



Installation instructions BL 1000 / BL 1000 white

Frontal directional indicator

Dear Customer,

we thank you for the confidence you have shown in us by buying this product. We have taken the utmost care in the development and manufacture of your BL 1000/BL 1000 white unit.

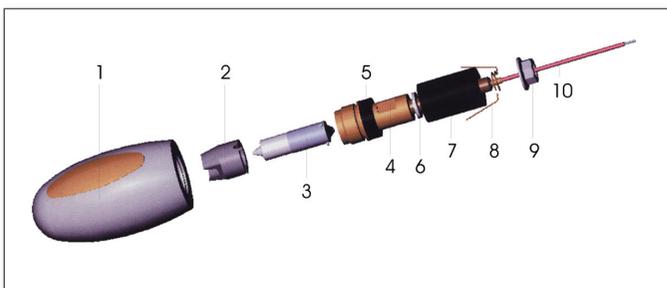
In order to fully enjoy this product, you should bear in mind the following important instructions. Please read the assembly instructions completely and carefully before deciding whether to fit the BL 1000/BL 1000 white yourself, or to assign this task to a specialist. You should remember that only professional assembly can ensure safe operation.

We wish you pleasant and safe travel at all times,

Your Kellermann Team



1. UNIT CONSTRUCTION OVERVIEW



1. Turn indicator housing
2. Frame
3. Halogenbulb
4. Multi-functional part with flats
5. Tube ring
6. Spacer
7. Rubber attachment
8. Earthing contact points
9. Nut
10. Connectingleads

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! Please read these assembly instructions carefully before assembly! Keep the instructions and the cardboard packaging, as well as any un-needed adapter sets, in case they are required at a later date!

WARNING! Only use the BL 1000/BL 1000 white within the European Union as a front turn indicator and bear in mind the regulations for assembly given in 3.2.

WARNING! If you are unclear about the correct assembly method, you should assign this task to a specialist, since only the correct assembly can ensure proper operation. Incorrect installation can lead to accidents. For this reason you should check whether the turn indicator has come loose before each journey; if so, tighten the turn indicator again and re-align it immediately.

WARNING! The BL 1000/BL 1000 white was designed only as a turn indicator for motorcycles and is not suitable for any other purpose. Any other use is prohibited; this can be dangerous and lead to severe damage.

WARNING! Use only original parts, and only replace the original bulb with a bulb of the same specification (H21W, BAY9S, s. Chap. 4)! This is vital for the normal and safe operation of the turn indicator. In the event of loss or damage, you can obtain spare parts, including special bulbs, from your dealer or directly from Kellermann (Tel.: 0049 241 938 080).

WARNING! We have selected a high performance halogen bulb for the BL 1000/BL 1000 white for your safety. The BL 1000/BL 1000 white can therefore become very hot after long periods of operation (more than 10 mins). You should therefore absolutely avoid contact with bare skin or heat sensitive items, as injuries or harm are otherwise possible.

3. INSTALLATION

3.1 PREPARATION

The BL 1000/BL 1000 white is appropriate for handlebars which are hollow from the end to the respective switch unit and have a constant interior diameter of between 11.5 mm and 24 mm. Please note the installation instructions given in 3.2. If these conditions cannot be met, a suitable handlebar must be installed.

WARNING! Clean the tubing within the handlebar before assembling the turn indicator. Only a clean and grease-free surface will allow the safe attachment of the turn indicator. On anodised aluminium handlebars, it is necessary to remove the anodised coating from the tubing and other surfaces in order to create an electrically conductive surface.

WARNING! You should ensure the safe positioning of the motorcycle before installation, since an unstable motorcycle can lead to injuries and to damage to the motorcycle.

WARNING! You should ensure that you wear work gloves and eye protection when installing the turn indicator so as to avoid injury from sharp edges, e.g. from the handlebar tube, or sharp objects such as the earthing contact points (8).

3.2 INSTALLATION TOLERANCE

The BL 1000/BL 1000 white should be installed in a horizontal position at an angle of 15° with +/- 3° tolerance.

3.3 SELECTING THE ADAPTER

Measure the inside diameter of the handlebar tube.

