

Produktinformation PT.20.13

15-06-2026

Classic Scooter

Beschreibung

Classic Scooter ist ein hochwertiges Scootermotoröl. Es eignet sich für Lambretta, Vespa und alle anderen klassischen oder modernen Zweitakt-Scooter mit Vormisch- oder Saugrohr-Einspritzsystem. Bei regelmäßiger Anwendung gewährt es serienmäßigen und leicht getunten Motoren umfassenden Schutz.

Classic Scooter enthält einen roten Farbstoff, um Kraftstoffmangel visuell anzuzeigen. Mischverhältnis: 2 - 4%

*Für stark frisierte Motoren und Rennmotoren empfehlen wird Putoline Oil Classic Scooter X.

Anwendung

Putoline Oil bietet ein breites Sortiment von hochwertigen Schmiermitteln und Wartungsprodukten. Als Spezialhersteller konzentrieren wir uns ausschließlich auf Produkte für Krafträder. Jahrelange Erfahrung und kontinuierliche Forschung resultieren in einem optimalen Preis-/Qualitätsverhältnis. Da wir alle Produkte selbst herstellen, können wir eine gleichbleibend hohe Qualität garantieren. Putoline Oil, Driven by Technology! Zur korrekten Produktwahl siehe unsere Datenbank „Produktberatung“.

Spezifikationen

API TC

JASO FD

ISO-L-EGD

Typische Standardanalysen

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Dichte bei 15 °C, kg/l | 0,869 |
| Viskosität 40 °C, mm ² /s | 64,60 |
| Viskosität 100 °C, mm ² /s | 9,50 |
| Viskositätsindex | 129 |
| Flammpunkt PM, °C | 100 |
| Flammpunkt COC, °C | 116 |
| Fließpunkt, °C | -24 |
| Basenzahl, mgKOH/g | 1,4 |
| Säurezahl, mgKOH/g | 0,50 |
| Sulfataschegehalt, % | 0,14 |
| Phosphor, mg/kg | 0 |
| Zink, mg/kg | 0 |

Verfügbare Packungen



74100

1 L Flasche