

Motorbike 4T 0W-30 Scooter



Beschreibung

High-Performance-Motoröl. Verhindert die Ablagerungsbildung und verfügt über eine für seine Leistungsklasse extreme Scherstabilität. Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor unter allen Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Ideal für moderne Rollermotoren mit und ohne Mehrventiltechnik.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A5 • ACEA B5

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	51,7 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,2 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Technische Daten

Ölbasis

Synthesetechnologie

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normal oder stark beansprucht werden.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. **Hinweis:** Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister	21153
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.