Fit the following for each diameter:

11,5 mm - 13,5 mm	Small rubber washer from Type 1 adapter
13,5 mm - 17 mm	Large rubber washer from Type 1 adapter
17 mm - 21 mm	Type 2 adapter (pre-mounted)
21 mm - 25 mm	Type 3 adapter

When using a type 1 adapter, dismantle the nut (9), the earthing contact points (8), and the rubber attachment (7) from the spacer (6) and the tube ring (5) (See Chap. 1 Unit construction overview). Install the parts of the type 1 adapter in the following order: Spacer, rubber attachment, earthing contact points and the nut with the toothed side facing the rubber attachment.

When using a type 2 adapter, you do not need to make any changes.

When using a type 3 adapter, dismantle as for type 1; then install the type 3 adapter on the tube ring first, followed by the spacer, the rubber attachment gasket, the earthing contact points and the nut with the toothed side facing the rubber attachment. You can also see the order of the adapter parts from the unit construction overview (chapter 1).

3.4 ASSEMBLY OF THE TURN INDICATOR

WARNING! Before inserting the turn indicator into the end of the handlebar, be sure to check whether the multi-functional part (4) is firmly screwed onto the turn indicator housing. If this is loose, the multi-functional part must be tightened using a small spanner with a 10 mm width. A loose screw connection between the multi-functional part and the turn indicator housing can lead to the loss of the turn indicator housing while driving and to an accident.

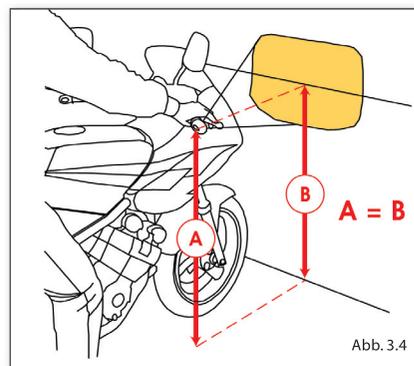


Abb. 3.4

To connect the turn indicator to the vehicle, it is necessary to draw the red cable of the BL 1000/BL 1000 white through the handlebar. You may also need to drill a hole approx. 3 mm in diameter in the lower surface of the handlebar on either side directly behind the handlebar fittings, or a hole approx. 4 mm in diameter between the two handlebar clamps.

Deburr the drill hole so that no sharp edges remain. Then insert a wire (such as a binding wire) from the bored hole to the respective handlebar end, and pull the positive cable through the handlebar in this way. Make sure that you lay the cables with sufficient play, in order to ensure that the cable does not become strained through contact with the handlebar.

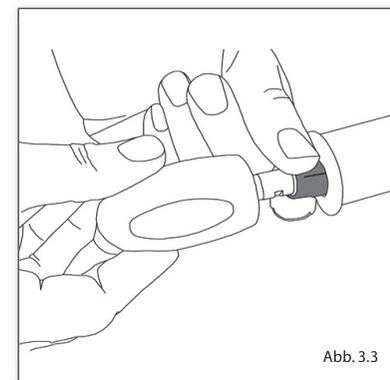


Abb. 3.3

Then insert the turn indicator carefully through the centre of the rubber attachment into the end of the handlebar (Fig. 3.3). Hold the rubber attachment and rotate the turn indicator housing in a clockwise direction until the rubber attachment is inserted so far that it lies flush over the entire width of the handlebar tube.

Then insert the turn indicator into the handlebar to the level of the turn indicator housing. Then rotate the turn indicator housing with your hand gently in a clockwise direction, until a substantial amount of energy is required to release this. If it does not tighten after several revolutions, pull the turn indicator out again, rotate it counter clockwise gently until the cable is no longer twisted, and repeat the attachment procedure described above. Then rotate the turn indicator in a clockwise direction so far that the lens marked "F" (front/forward) faces forward and the lens marked "R" (Rear/Reverse) faces to the rear.

Before connecting the power, it is advisable to disconnect the battery of your motorcycle.

To connect the two BL 1000 units to the turn indicator mechanism of your vehicle, you must attach the red cable of each unit to the positive terminal of the appropriate forward turn indicator. A connection to the earth cable of the turn indicators is not usually necessary, since the turn indicator receives the necessary earthing connection point through the handlebar. This earthing connection may not be present in rubber-encased handlebars; in this case you should connect the earthing point to the handlebar by fastening an item such as an additional cable to both the handlebar and to the fork bridge, in order to bridge the non-conductive rubber casing.

