

Motorbike 4T 10W-40 Offroad

Beschreibung

High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hoher Verschleißschutz
- hohe Alterungsbeständigkeit
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- Kat-getestet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen

Spezifikationen

API SP • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie



Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister	3055
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Kanister	3056
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.