynth Scooter



### Beschreibung

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte und eine geringe Raumentwicklung. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- thermisch hochstabil
- guter Korrosionsschutz
- selbstmischend
- rückstandsfreie Verbrennung
- verhindert die Bildung von Ablagerungen

### Spezifikationen / Freigaben

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	59,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	110 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	rot

### Einsatzgebiet

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren. Auch für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Gemisch- und Getrenntschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

### Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung

dem Kraftstoff beigemischt.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister	1621
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**