Re-connect the battery of the motorcycle.

3.5 OPERATING TEST AND ADJUSTMENTS

WARNING! Adjustment of the BL 1000/BL 1000 white is necessary for traffic safety and component approval. An unaligned turn indicator can be easily overlooked by other road users and can lead to accidents.

When both turn indicators are installed, test their normal operation. If one turn indicator does not function normally, check that it is attached to the positive cable of the turn indicator mechanism, and whether the bulb is defective (See Chap. 4). If neither of them function normally, check whether the turn indicators are connected to the vehicle body through the handlebar. If required, install a connection lead (See Chap. 3.4).

To adjust the turn indicators, place the motorcycle on an flat surface with the front wheel facing directly ahead in such a way that when placed facing a wall, the vehicle's longitudinal axis and the wall form a right angle (Fig. 3.4). Hold the motorcycle in an accurate upright position without placing any load on it. Do not place it on the main or side stand; this may cause incorrect adjustments. Now measure (ask another person to do this) the distance A from the centre of the turn indicator lens to the ground. Place a clearly visible marking at the same height on the wall. Rotate each turn indicator housing in such a way that the marking on the wall is in the centre of the illuminated field in each case. Check again whether the lens with the letter F and the ECE test mark face forward on each turn indicator. If this is the case, the turn indicators are accurately aligned.

Finally, dismantle the original front turn indicators.

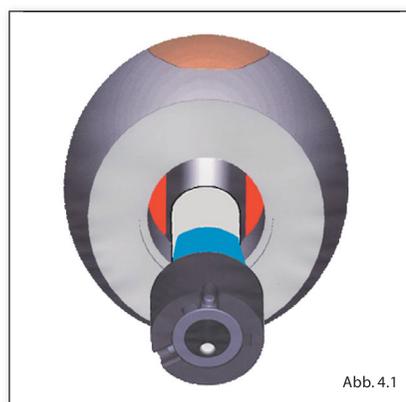
4. CHANGING THE BULB

4.1 PREPARATION

WARNING! You should ensure the safe positioning of the motorcycle before dismantling, since an unstable motorcycle can lead to injuries and to damage to the motorcycle.

WARNING! You should ensure that you wear work gloves and eye protection when changing bulbs so as to avoid injury from sharp edges, e.g. from the handlebar tube, or sharp objects such as the earthing contact points.

Ensure that the replacement bulb has the same specification, and replace the original bulb only with a bulb of the same H21W specification. You can obtain these special bulbs from Kellermann (Tel.: 0049 241 938 080) or from your dealer.



4.2 DISMANTLING THE TURN INDICATOR

Rotate the turn indicator at its housing in an anti-clockwise direction, until you can feel it becoming loose. Then pull the turn indicator out of the handlebar. As the rubber attachment may become connected to the handlebar after an extended period, you may sometimes need additional force to loosen the rubber, and this may separate abruptly. You should therefore pay attention both to the safe condition of the motorcycle, and that the cable does not snap.

Use a slim spanner with a 10 mm width at the flats (flattening) of the multi-functional part (4) and loosen the bolt connecting the turn indicator housing. Now remove the turn indicator housing from the multi-functional part with your hand. Make sure that the turn indicator housing thus faces downward, since only the frame and the bulb are now held in and may otherwise fall out.

Remove the frame and the bulb from the turn indicator housing. A gentle tap with the open palm is enough to release the frame. Do not try to rotate the frame. This is fixed by an anti-twist plate in the turn indicator housing in order to guarantee an accurate adjustment of the bulb.

4.3 ASSEMBLY OF THE TURN INDICATOR AND MOUNTING ON THE MOTORCYCLE

Take the new bulb and push this along the retaining slots into the frame. Rotate the bulb in such a way that both locking pins of the bulb holder sink into the retaining slots of the frame. Make sure that you do not touch the glass of the bulb with your bare fingers, or else wipe this with a clean cloth. Pick up the turn indicator housing and hold this with the thread opening facing upward. Rotate the frame and the bulb in such a way that the two orientation bars (marked in blue in Figure 4.1) of the frame are visible between the crescent shaped contact surfaces of the guiding channels in the turn indicator housing (marked in red in the Figure). Let the frame and bulb slide downward into the tapped hole. Take hold of the multi-functional part (4) and screw in the turn indicator housing carefully with your hand. If the multi-functional part cannot be screwed in, the frame is not correctly aligned in the turn indicator housing. In this case, align the frame and bulb again. Rotate the turn indicator housing again as described above on the multi-functional part. If the thread plate locks precisely with the turn indicator housing, use a 10 mm slim spanner on the flats of the multi-functional part and bolt the multi-functional part on. Then push the turn indicator into the handlebar up to the halfway point of the rubber attachment and proceed as described in Chap. 3.4. Do not forget to lock and adjust the accuracy of the turn indicator.



BL 1000



BL 1000 white

Anbauanleitung BL 1000

vorderer Fahrtrichtungsanzeiger

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Produktes entgegengebracht haben. Wir haben bei der Entwicklung und Fertigung des vor Ihnen liegenden BL 1000 größte Sorgfalt walten lassen.

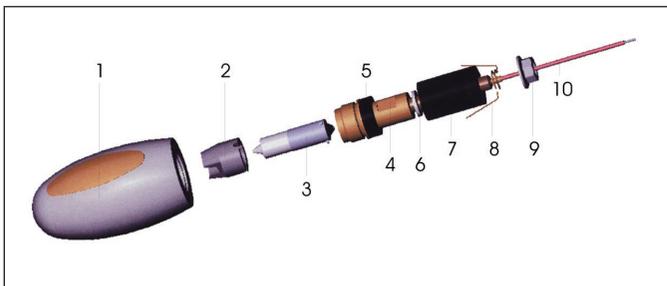
Damit Sie dauerhaft und uneingeschränkt Freude an diesem Produkt haben, sollten Sie verschiedene wichtige Hinweise beachten. Bitte lesen Sie die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durch und entscheiden dann, ob Sie den BL 1000 selbst anbringen wollen oder eine Fachkraft damit beauftragen. Bitte bedenken Sie, dass nur eine fachgerechte Montage den sicheren Betrieb gewährleisten kann.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt,

Ihr Team Kellermann



1. BAUTEILÜBERSICHT



1. Blinkergehäuse
2. Fassung
3. Halogenlampe
4. Multifunktionsstück mit Schlüsselflächen
5. Schlauchring
6. Distanzscheibe
7. Befestigungsgummi
8. Massekontakte
9. Mutter
10. Anschlusskabel

2. RECHTLICHE UND WEITERE HINWEISE

Der BL 1000 ist bei Einhaltung der Anbauvorschriften als vorderer Fahrtrichtungsanzeiger für Motorräder ECE zugelassen, die nach europäischem Recht zugelassen sind. Dies ist durch die auf den Gläsern aufgeprägte Zulassungsnummer dokumentiert. Das bedeutet für Sie, dass Sie zwei BL 1000 ohne weiteres, d.h. ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere und ohne Vorführung bei einem technischen Überwachungsdienst, anstelle der Originalblinker verwenden können. Sie müssen keinerlei Unterlagen mit sich führen. Für den Fall, dass Sie sich passende hintere Fahrtrichtungsanzeiger wünschen, möchten wir Ihnen die micro 1000 Serie empfehlen. Sie können aus über zwanzig Varianten individuell auswählen.

ACHTUNG! Vor der Montage bitte unbedingt diese Montageanleitung lesen! Bewahren Sie diese, die Kartons und die nicht benötigten Adaptersets, in jedem Falle auf!

ACHTUNG! Bei Unsicherheit über die korrekte Montage müssen Sie einen Fachmann damit beauftragen, da ausschließlich eine sachgemäße Montage eine dauerhafte Befestigung gewährleistet. Eine mangelhafte Befestigung kann zu Unfällen führen. Prüfen Sie aus diesem Grund vor Antritt jeder Fahrt, ob sich der Blinker eventuell gelockert hat; befestigen Sie den Blinker gegebenenfalls wieder ordnungsgemäß und richten Sie ihn umgehend wieder aus.

ACHTUNG! Der BL 1000 ist ausschließlich als vorderer Fahrtrichtungsanzeiger für Motorräder konstruiert worden und ist in dieser Ausführung nicht für einen anderen Verwendungszweck geeignet. Ein anderer Einsatz als vorgegeben ist nicht zulässig; er kann gefährlich sein und zu erheblichen Schäden führen. Beachten Sie die Vorschriften zur Einbaulage gemäß 3.2.

ACHTUNG! Verwenden Sie in jedem Falle nur Originalteile und tauschen Sie insbesondere die Originallampe nur gegen eine Lampe gleicher Spezifikation (H21W, BAY9S, s. Kap. 4) aus! Dies ist entscheidend für die ordnungsgemäße und sichere Funktion des Blinkers. Bei Verlust oder Beschädigung können Sie Ersatzteile einschließlich der Speziallampe im Handel oder direkt bei der Firma Kellermann (Tel.: 0049-241-938080) beziehen.

ACHTUNG! Wir haben zu Ihrer Sicherheit für den BL 1000 eine leistungsstarke Halogenlampe gewählt. Der BL 1000 kann sich deshalb bei längerem Betrieb (mehr als 10 min) stark erhitzen. Daher ist der Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen unbedingt zu vermeiden, da sonst Verletzungen oder Beschädigungen möglich sind.

ACHTUNG! Der BL 1000 ist gegen Spritzwasser geschützt, aber nicht wasserdicht. Sollte sich Wasser innerhalb des Blinkers befinden, können Sie ihn durch Dauerblinken trocknen.

REINIGUNGSHINWEIS! Ihre neuen Kellermann Produkte sind hochwertige Produkte. Um lange Freude daran zu haben und zur Erhaltung möglicher Gewährleistungsansprüche empfehlen wir Ihnen, keine Reinigungsmittel mit alkalischen/sauren Zusätzen und/oder schleifenden Bestandteilen sowie keine Stahlwolle zu verwenden. Ebenso wird von einer Behandlung mit Dampfreinigern abgeraten.

3. ANBAU

3.1 VORBEREITUNG

Der BL 1000 ist für Lenker ausgelegt, die vom Ende aus gesehen bis mindestens zur jeweiligen Schaltereinheit hohl sind und einen konstanten Innendurchmesser zwischen 11,5 mm und 24 mm aufweisen. Beachten Sie die in 3.2 beschriebene Anbaulage. Sollten sich diese Voraussetzungen nicht schaffen lassen, ist ein geeigneter Lenker zu montieren.

ACHTUNG! Säubern Sie vor der Montage des Blinkers das Rohrinnere des Lenkers. Nur eine saubere und fettfreie Oberfläche ermöglicht die sichere Befestigung des Blinkers. Bei eloxierten Aluminiumlenkern ist es im Rohrinneren u. Umständen erforderlich, die Eloxalschicht zu entfernen, um eine elektrisch leitfähige Oberfläche zu erhalten.

ACHTUNG! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrads zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

ACHTUNG! Beim Anbau des Blinkers ist auf das Tragen von Arbeitshandschuhen und einer Schutzbrille zu achten, damit Verletzungen durch scharfe Kanten, z.B. am Lenkerrohr, oder spitze Gegenstände wie den Massekontakten (8) vermieden werden.

3.2 EINBAUTOLERANZEN

Der Umbau des BL 1000 sollte horizontal und mit einem Winkel von 15° +/- 3° Toleranz erfolgen.

3.3 AUSWAHL DES ADAPTERS

Messen Sie den Innendurchmesser des Lenkerrohres. Verwenden Sie bei einem Innendurchmesser von

11,5 mm bis 13,5 mm	kleines Gummi von Adapter Typ 1
13,5 mm bis 17 mm	großes Gummi von Adapter Typ 1
17 mm bis 21 mm	den Adapter Typ 2 (vormontiert)
21 mm bis 25 mm	den Adapter Typ 3

Benötigen Sie den Adapter Typ 1, demontieren Sie die Mutter (9), die Massekontakte (8), das Befestigungsgummi (7) mit der Distanzscheibe (6) und den Schlauchring (5) (siehe Kap. 1 Bauteilübersicht). Montieren Sie die Teile des Adaptertyps 1 in folgender Reihenfolge: Distanzscheibe, Befestigungsgummi, Massekontakte und die Mutter mit der gezahnten Seite zum Befestigungsgummi.

Benötigen Sie den Adapter Typ 2, brauchen Sie nichts zu verändern.

Wenn Sie den Adapter Typ 3 benötigen, demontieren Sie wie bei Typ 1; montieren Sie dann von Typ 3 zunächst den Schlauchring, dann die Distanzscheibe, Befestigungsgummi, Massekontakte und die Mutter mit der gezahnten Seite zum Befestigungsgummi. Die Reihenfolge der Adapterteile können Sie auch der Bauteilübersicht (Kap. 1) entnehmen.

3.4 MONTAGE DES BLINKERS

ACHTUNG! Prüfen Sie unbedingt, bevor Sie den Blinker in das Lenkerende schieben, ob das Multifunktionsstück (4) fest mit dem Blinkergehäuse verschraubt ist. Sollte dies nicht der Fall sein, ist das Multifunktionsstück mit einem Maulschlüssel mit 10 mm Schlüsselweite festzuziehen. Eine lose Verschraubung zwischen Multifunktionsstück und Blinkergehäuse kann zum Verlust des Blinkergehäuses während der Fahrt und zu einem Unfall führen.

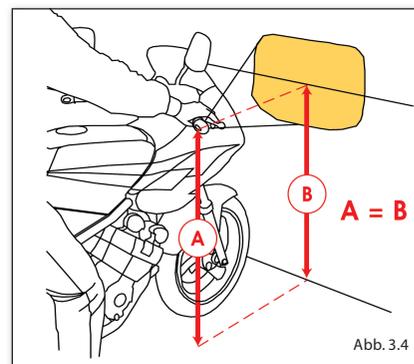


Abb. 3.4

Zum Anschluß an die Blinkanlage ihres Fahrzeuges ist es erforderlich, das rote Kabel des BL 1000 aus dem Lenker herauszuführen. Möglicherweise müssen Sie dazu an der Unterseite des Lenkers entweder an jeder Seite direkt hinter den Lenkerarmaturen ein Loch mit ca. 3 mm Durchmesser oder zwischen den beiden Lenkerleimböcken ein Loch mit ca. 4 mm Durchmesser bohren.

Entgraten Sie die Bohrung, damit keine scharfen Kanten stehenbleiben. Schieben Sie anschließend einen Draht (z.B. Bindedraht) vom gebohrten Loch zum jeweiligen Lenkerende, und ziehen Sie damit das Pluskabel durch den Lenker. Verlegen Sie die Kabel mit ausreichend viel Spiel, um zu gewährleisten, dass auch bei eingeschlagenem Lenker das Kabel nicht gespannt wird.

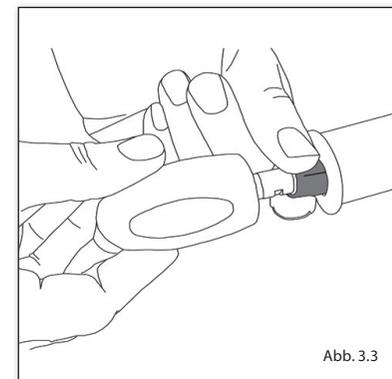


Abb. 3.3

Schieben Sie jetzt den Blinker vorsichtig bis zur Mitte des Befestigungsgummis in das Lenkerende (Abb. 3.3). Halten Sie das Befestigungsgummi fest und drehen Sie das Blinkergehäuse im Uhrzeigersinn, bis sich das Befestigungsgummi so weit aufgepilt hat, dass es über dem ganzen Umfang des Lenkerrohres anliegt. Schieben Sie jetzt den Blinker bis zum Blinkergehäuse in den Lenker. Drehen Sie dann das Blinkergehäuse mit der Hand so lange im Uhrzeigersinn, bis sichergestellt ist, dass zum Losdrehen ein ganz erheblicher Kraftaufwand erforderlich ist. Sollte nach mehreren Umdrehungen der benötigte Kraftaufwand nicht größer werden, ziehen Sie den Blinker wieder heraus, drehen ihn im Gegenuhrzeigersinn so lange, bis das Kabel nicht mehr in sich verdreht ist und wiederholen den beschriebenen Befestigungsvorgang. Drehen Sie dann den Blinker im Uhrzeigersinn soweit, dass das mit „F“ (Front/Vorne) gekennzeichnete Glas nach vorne und das mit „R“ (Rear/Rückwärts) gekennzeichnete Glas nach hinten gerichtet ist.

Vor dem elektrischen Anschluß ist es ratsam, die Batterie Ihres Motorrades abzuklemmen.

Zum Anschluß des BL 1000 an die Blinkanlage ihres Fahrzeuges müssen Sie jeweils das rote Kabel an die Plusleitung des entsprechenden vorderen Blinkers anschließen. Ein Anschluß an das Massekabel der Blinkanlage ist in der Regel nicht erforderlich, da der Blinker über den Lenker den notwendigen Massekontakt erhält. Bei gummigelagerten Lenkern kann dieser Massekontakt fehlen; stellen Sie in diesem Fall den Massekontakt zum Lenker her, indem Sie z.B. ein zusätzliches Kabel sowohl am Lenker als auch an der Gabelbrücke befestigen, um damit die nichtleitende Gummilagerung zu überbrücken.

Klemmen Sie die Batterie des Motorrades wieder an.

3.5 FUNKTIONSTEST UND AUSRICHTUNG

ACHTUNG! Die Ausrichtung des BL 1000 ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung. Ein nicht ausgerichteteter Blinker kann von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden und zu Unfällen führen.

Wenn beide Blinker montiert sind, testen Sie deren ordnungsgemäße Funktion. Sollte ein Blinker nicht funktionieren, überprüfen Sie, ob er an das Pluskabel der Blinkanlage angeschlossen ist oder ob die Lampe defekt ist (s. Kap. 4). Falls beides nicht zutreffen sollte, überprüfen Sie, ob der Blinker über den Lenker mit der Fahrzeugmasse verbunden ist. Stellen Sie erforderlichenfalls eine leitende Verbindung her (s. Kap. 3.4).

Zur Ausrichtung der Blinker stellen Sie das Motorrad auf einer ebenen Fläche mit geradestehendem Vorderrad frontal so vor eine helle Wand, dass Fahrzeuglängsachse und Wand einen rechten Winkel bilden (Abb. 3.4). Halten Sie das Motorrad exakt senkrecht ohne es zu belasten. Stellen Sie es nicht auf den Haupt- oder Seitenständer; dies würde die Ausrichtung verfälschen. Messen Sie (evtl. Hilfsperson) nun den Abstand A von der Mitte des Blinkerglases bis zum Boden. Bringen Sie in derselben Höhe eine gut sichtbare Markierung an der Wand an. Drehen Sie nacheinander die Blinkergehäuse so, dass die Markierung an der Wand sich jeweils in der Mitte des ausgeleuchteten Feldes befindet. Kontrollieren Sie noch einmal, ob sich an beiden Blinkern das Glas mit dem Buchstaben F und dem ECE-Prüfzeichen vorn befindet. Ist dies der Fall, sind die Blinker exakt ausgerichtet.

Demontieren Sie abschließend die originalen vorderen Fahrtrichtungsanzeiger.

Setzen Sie einen Maulschlüssel mit 10 mm Schlüsselweite an den Schlüsselflächen (Abflachungen) des Multifunktionssteiles (4) an und lockern Sie die Schraubverbindung zum Blinkergehäuse. Schrauben Sie nun mit der Hand das Blinkergehäuse vom Multifunktionssteil ab. Achten Sie darauf, dass dabei das Blinkergehäuse nach unten gerichtet ist, da die Fassung und die Lampe nur gesteckt sind und ansonsten herausfallen.

Nehmen Sie die Fassung samt Lampe aus dem Blinkergehäuse. Ein leichter Schlag mit der Öffnungsseite auf die Handfläche ist ausreichend, um die Fassung zu lösen. Versuchen Sie nicht, die Fassung zu verdrehen. Diese wird durch eine Verdrehsicherung im Blinkergehäuse fixiert, um eine exakte Ausrichtung der Lampe sicherzustellen.

4.3 ZUSAMMENBAU DES BLINKERS UND MONTAGE AM MOTORRAD

Nehmen Sie jetzt die neue Lampe und schieben Sie diese von der Seite mit den Haltenuten durch die Fassung. Drehen Sie die Lampe so, dass beide Haltestifte des Lampensockels in den Haltenuten der Fassung versinken. Achten Sie darauf, dass Sie nicht mit bloßen Fingern den Glaskolben der Lampe anfassen oder wischen Sie diesen mit einem sauberen Tuch wieder ab. Nehmen Sie nun das Blinkergehäuse und halten Sie es mit der Gewindeöffnung nach oben. Drehen Sie die Fassung mit der Lampe so, dass die beiden Ausrichtestege (in Abb. 4.1 blau) der Fassung zwischen den im Blinkergehäuse sichtbaren halbmondförmigen Anlageflächen (in der Abbildung rot) hindurchgleiten können. Lassen Sie die Fassung mit dem Lampenglas nach unten in die Gewindebohrung gleiten. Nehmen Sie jetzt das Multifunktionssteil (4) und drehen Sie das Blinkergehäuse mit der Hand vorsichtig auf dieses auf. Wenn sich das Multifunktionssteil nicht einschrauben läßt, ist die Fassung nicht richtig im Blinkergehäuse ausgerichtet. Richten Sie in diesem Fall die Fassung mit Lampe neu aus. Drehen Sie das Blinkergehäuse wieder, wie oben beschrieben, auf das Multifunktionssteil. Wenn der Gewindeteller bündig mit dem Blinkergehäuse abschließt, setzen Sie einen 10 mm Maulschlüssel an den Schlüsselflächen des Multifunktionssteiles an und schrauben das Multifunktionssteil fest. Schieben Sie jetzt den Blinker wieder bis zur Hälfte des Befestigungsgummis in den Lenker und verfahren Sie weiter, wie in Kap. 3.4 beschrieben. Vergessen Sie nicht die abschließende, exakte Ausrichtung des Blinkers.

BL 1000



4. LAMPENWECHSEL

4.1 VORBEREITUNG

ACHTUNG! Vor dem Demontieren müssen Sie den sicheren Stand des Motorrades gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

ACHTUNG! Beim Lampenwechsel sollten Sie Arbeitshandschuhe und eine Schutzbrille tragen, damit Verletzungen durch scharfe Kanten, z.B. am Lenkerrohr, oder spitze Gegenstände wie den Massekontakt vermieden werden.

Vergewissern Sie sich, dass die Ersatzlampe über die richtige Spezifikation verfügt. Tauschen Sie die Originallampe ausschließlich gegen eine Lampe mit der Originalspezifikation H21W aus. Diese Speziallampen erhalten Sie bei der Firma Kellermann (0241/938080) oder bei Ihrem Händler.

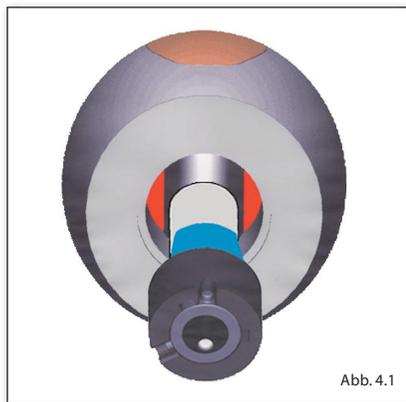


Abb. 4.1

4.2 DEMONTAGE DES BLINKERS

Drehen Sie den Blinker am Gehäuse entgegen dem Uhrzeigersinn, bis eine Lockerung feststellbar ist. Ziehen Sie den Blinker danach aus dem Lenker heraus. Da sich das Befestigungsgummi nach längerer Zeit möglicherweise mit dem Lenker verbunden hat, kann das Lösen des Gummis unter Umständen mit einem erhöhten Kraftaufwand verbunden sein und dann ruckartig erfolgen. Achten Sie deshalb sowohl auf den sicheren Stand des Motorrades als auch darauf, dass Sie das Kabel nicht abreißen.



Auf unserer Homepage www.kellermann-online.com finden Sie u.a. unseren Onlineshop mit unserem umfangreichen Ersatzteil- und Zubehörprogramm und einen Downloadbereich. Wenn Sie Anregungen oder Fragen haben, können Sie sich jederzeit per E-Mail (info@kellermann-online.com) oder telefonisch (0241-938080) an uns wenden.